N' 44 — 34e jaargang

kuifje



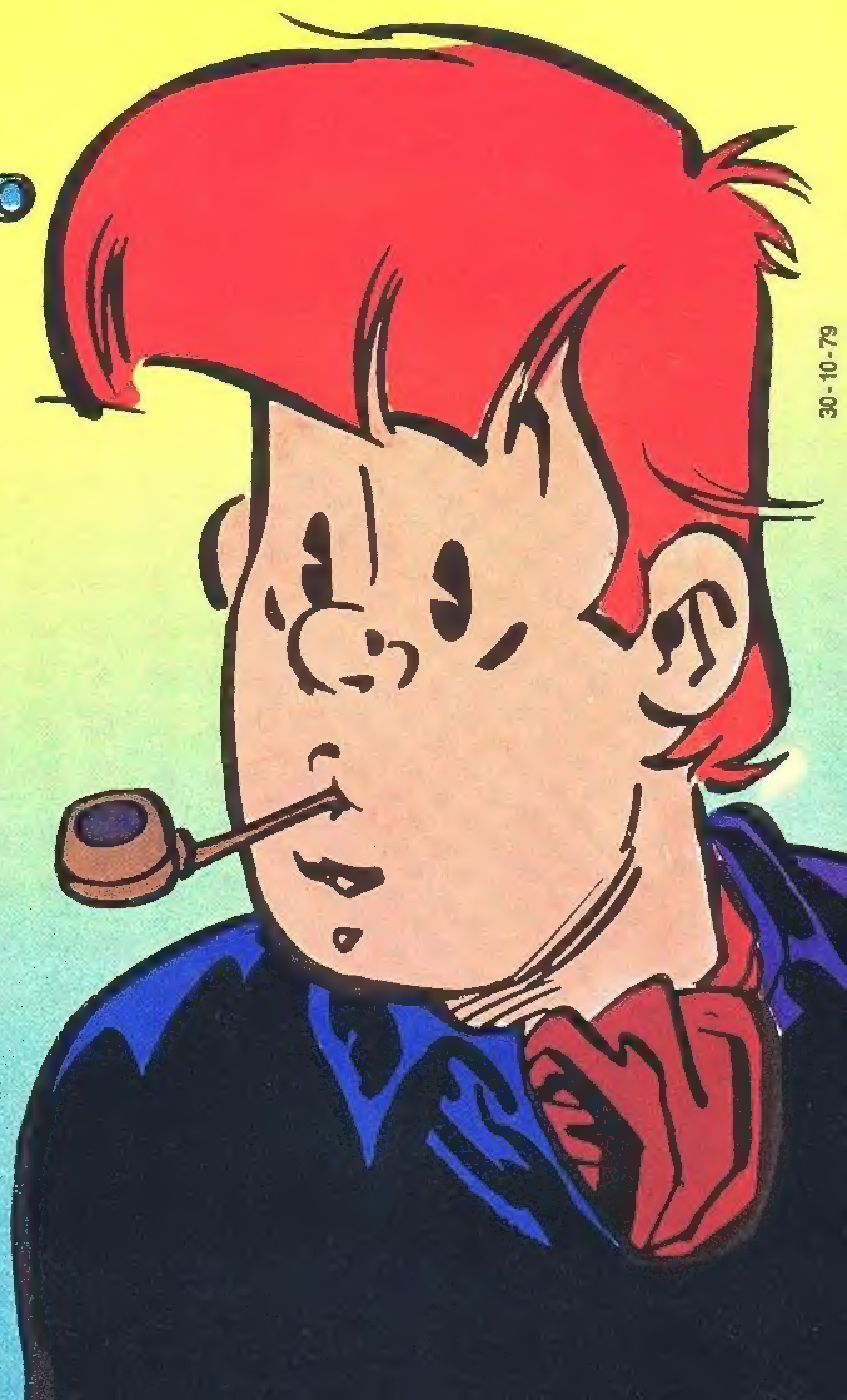
HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR • 20 F • NEDERLAND f1,35

Reportage: Piloot worden NU!

Maarten Milaan:

Het kind van de horde

DAAR HEBT U ONGELIJK IN, MENEER MILAAN!



30-10-79



KUIFJE

De weg is ieder jaar langer en dieper: de kontinenten worden geopend voor onze vrienden, nieuwsgierig om het "andere" te leren kennen, hetgeen "jong" is in de wereld. Wij wachten daar op u: Blij als Ulysse...

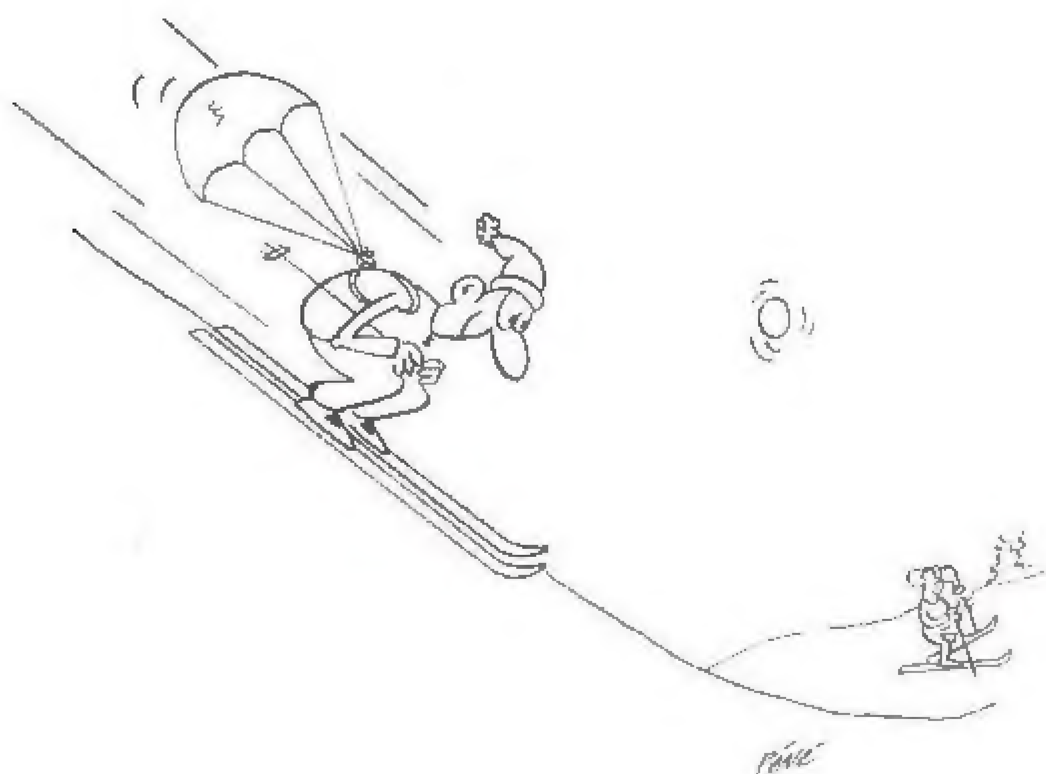
JEST-EXPEDITIES

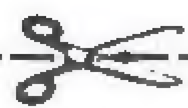
Een andere formule, jonge reizen die ieder jaar honderden van onze leden verleiden.
Verschillende vervoermiddelen worden gekombineerd (huur van "stationwagens", jeeps en voettochten) en verblijf (hotels, jeugdherbergen, kampings, ranch, onthaal bij bewoners),
wij maken de voordelen van het reizen in groep vrij, door de vrijheid van uurregeling toe te laten en de nuttige reisweg.

Talrijke mogelijkheden zijn aan de keuze van de deelnemers over gelaten: keuze van plaatselijke bezoeken; bereiding en aankoop van levensmiddelen; verdeling in de wagens. Deze expedities veronderstellen dus een geest van zekere medewerking en een wil om de vakantie "op te bouwen".
Voor het overige regelt onze vereniging alle technische details die eigen zijn aan het lukken van deze tochten: wij zorgen voor tenten, kampingmateriaal, wij reserveren de hotels en eersteklas wagens, wij selekteren de begeleiders met ervaring, waarvan het doel is zich in te lichten en de animatie in de groep te verzekeren

Expeditie USA
Mexico
Zuid-Oost Azië

Aanvraag van programma





Terug te sturen naar Jest, Zavelput 20 - 1000 Brussel.

Naam: ....

Voornaam: ....

Adres: ....

Beroep: ....

Leeftijd: ....

Wenst een volledig winterprogramma 79/80 te bekomen van JEST.

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

30-10-79



Het weekblad "KUIFJE" **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160 Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL. - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: Montsouris-Massy (Frankrijk)
KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur diensten b.v., Postbus 60, 3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (tijdens kantooruren).

ABONNEMENTEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	320 F	f. 15,50	—
6 maanden	630 F	—	1.010 BF
1 jaar	1.165 F	f. 60	1.920 BF
2 jaar	2.290 F	—	3.810 BF

Voor België en Buitenland 52 nrs van het weekblad KUIFJE en 4 « extra-nummers ».

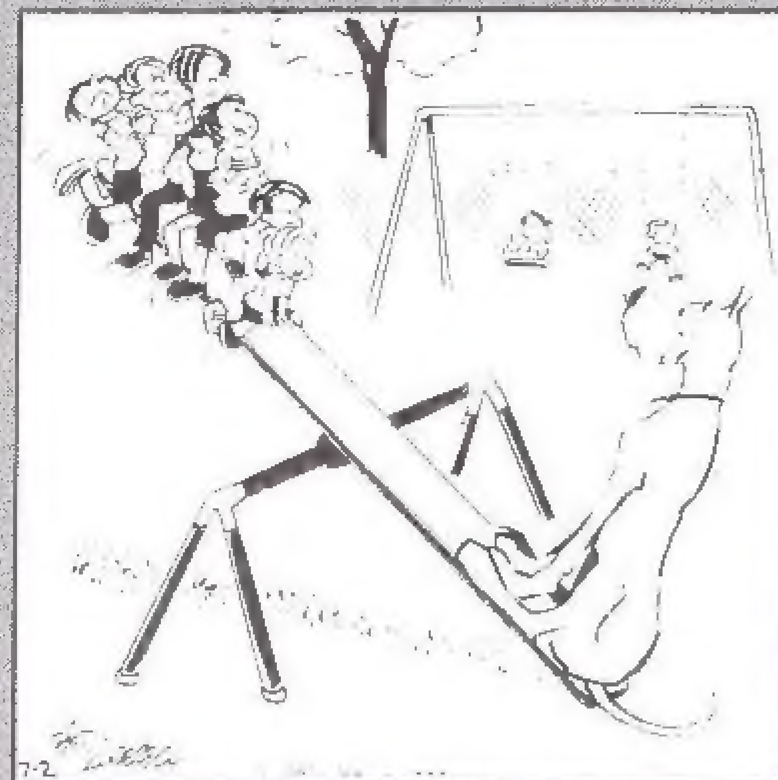
Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN
IN HET BUITENLAND

Frankrijk en Zwitserland: S.A.R.L. CINQ POUCE, 106 Bis rue de Rennes, 75006 Paris.
Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.

JUPITER



— Dat was te verwachten: Jup heeft net z'n ontbijt gehad!

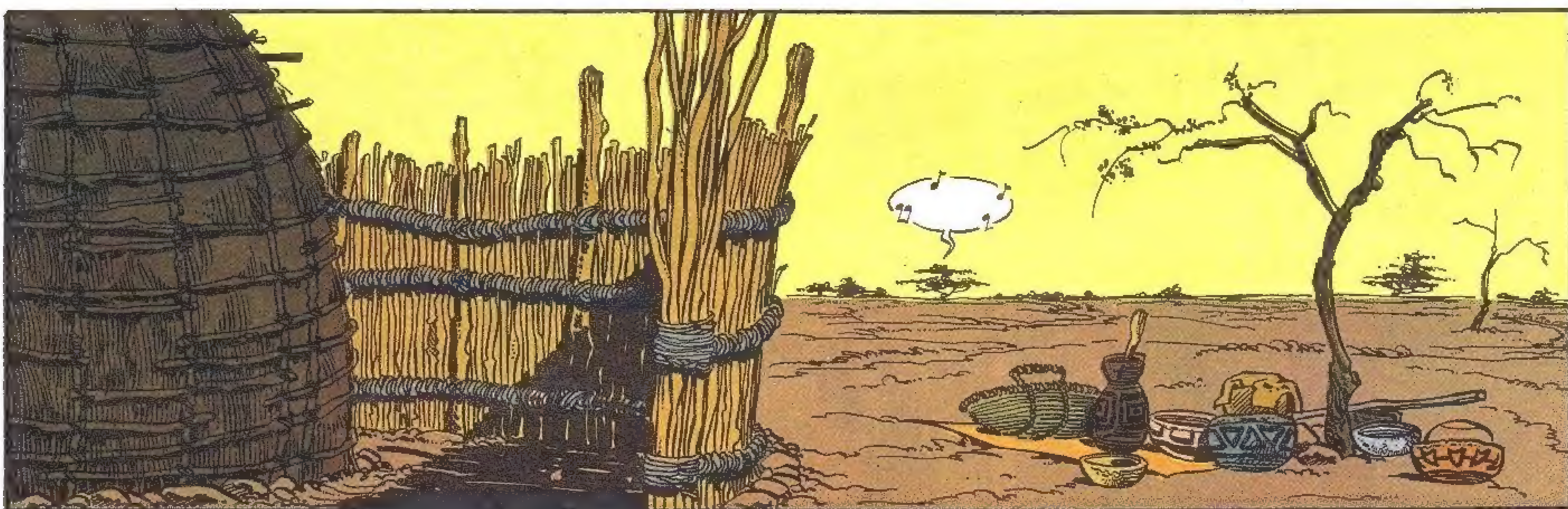


MAARTEN MILAAN

GODARD









SLA OM

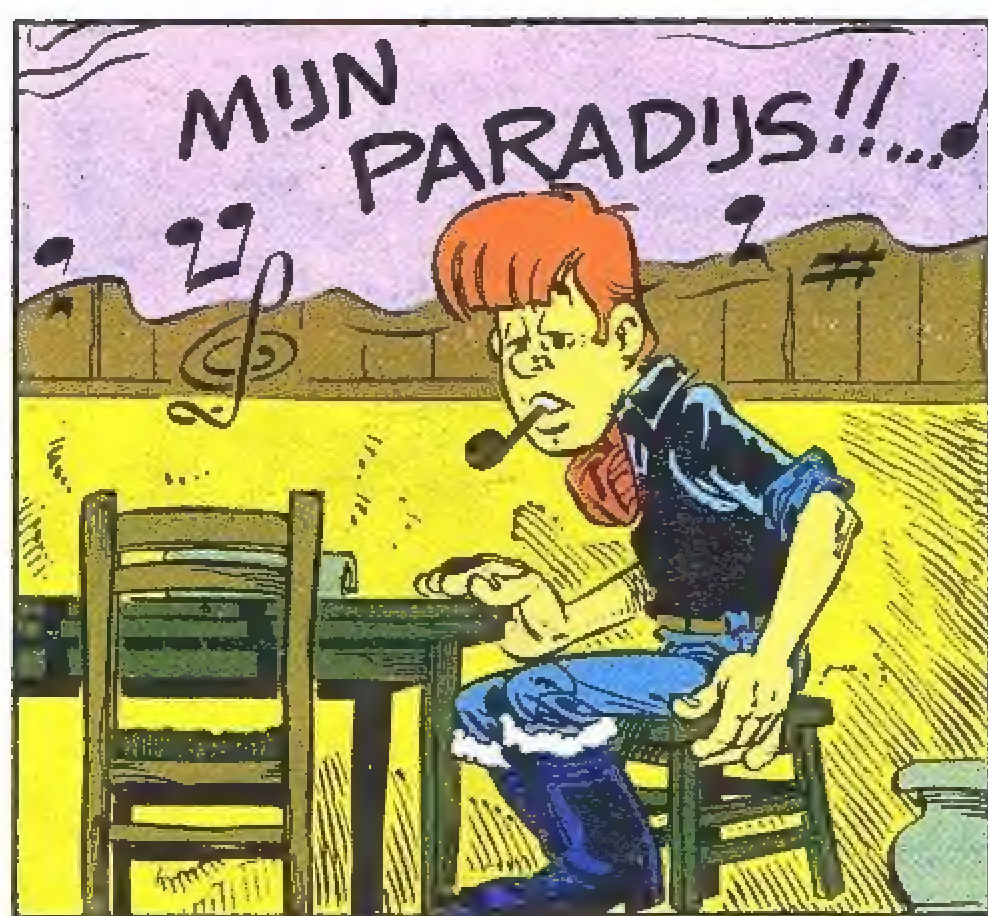


Het kind van de horde





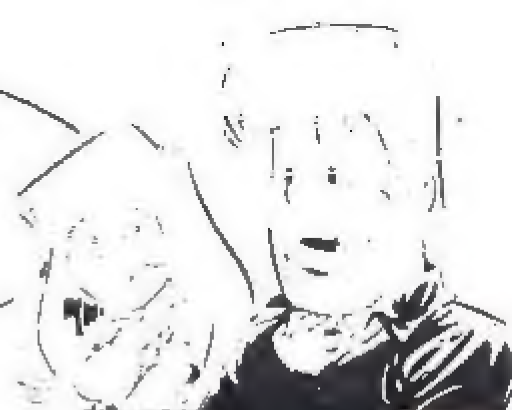




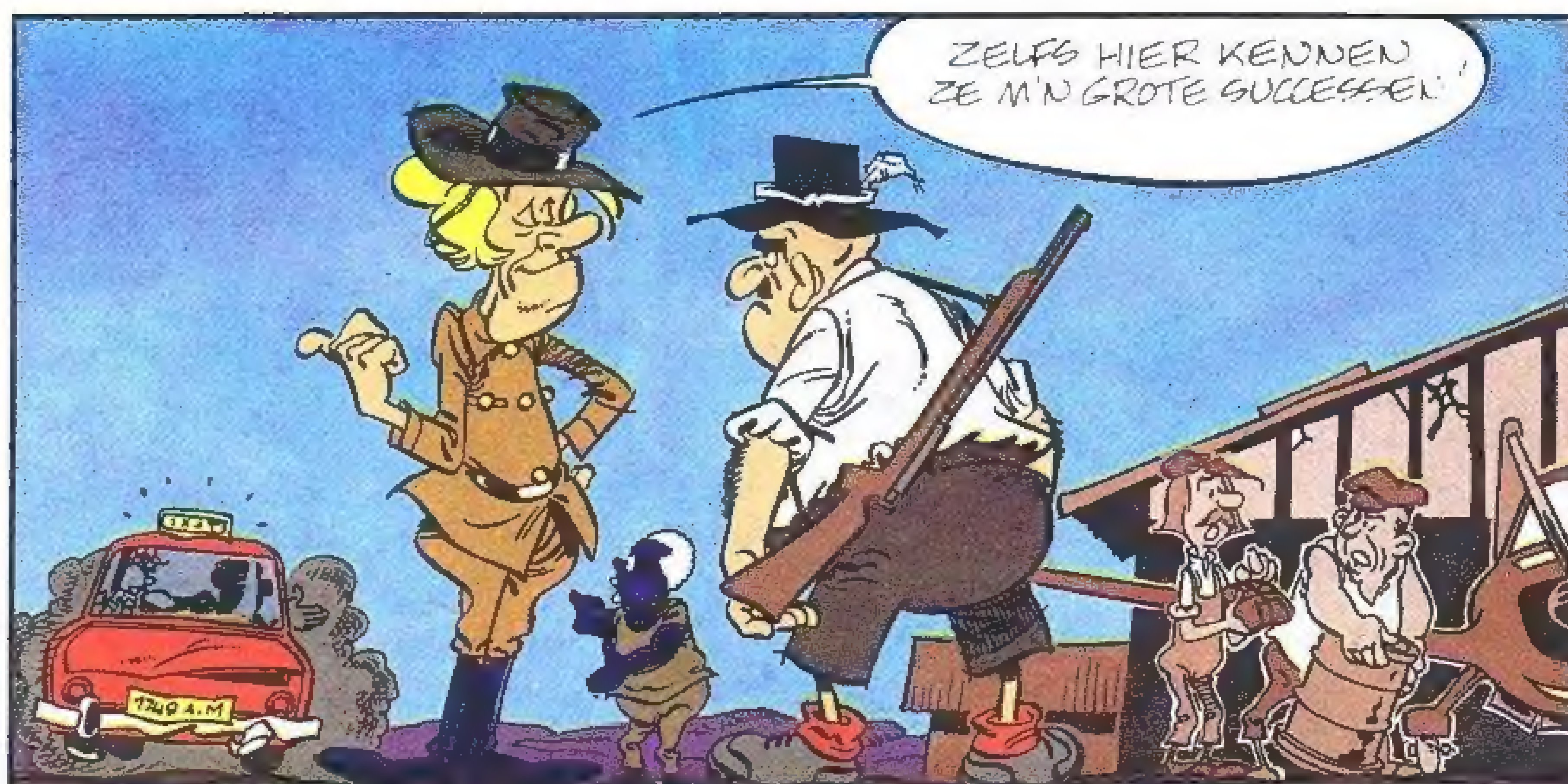














BRIGITTE CANTINE:
Na mijn scheiding heb ik behoefte aan verandering van lucht

IK GA NAAR AFRIKA

Na drie jaar ononderbroken succes in het Casino van Parijs heeft de grote ster gisteravond voor een uitgelaten publiek haar laatste voorstelling gegeven van haar revue "I Love Paris". Tweeëntwintig maal moest het doek gehaald worden voor het publiek de hartverwarmende, dynamische ster liet gaan.
Toen onze speciale correspondent haar in haar kleerkamers interviewde, vertrouwde de grote actrice ons toe dat ze naar Afrika vertrok maar ze weigerde verdere toelichting te geven op haar plannen.

I Love Paris

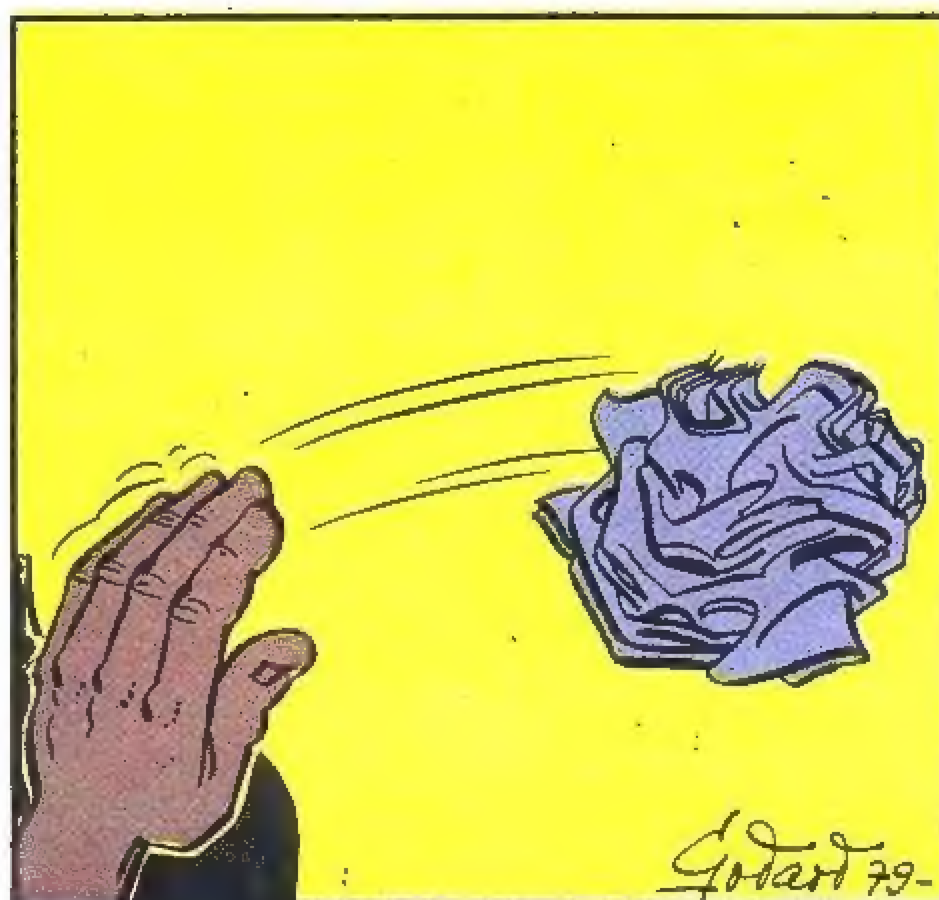
DE BEROEMDE BENEN DIE DE WERELD OP Z'N KOP ZETTEN!

op alle vragen antwoordde ze: "Binnenkort hoort u er meer va... Wij in... geen... haar... van het theater zich gewij... aan en al haar krachten inzetten

Mijn daad moet gezien worden als een teken van mijn wil de wereld liefde te schenken. Miss Cantine, hier voor haar ...andgoed, waar ze met een aantal ge...abteerde gehandicapte kinderen woont







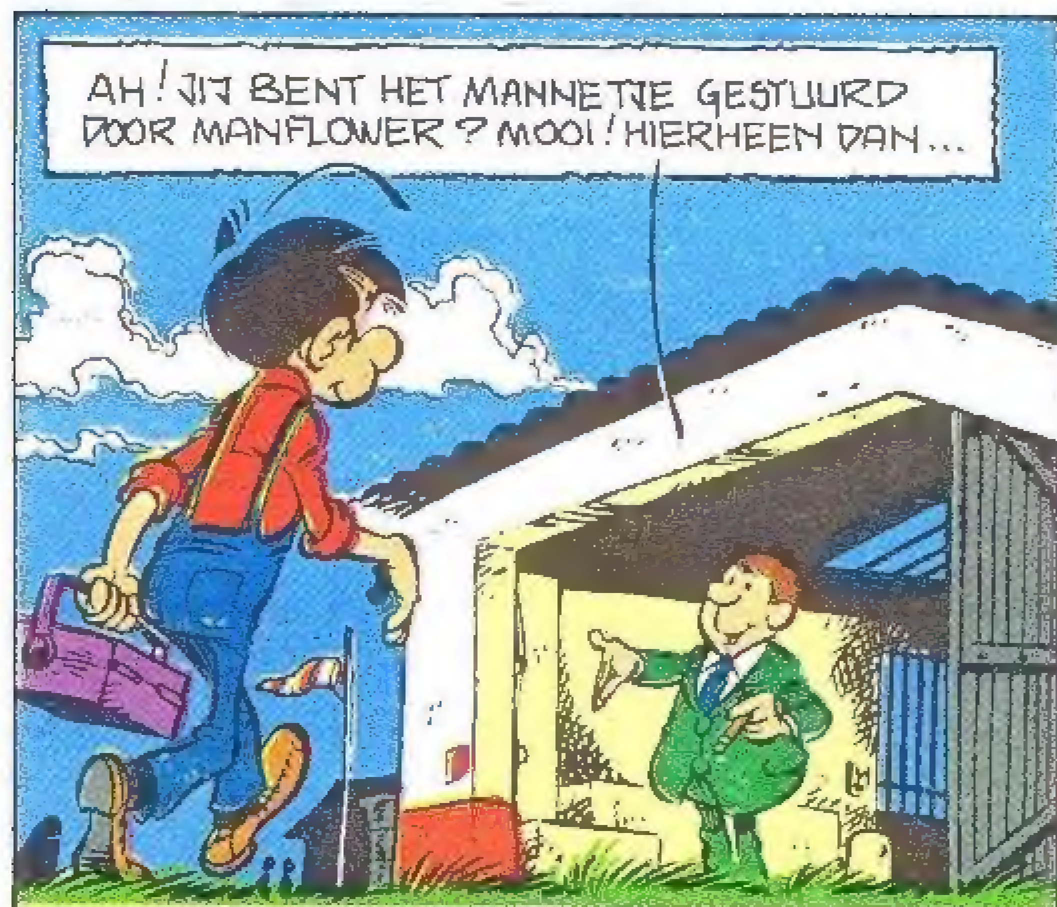


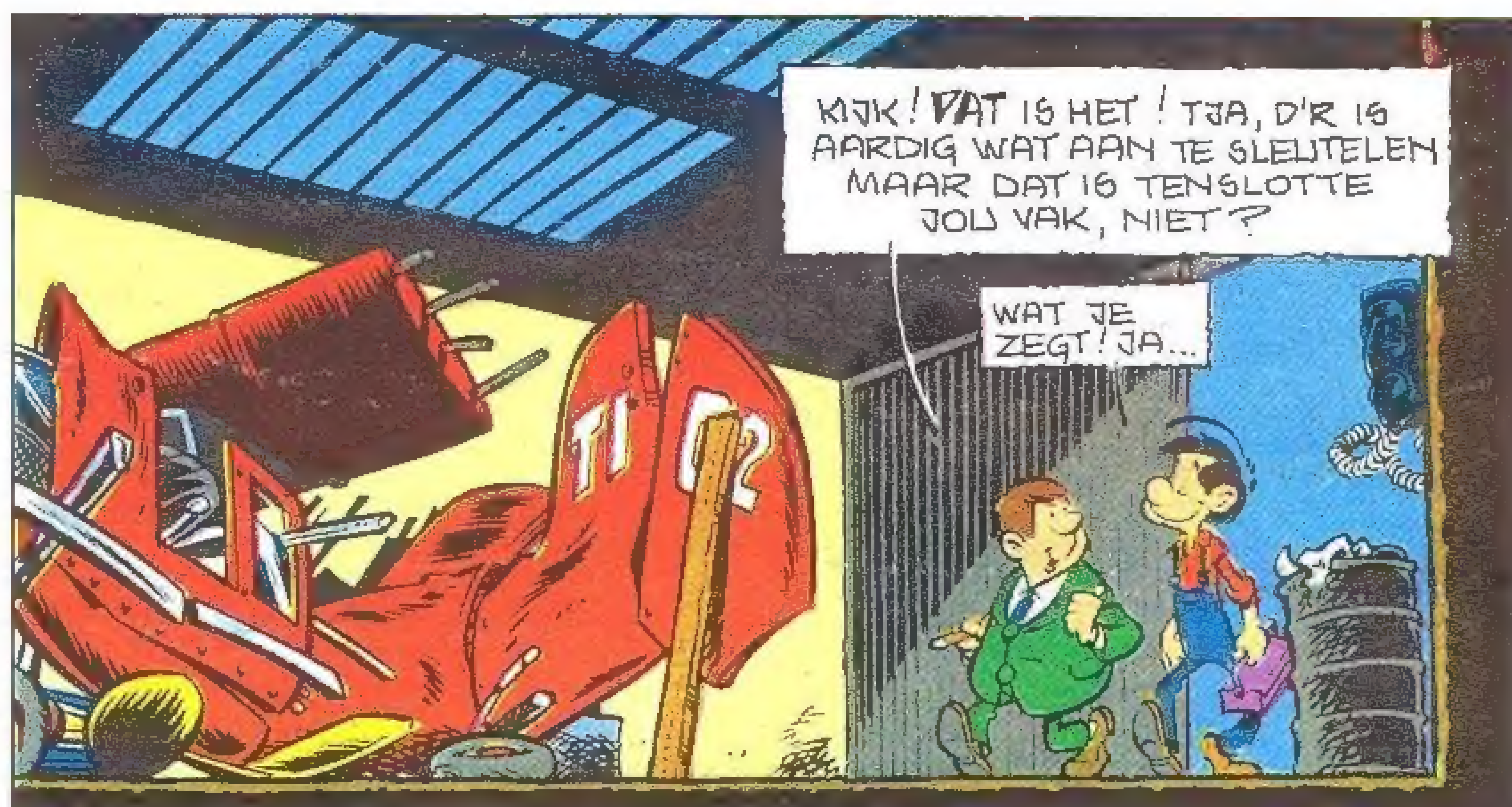
wordt vervolgd



benjamin

HACHEL-

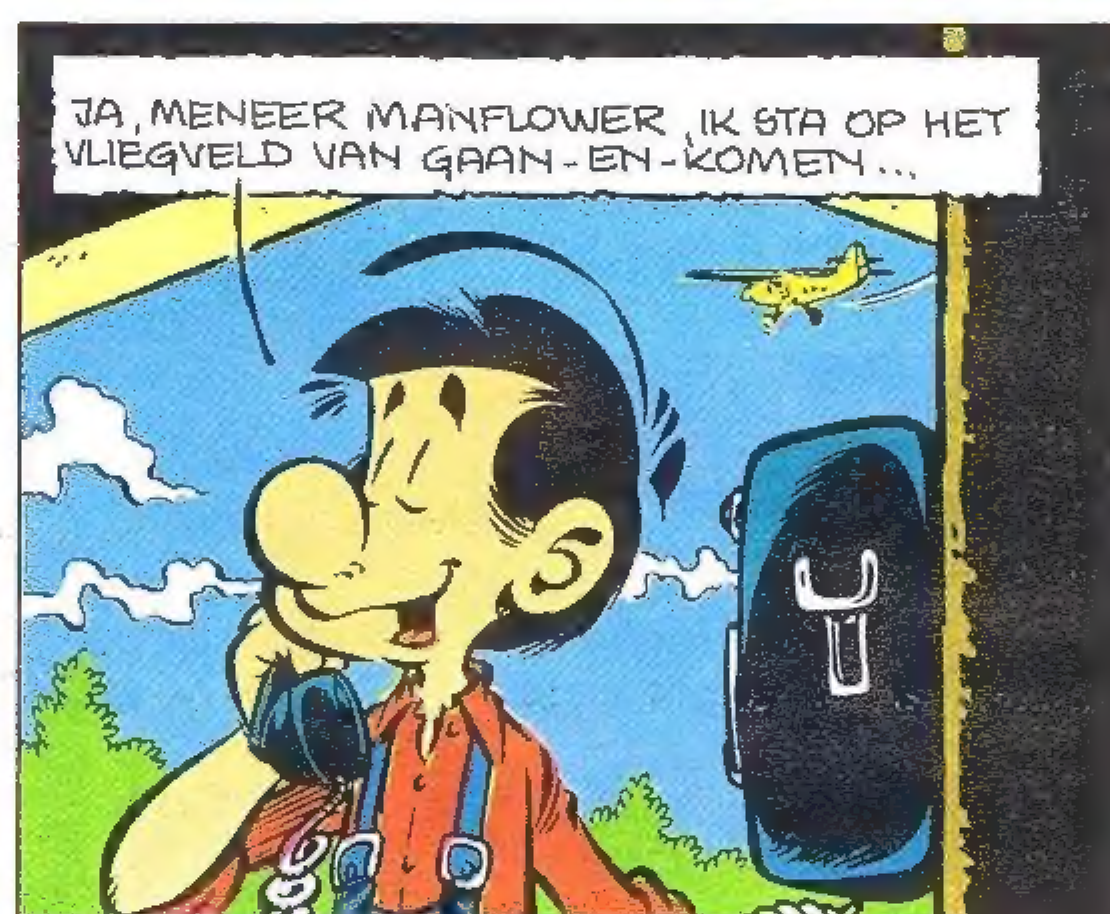








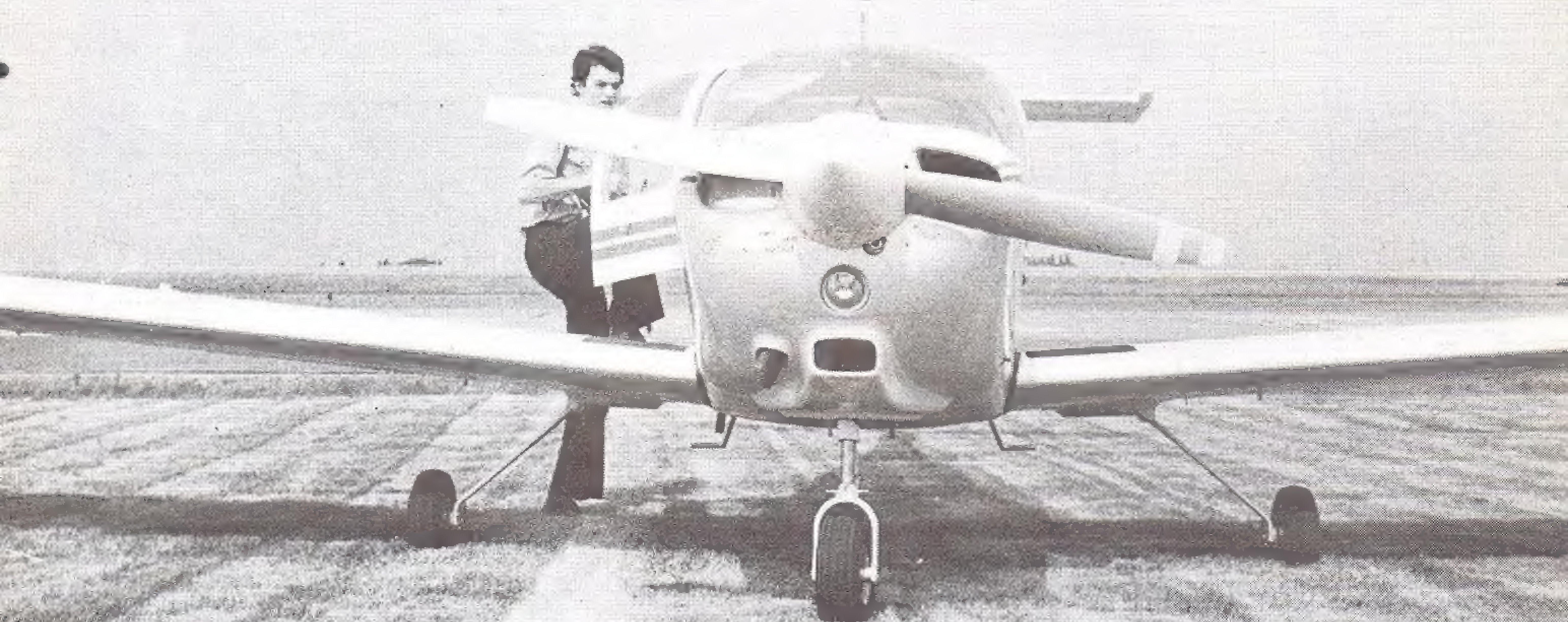








IN HET SPOOR VAN



Maarten Milaan

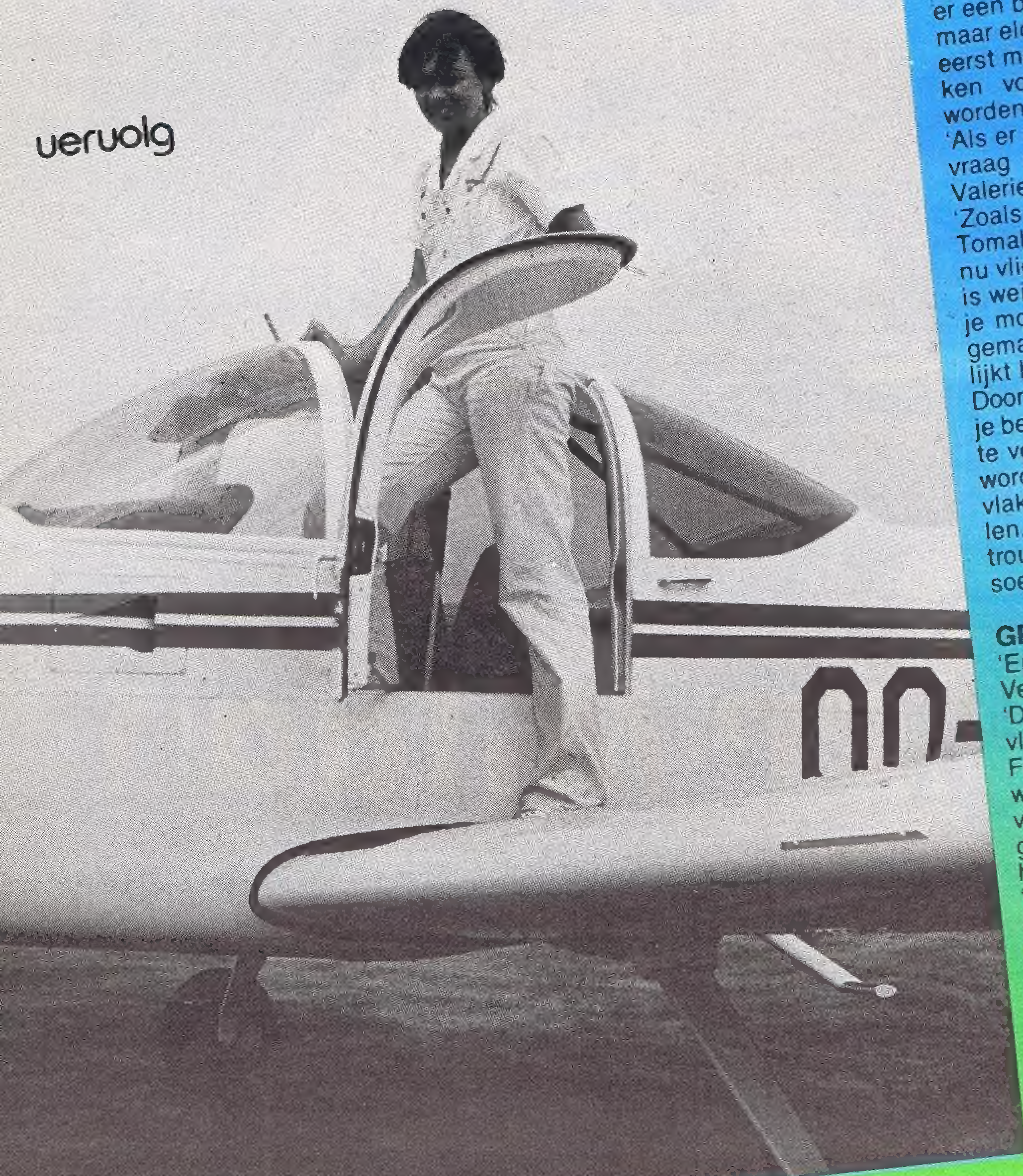
De mate van afdaling is afhankelijk van de stand van de hendel, herhaalt de instructeur.
Landingsgestel uit, krommingsluiken in goede positie... nu alleen nog de snelheid in de gaten houden. Want te snel aankomen is niet aan te raden: aan het eind van het vliegveld ligt een groot bos. Te langzaam neerkomen is ook gevaarlijk: het vliegtuig kan dan de grond raken voor het de landingsbaan bereikt heeft.
In de Arrow is de goede landingssnelheid zeventig knopen, dus honderddertig kilometer per uur... tegelijk weinig en veel... Weinig in vergelijking met een Boeing of een Mirage, veel voor een jeugdige leerlinge. Want Valerie is pas achttien jaar.
In haar vluchtboekje staan toch al vijfenvijftig trainingsuren. Een mooi begin als je beroepspilote wilt worden.
Vandaag, na een afsluitende les van vijfenveertig minuten, heeft Valerie een aantal manieren van landen doorgenomen... Met motor, daarna zonder, met half-werkende krommingsluiken, daarna met volledig werkende luiken. Ook probeerde ze alle «noodhandelingen», zoals bij het blokkeren van het landingsgestel.
Haar instructeur vindt drie kwartier ruim genoeg.
'Zo is het wel goed', meent hij. 'Daarboven gaat het helemaal uitstekend'. Valerie heeft haar brevet al. Dat wil zeggen dat ze passagiers mag meenemen, landsgrenzen oversteken en gaan waarheen ze wil. En vandaag vliegt ze alleen maar met een leraar om zich te vervolmaken.
'Ik heb nog niet de ervaring van Maarten Milaan', grapt ze. Maar ze heeft al wel de bescheidenheid van de echte piloot en dat is belangrijker.

AAN DE STUURKNUPPEL

Op het kleine vliegveldje kom ik er al gauw achter dat de tijd van Anthonie Fokker en Blériot voorbij is... geen leren helmen en schapenvachten meer. Valerie is op de brommer gekomen. Ze zette haar helm af, vroeg de sleutels van de 'Oscar Juliette' en we vertrokken meteen. Zonder plichtplegingen.
De Tomahawk, waarin we onze tocht over de Schelde en de Maas maken is een kleine trainings-tweezitter. Dat wil zeggen dat hij bijzonder veilig is. Binnenin geen lawaai. Valerie, met de navigatiekaart op haar knieën, nodigt me uit mee te doen met het besturen.
'Zie je die grote weg langs de spoorlijn? Dat is deze! Die volgen we tot de spoorwegovergang'.
Ze wijst inderdaad een weg aan, zo'n driehonderd meter onder de vleugels
'En daar we op het moment honderdtachtig vliegen, bereiken we Dinant over zeven minuten'.



vervolg



de lessen aan bod.
Na deze 'lagere school', dat wil zeggen na tien of vijftien uur, wordt er aangenomen dat je kunt vliegen: dat wil zeggen dat je kunt opstijgen en landen zonder schade voor het toestel. In sommige landen bestaat er een bevret voor die bekwaamheid, maar elders laat men de leerling zich eerst maar liever wat meer vervolmaken voor de prestaties bekroond worden.
'Als er nou eens motorpech is?' Mijn vraag valt niét in goede aarde bij Valerie.
'Zoals alle vliegtuigen zweeft de Tomahawk. Op de hoogte waarop we nu vliegen, driehonderd meter — dat is weinig — zal de leraar je leren hoe je moet landen zonder motor... heel gemakkelijk, zoals je zult merken. Al lijkt het in het begin heel wat!'
Door die oefening train je vooral ook je besluitvaardigheid', gaat mijn pilote verder. 'Ook je gezichtsvermogen wordt geoefend: je leert schuine vlakken en afstanden beter beoordelen. Dat alles bezorgt je veel zelfvertrouwen, en daardoor een grotere soepelheid in je vliegstijl'.

GROTE BOULEVARDS...

'En die snelweg?'
Velerie kijkt even op haar kaart...
'De snelweg naar Parijs. We zitten nu vlakbij Valenciennes... Ik zal de Franse luchtvaartdienst waarschuwen dat we er zijn'. Volgens de gegevens op haar kaart zoekt Valerie de golflengte van 'Paris Information' op haar zender.
'Paris Information, hier Oscar Juliette. Ontvangt u mij?' Het toestel kraakt.
'Oscar Juliette, vijf. Gaat u verder...'Intussen heeft Valerie op een hoekje van haar kaart alle gegevens genoteerd die de luchtagenten zouden kunnen vragen, zoals onze snelheid, onze bestemming, onze huidige positie en onze bedoelingen... Een goede voorzorgsmaatregel, want we krijgen te horen dat er parachuteoefeningen in de buurt worden gehouden en dat er bij Kamerijk veel jachtvliegers in de lucht zijn.
Voor ons uit wordt de hemel donker.
'Onweer?'
'Waarschijnlijk' constateert Valerie.
'Een cumulonimbus-formatie op die hoogte kan erg gevaarlijk zijn... om te ontsnappen, raad ik je aan de koers dertig graden te wijzigen'.
'Naar links of naar rechts?'
Valerie Glimlacht.
'In de lucht, net als op zee trouwens, ga je niet naar links of rechts, je ruimt of je krimpt de koers. Tot nu toe vlogen we naar het Westen. Om de wolken te vermijden ruimen we dertig graden, dus vliegen we een koers van dertig graden...'
Regelmatig controleert de pilote de temperatuur en druk van de motor, evenals de hoeveelheid brandstof die we nog hebben. De meter wijst de

Een snelle berekening: zeven minuten met honderdtachtig kilometer per uur, dat betekent dat we nog eenentwintig kilometer van ons doel af zijn.
Valerie stelt me voor het stuur over te nemen.
'Je merkt meteen dat het genoeg is zachtjes aan de stuurknuppel te trekken om te stijgen, voor dalen is het net omgekeerd. Om te draaien druk je tegelijk op het pedaal en gaat de stuurknuppel zijwaarts'.
Ik probeer het. Niet zonder aarzeling, moet ik toegeven. Maar al gauw ben ik helemaal gegrepen door de nieuwe ervaring, zozeer zelfs dat ik vergeet hoe laat we ook weer op ons doel zouden aankomen.

NA TIEN OF VIJFTIEN VLIEGUREN...

Valerie heeft er weer een volgeling bij. Net als zij, net als vijfduizend Belgische, vijfduizend Nederlandse, twintigduizend Franse en vijftigduizend Canadese vliegers, wil ik met mijn eigen vleugels opstijgen.
Daarvoor is tijd en veel doorzettingsvermogen nodig. 'Het is vooral een training in verstandig zijn en in zelfvertrouwen', zegt Leraar Valerie. Na de eerste vlucht, de 'luchtdoop', begint het pas ernst te worden. Een veertigtal lessen staat op het programma.
De opleiding is gelukkig goed georganiseerd: alle instructeurs gebruiken dezelfde methoden. Dat voorkomt dat een leerling moet overschakelen op een andere terminologie als hij tijdens de opleiding van leraar moet veranderen.
Het is bepaald niet zo dat in elke les een speciale handeling wordt geoefend. De leraar mag een bepaalde oefening tijdens een les laten herhalen. Zo komen alle oefeningen in stijgen, dalen, keren, landen, tijdens



helft aan, wat betekent dat we nog goed twee uur kunnen vliegen. 'Genoeg om Parijs te halen' beweert Valerie.

Maar we gaan niet naar Parijs. Ten eerste omdat het toestel aan het eind van de middag door andere leerlingen moet worden gebruikt, en ook omdat een piloot vóór hij een grens overschrijdt een vliegplan moet voorleggen — wat niet is gebeurd — en van een douanevliegveld moet opstijgen...

Allemaal formaliteiten en genoeg details, die ik allemaal moet leren voordat ik voor het theoretisch examen slaag. Een examen dat sterk op dat voor het rijbewijs lijkt, maar dan met nieuwe 'vakken': aerodynamica, meteorologie, mechanica. Om maar te zwijgen over de luchtcode!

Ik trek mijn wenkbrauwen op.

'Zijn er ook voorrangsregels?'

'Natuurlijk' zegt Valerie, 'Daarnet kwamen we zweefvliegers tegen, die hadden voorrang op ons, net als luchtballonnen, omdat ze geen motor hebben'.

Ik leer dan meteen dat de hemel verdeeld is in grote snelwegen, die elkaar kruisen, en dat er boven bepaalde steden zelfs brede boulevards lopen.

Het geeft me allemaal een gevoel van zekerheid, van gerieflijkheid zelfs. Op de terugweg voel ik me lekker op m'n gemak achter het stuur. Als zo'n oude vliegenier als b.v. Jan Olieslagers! Och, het was maar een gevoel hoor...

En de kleine Tomahawk stoort zich er niet aan... hij vergeeft me al mijn vergissingen. Mijn eerste vergissingen als vlieger.

Volgende week ga ik weer vliegen. Ik heb mijn leraar al ontmoet. Eerste les: recht vooruit vliegen...

Lach maar niet! Ik weet dat het allemaal minder eenvoudig is dan het misschien mag lijken... tenzij je de ervaring hebt van Valerie.

★★

WIL JE PRIVE-PILOOT WORDEN? DAN EVEN JE AANDACHT...

a) Zeventien jaar geworden zijn.
b) Een medisch getuigschrift hebben van goede gezondheid etc.
c) Slagen voor de theoretische examens.
d) En ook vliegervaring hebben: 40 vlieguren voor de opleiding waarvan ten minste 25 vlieguren met dubbele besturing en in het totaal 15 vlieguren alléén aan boord. Vijf uren navigatie met drie landingen op vlieghavens die ten minste 50 zeemijlen verwijderd liggen van de vertrekhaven en dan nog vijf vlieguren om de vereiste kennis van besturing en soepelheid onder de knie te krijgen.

VOOR NOG MEER INLICHTINGEN:

Nederland:
De Rijksluchtvaartdienst,
Plesmanweg 1-6, Den Haag 2019

BELGIE:
Luchtvaart-Administratie
WTC, toren 1
E.Jacqmainlaan 162 - 1000 Brussel

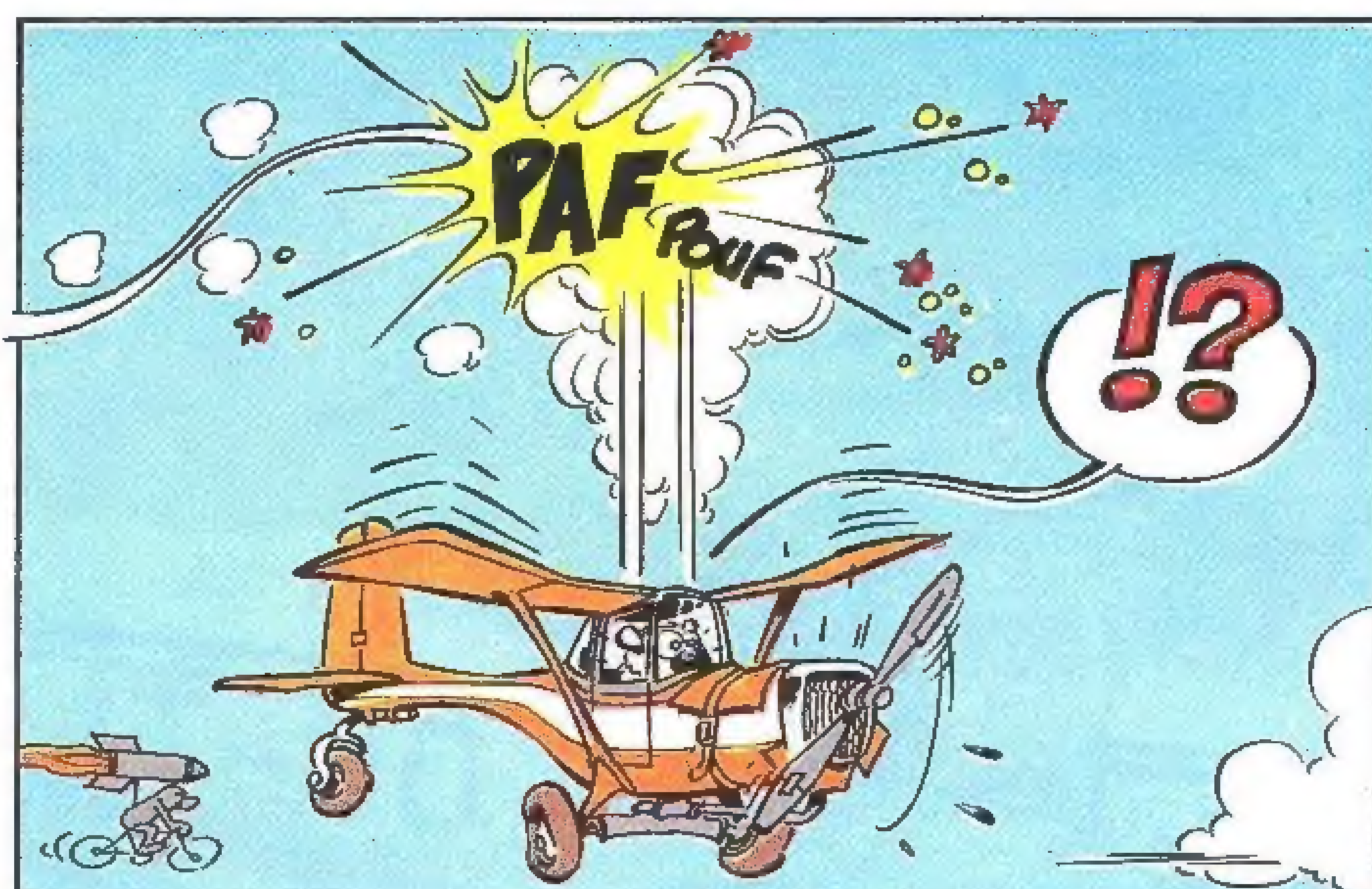
DOMMEL

DUPA

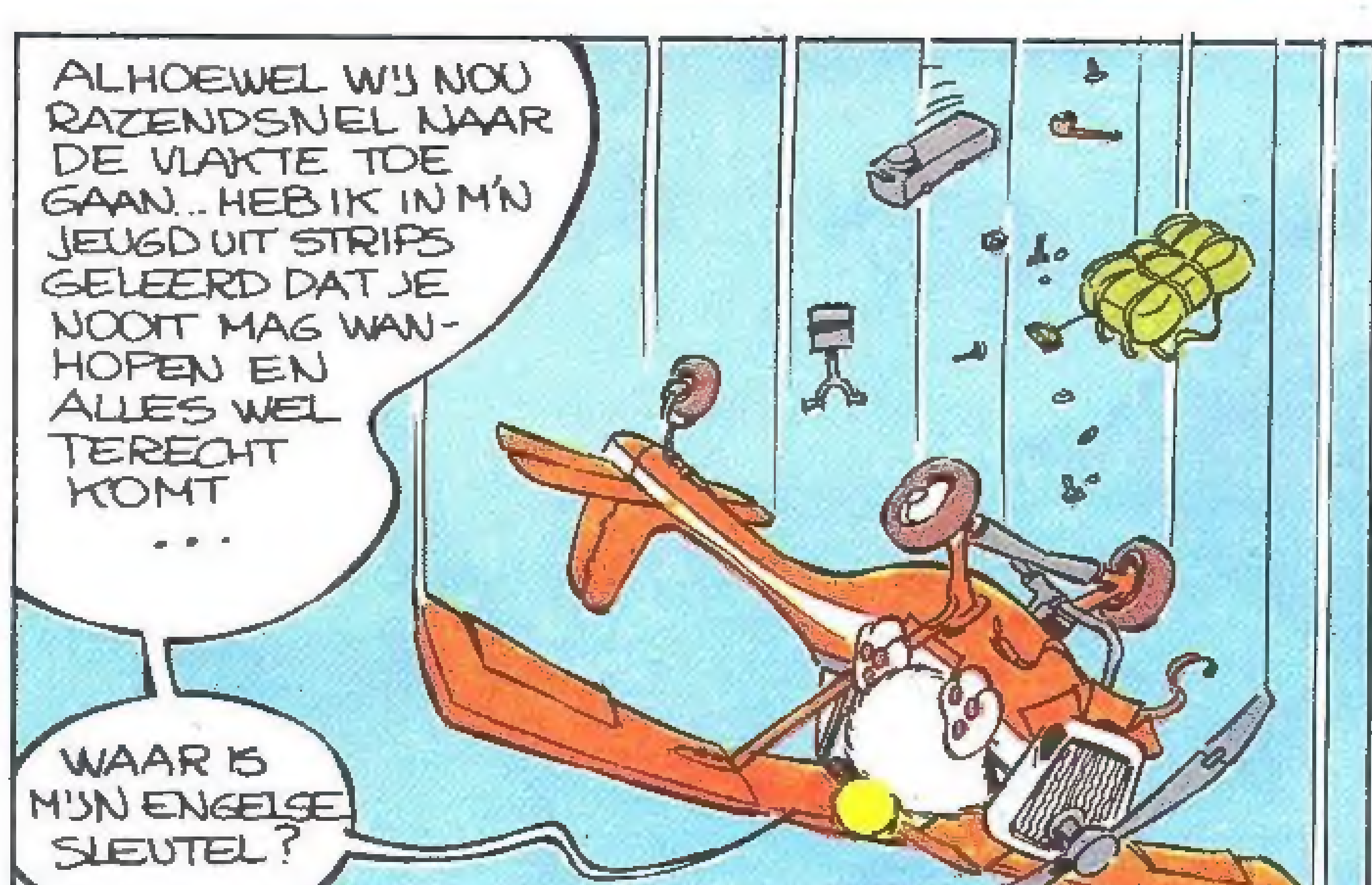
EEN KLUIF VOOR DOMMEL! EEN GEWELDIG LACHSUCCES, DIT NIEUWE ALBUM VAN DOMMEL!





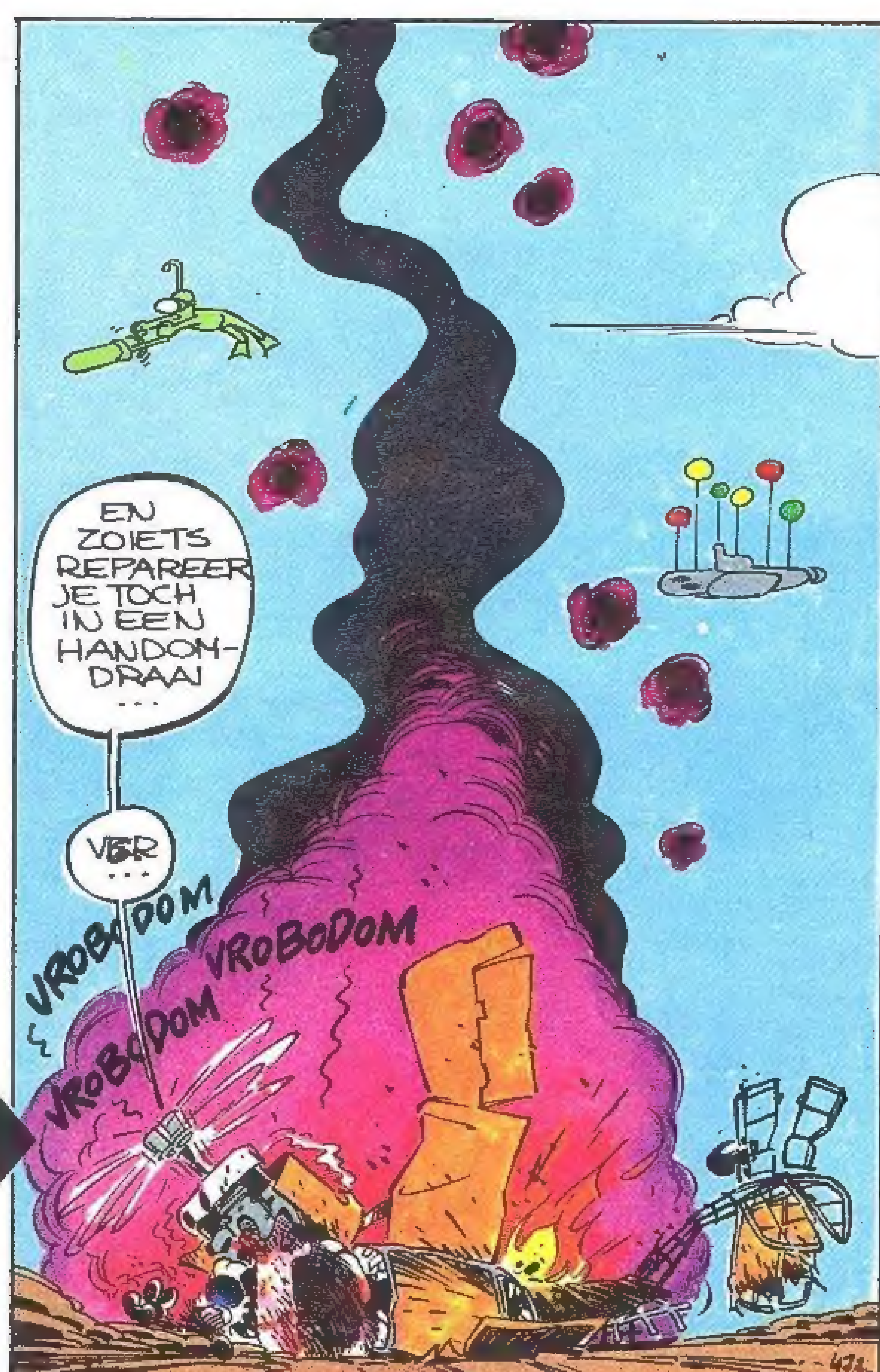












NOG LIEVER EEN PARTIJDIGE SCHEIDSRECHTER DAN ZOUKI-ETENDE TEGENSPELERS

KOMAAN JONGENS, VLIEG ER EENS IN IN PLAATS VAN ERUIT!

ZOUKI? AKKOORD, MAAR DIE NETTEN ZIJN TOCH OOK NIET MEER ZO STERK ALS VROEGER

TOCH WAT MINDER HARD TRAPPEN NA ZO'N ZALIGE ZOUKI

ZOUKI

De snelle, felle flitsende knabbelreep. Dubbeldikke kracht in 3 lagen lekkere vulling.

Lekker groot. Lekker gespierd. Lekker Zouki.

Zouki® werkt als de Weerlicht!

LVH & Partners

stripinfo...





Deze week het tweede deel van onze opgave over de Lombardstrips die in Nederland verkrijgbaar zijn.

CHICK BILL
tek. Tibet
scen. Greg
of Duchâteau

1 De Schat van de Groene Boeddha
2 De Neptunus is verdwenen
3 De laatste van de Bulls
4 De rivalen
5 De honderd dubbelgangers
6 De Patratomak beeft
7 De miljoenen van Kid Ordinn
8 Territorium 22
9 36 Sterren
10 Roze stormwind
11 De waterkoorts
12 Cowboys tegen musketiers
13 Het teken van de graaf
14 Het raadselachtige Tibet
15 Het geheim wapen van Kid Ordinn
16 Schatgravers in de woestijn
17 De bende van Kid Ordinn
18 De ijzeren cowboy
19 Hard tegen hard
20 Een stem als een klok!
21 Spookranch
22 «Montana kid»
23 De getuige van Rio Grande
24 Paniek in de K.O. Corral
25 De 6e desperado
26 De dubbelziende helderziende

CHLOROPHYL
door: Macherot

1 Chlorophyl tegen de zwarte ratten
2 Chlorophyl en de samenzweerders
3 Geen lekkernij voor Lorelei

CLIFTON
tek. Turk
scen. De Groot

1 De lachende dief
2 Dear Mr. Wilkinson
3 7 Dagen om te sterven

COMANCHE
tek. Hermann
scen. Greg

1 Red Dust
2 Wanhoop en dood op de prairie
3 De wolven van Wyoming
4 De hemel is rood boven Laramie
5 Nacht over de woestijn
6 De opstand
7 Duivelsvinger

CORENTIN
door Cuvelier

1 De fantastische avonturen van Corentin
2 De nieuwe avonturen van Corentin

DAN COOPER
door: Weinberg

1 De blauwe driehoek
2 De meester van de zon
3 De muur van stilte
4 Richting Mars
5 Duel in de wolken
6 Het waagstuk
7 Het escadrille van de Jaguars
[redacted] Het geheim van Dan Cooper
9 3 Kosmonauten
10 Spook 3 antwoordt niet meer
11 Luchtacrobaten
12 De Zeetijgers
13 Vliegende schotels
14 Paniek op «Cape Kennedy»
15 De Black Jets
16 SOS in de ruimte
17 Dan Cooper in Noorwegen
18 De verdwenen piloten
19 Apollo roept Soyoez
20 De zaak Minos
21 De gekaapte Jumbo
22 Crash op 135!
23 Operatie Jupiter

DOMINO
tek. Cheret
scen. Greg
of Van Hamme

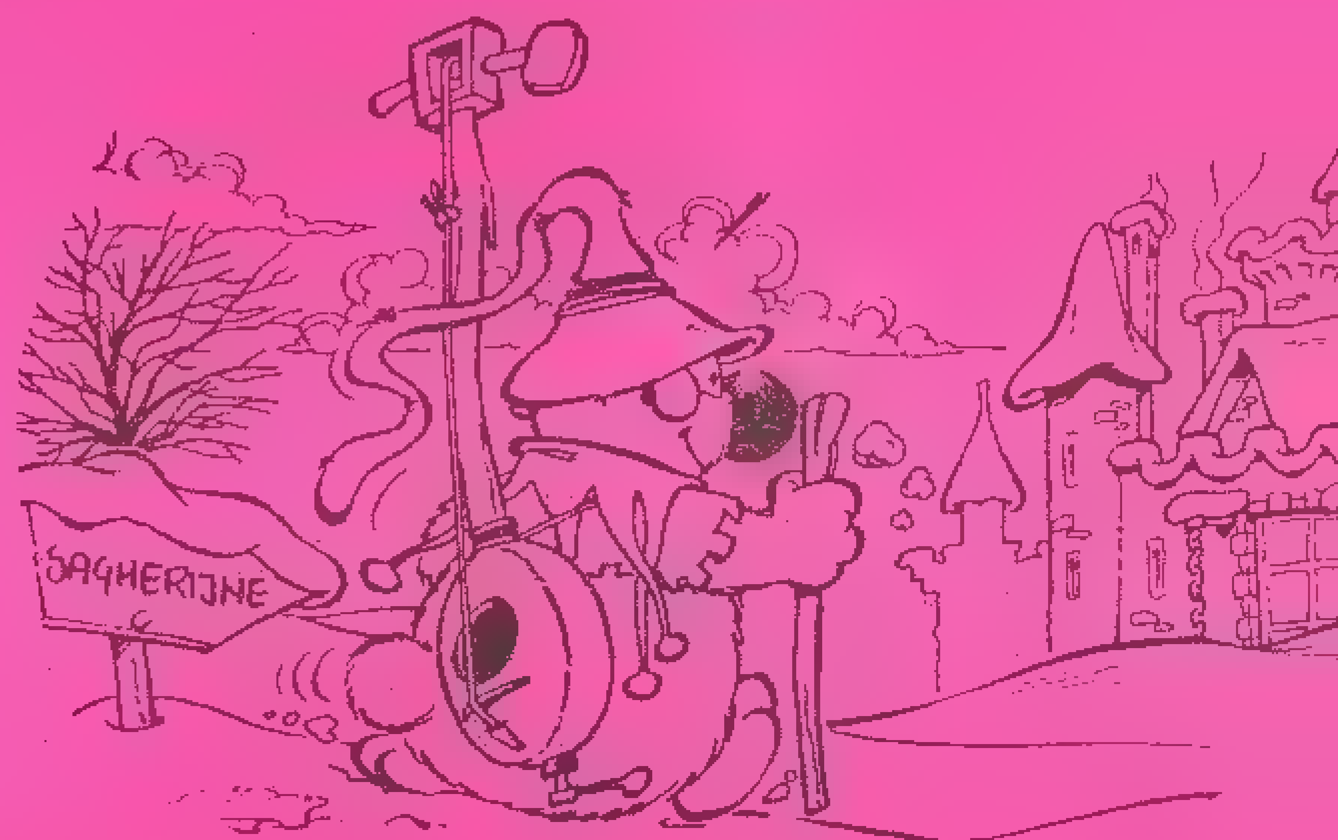
1 Domino 1
2 Geheime opdracht voor Domino

DOMMEL
door Dupa

1 Uit het beste vat
2 Dommel en alle beroemde Dommels
3 Een kluif voor Dommel
4 De corrida van de gehelmde nijlpaarden

wordt vervolgd







ROBIN HOED

TURK DEGROOT



LACH AL JE ZORGEN WEG MET ROBIN HOED IN: DE PRETMAKER en LAAT MAAR WAAIEN!













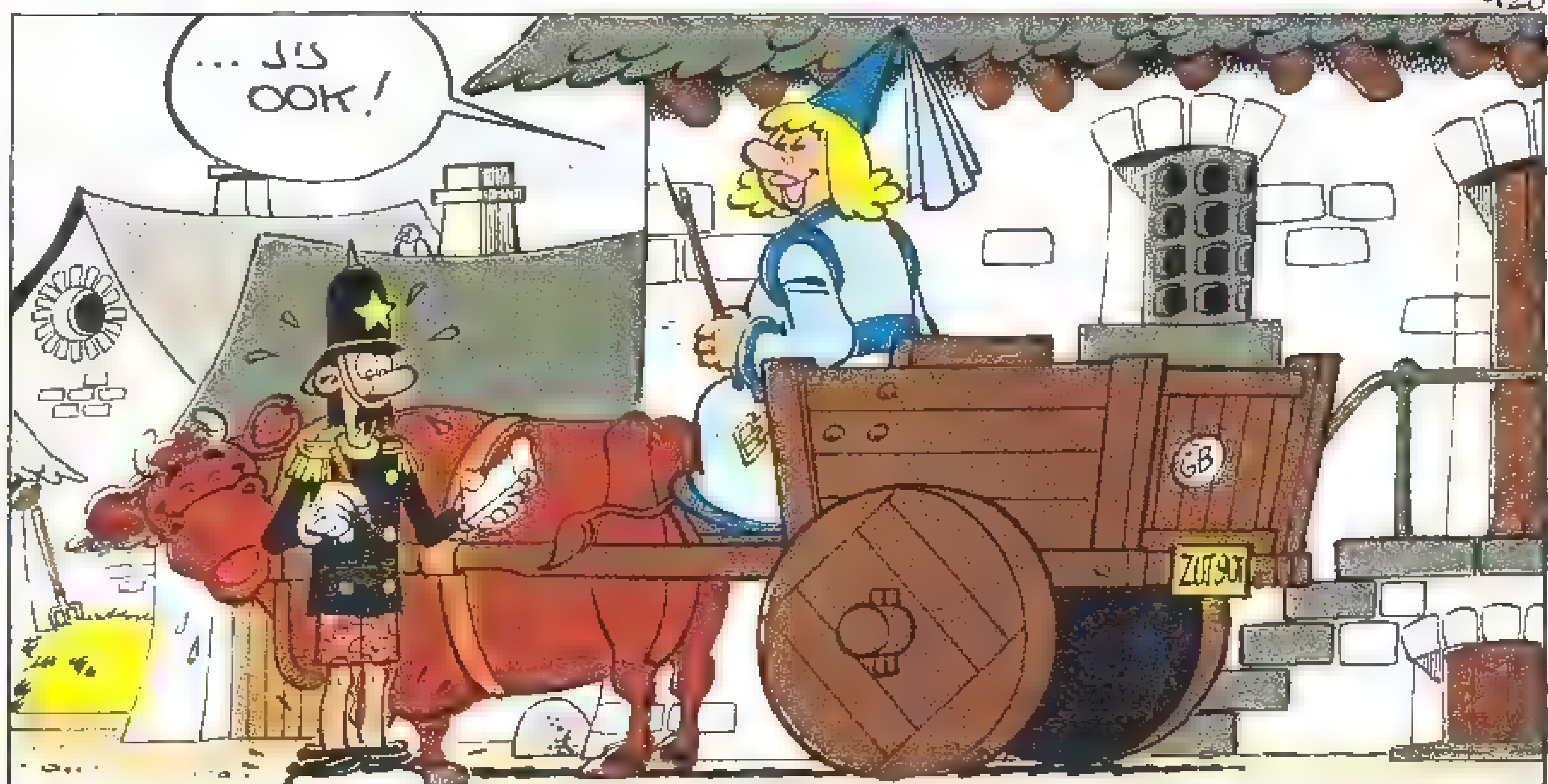








420



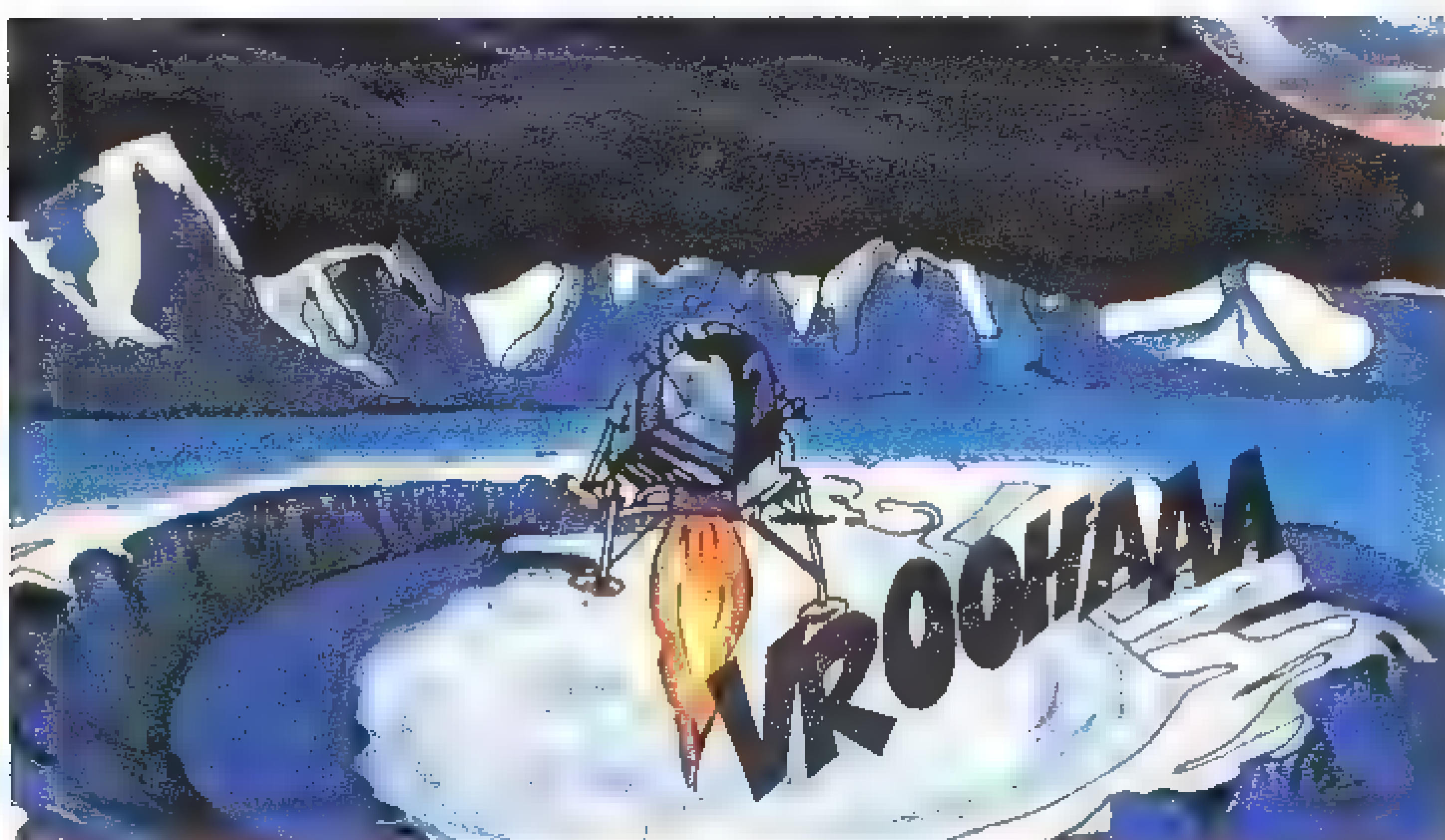
NOG NOOIT WAS ER I



JIJ BENT 'T D
HET EERSTE RUIMTES

Langzaam nadert het ruimteschip de maan . . . Nog even en het zal met brullende motoren landen. Zal alles goed gaan?

Zal de eerste mens zometeen tussen de kraters door wandelen?



Jij mag 't zeggen! Want jij bent 't die de spannende maanlanding laat gebeuren met Kalkitos wrijfplaatjes.



Dat is leuk en heel makkelijk. In ieder mapje Kalkitos zit een achtergrondplaat en heel veel wrijfplaatjes. Je kiest een wrijfplaatje uit en legt dat ergens op de achtergrond.

Even met de punt van 'n potlood of pen erover wrijven, voorzichtig het blaadje omhoog halen en vrooaahh . . . daar landt de eerste mens op de maan.

Er zijn een heleboel verschillende soorten Kalkitos wrijfplaatjes: Indianen en cowboys, stripverhalen, sprookjes, ridders,

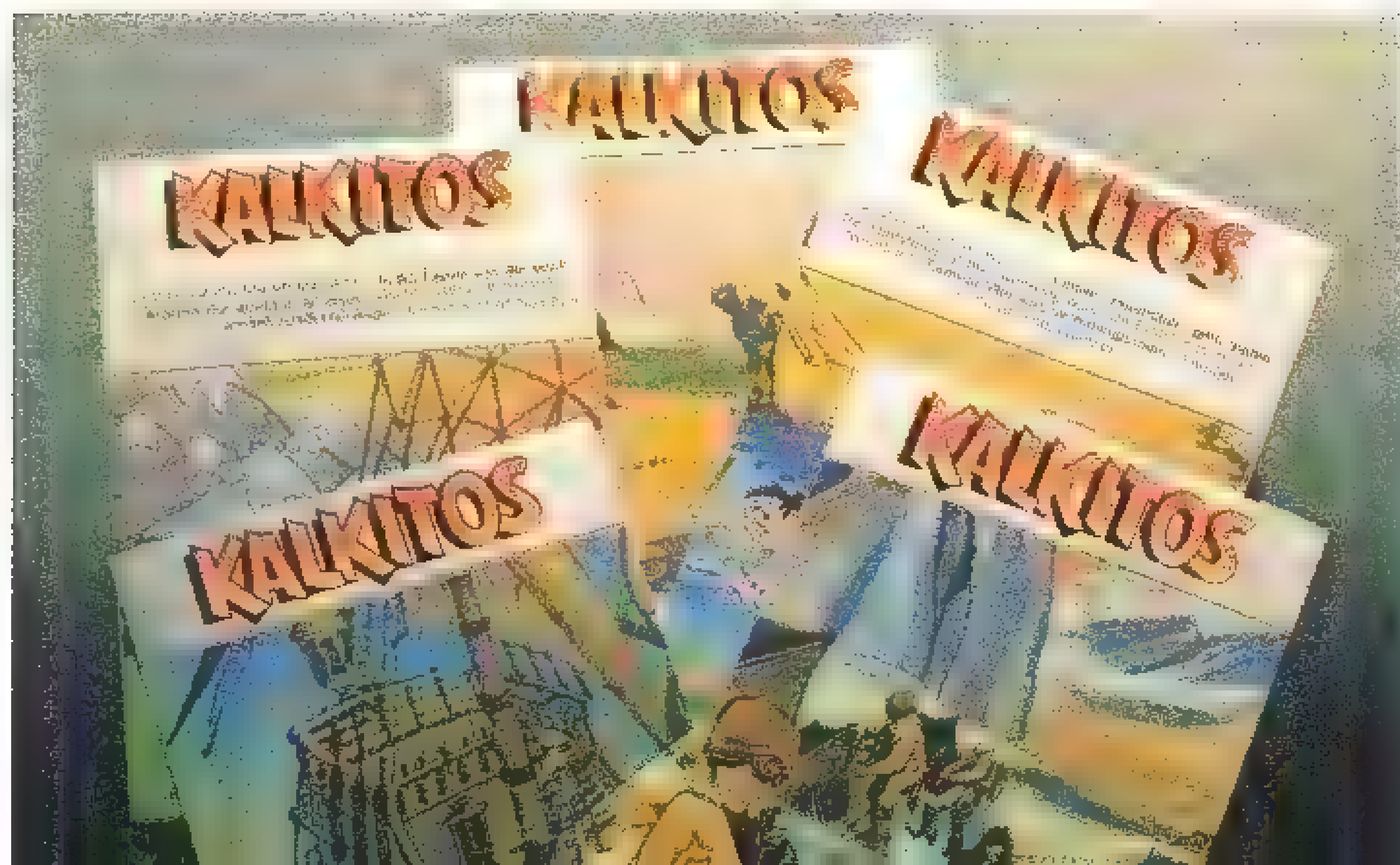
EMAND OP DE MAAN.



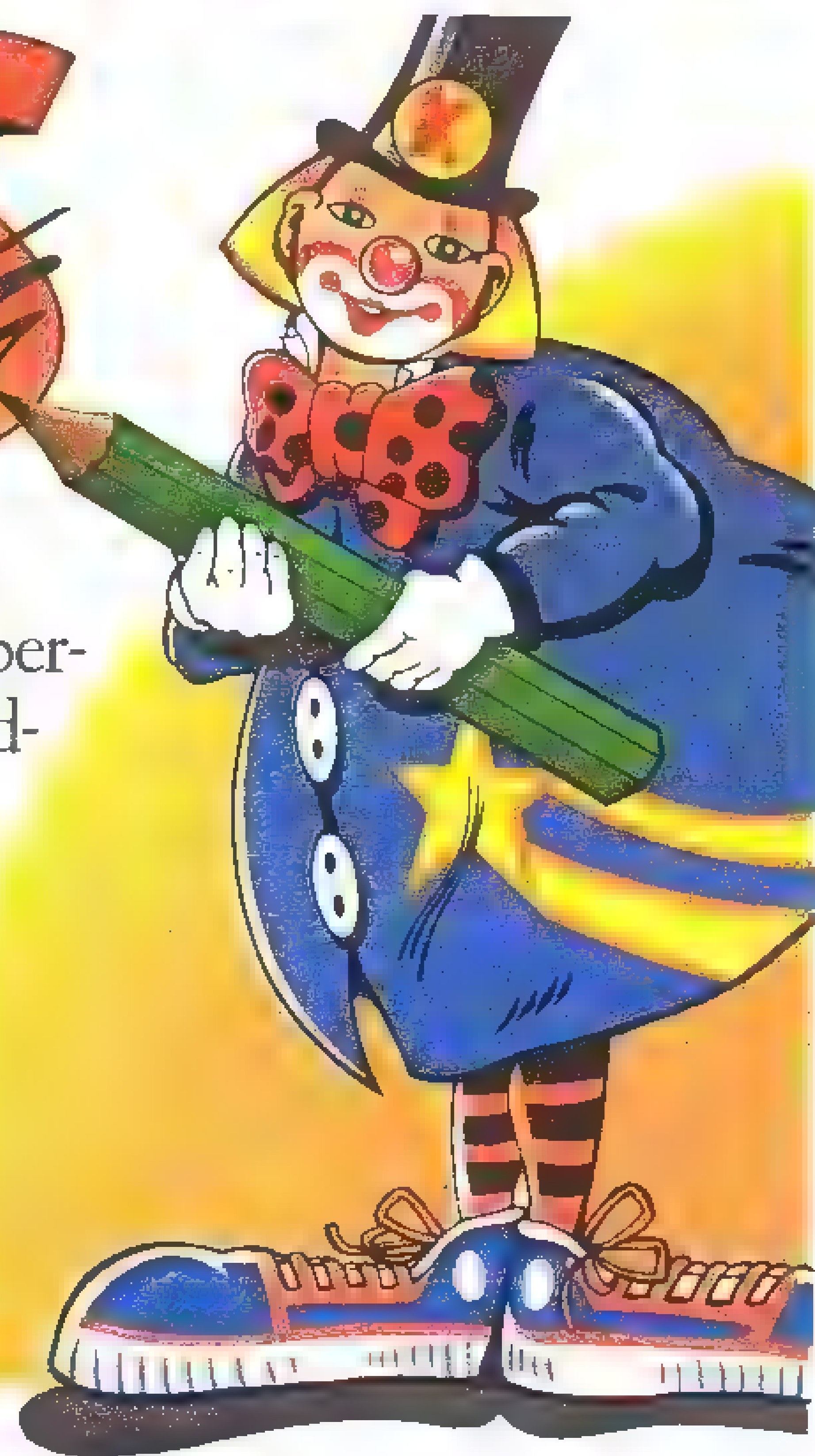
E ER STRAKS SCHIP LAAT LANDEN.

KALKITOS

dieren uit Afrika, noem maar op! En je kunt kiezen uit twee maten: standaard f 0,95 en maxi f 2,45.



Kalkitos kun je kopen bij de supermarkt, speelgoedwinkel, boekwinkel of sigarenzaak.





CHICK BILL

TIBET























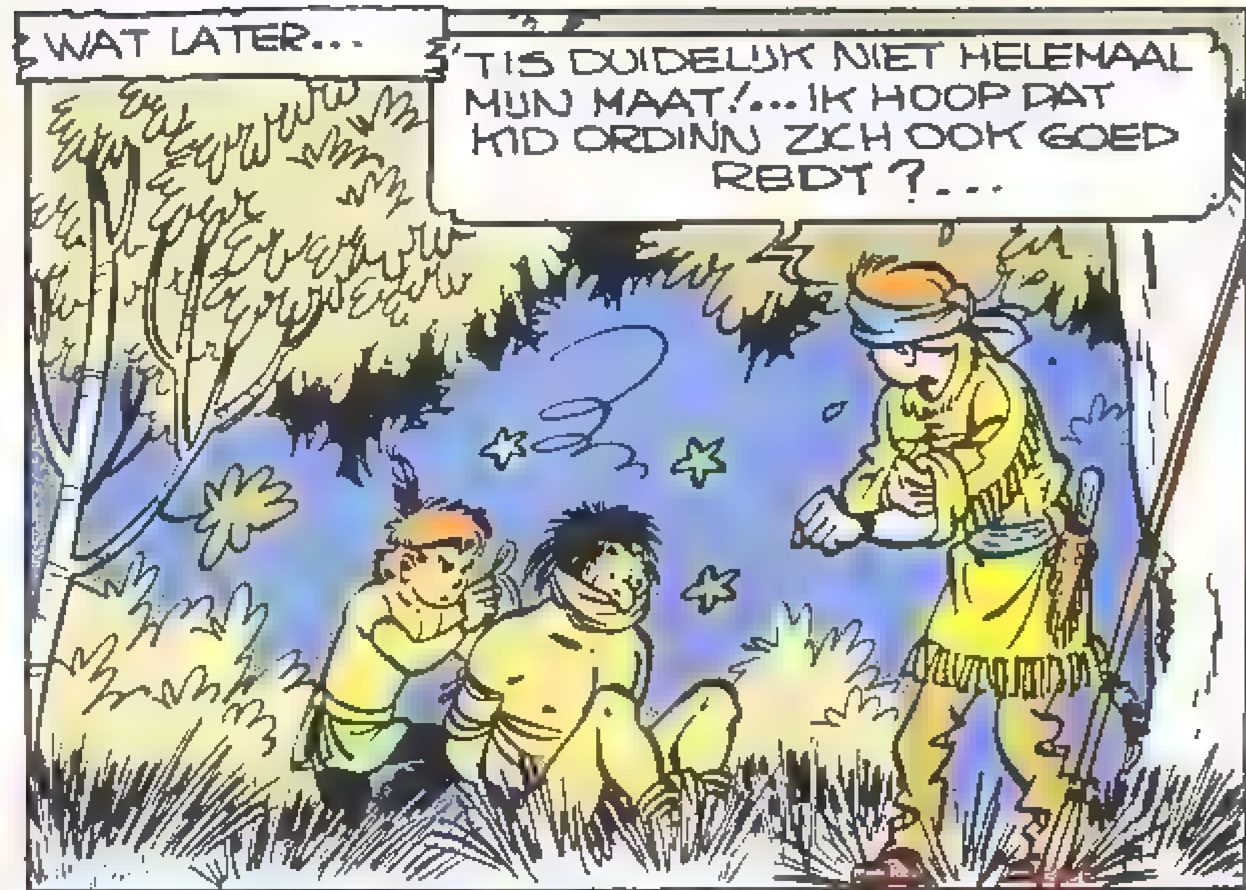


DE GOUDMIJN VAN DOG BULL

SAMENVATTING: Chick Bill is bereid direct hulp te verlenen aan mensen die een S.O.S. hebben geseind. Chick Bill weet niet dat het bandieten zijn die het aan de stok hebben met de Apachen...



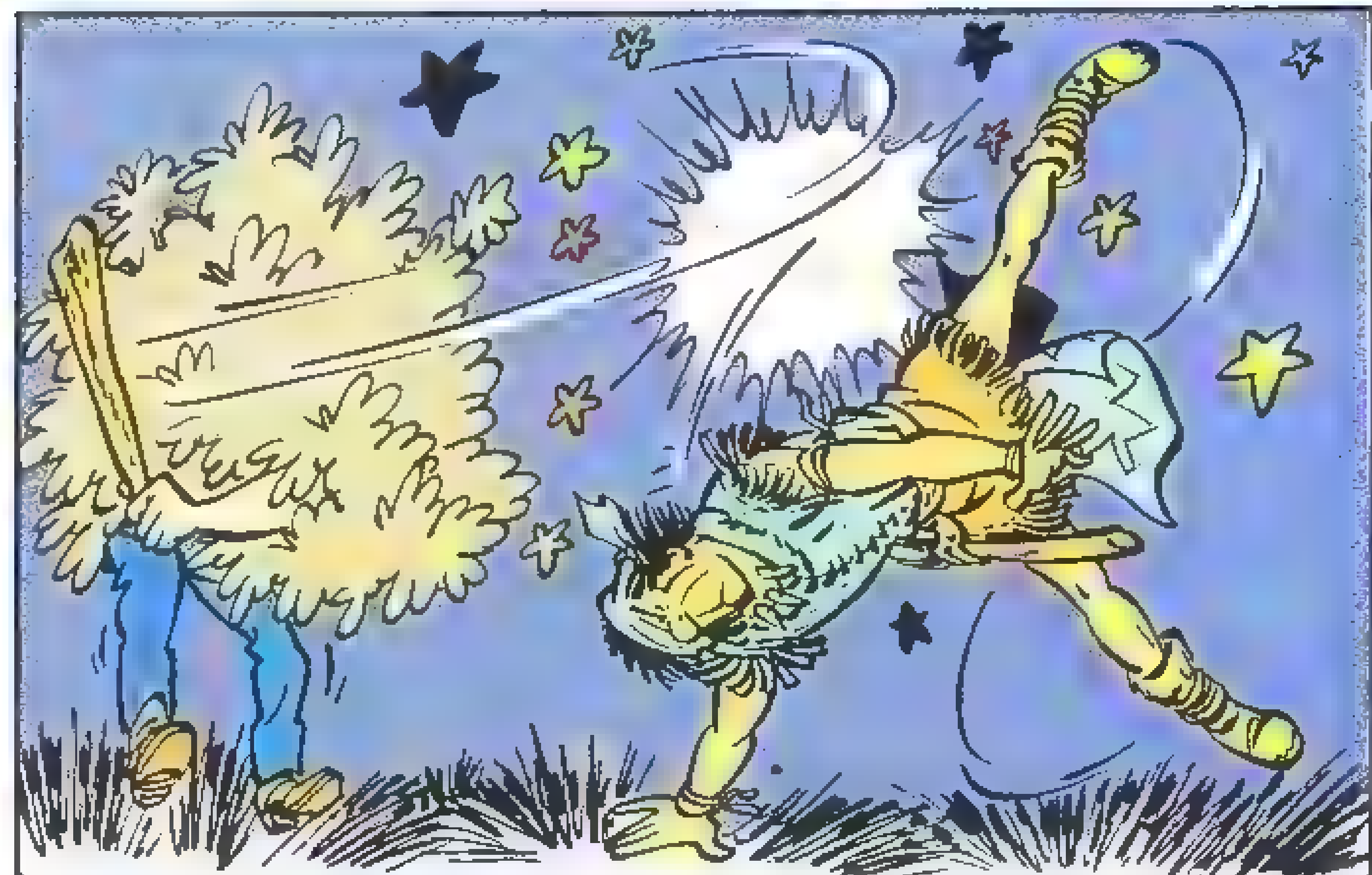


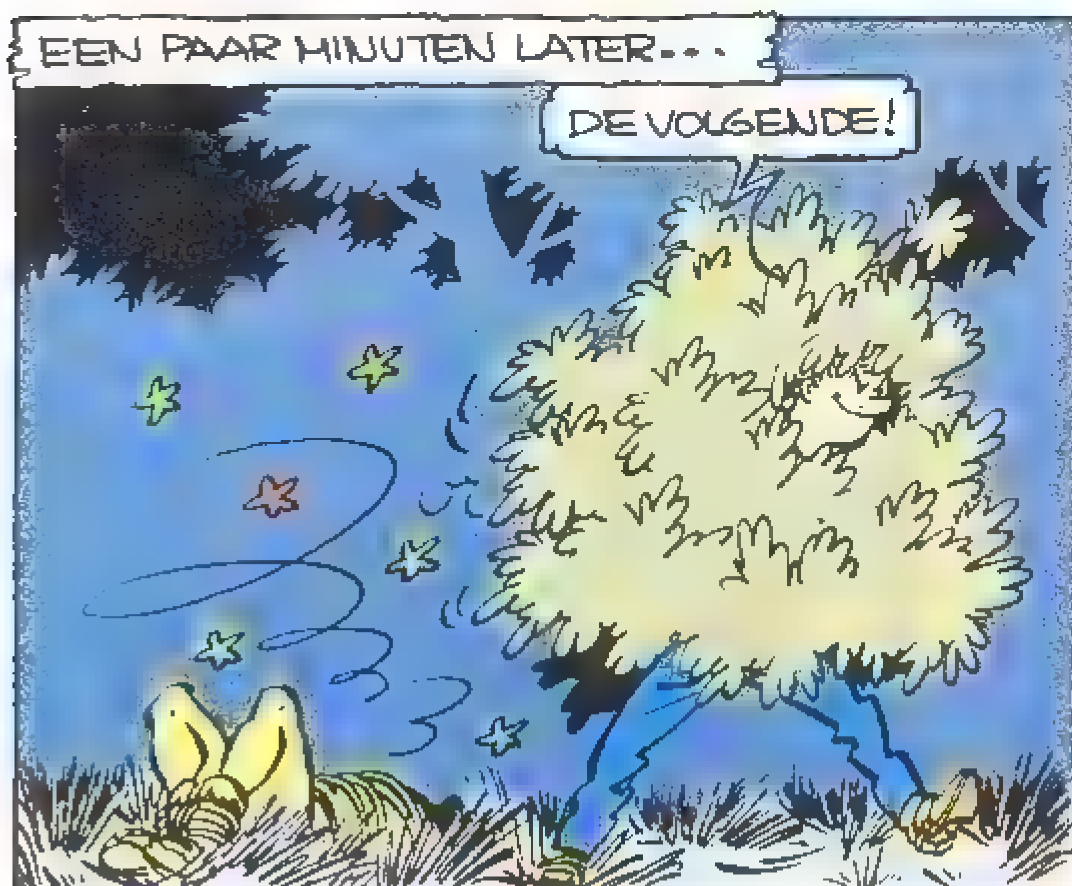




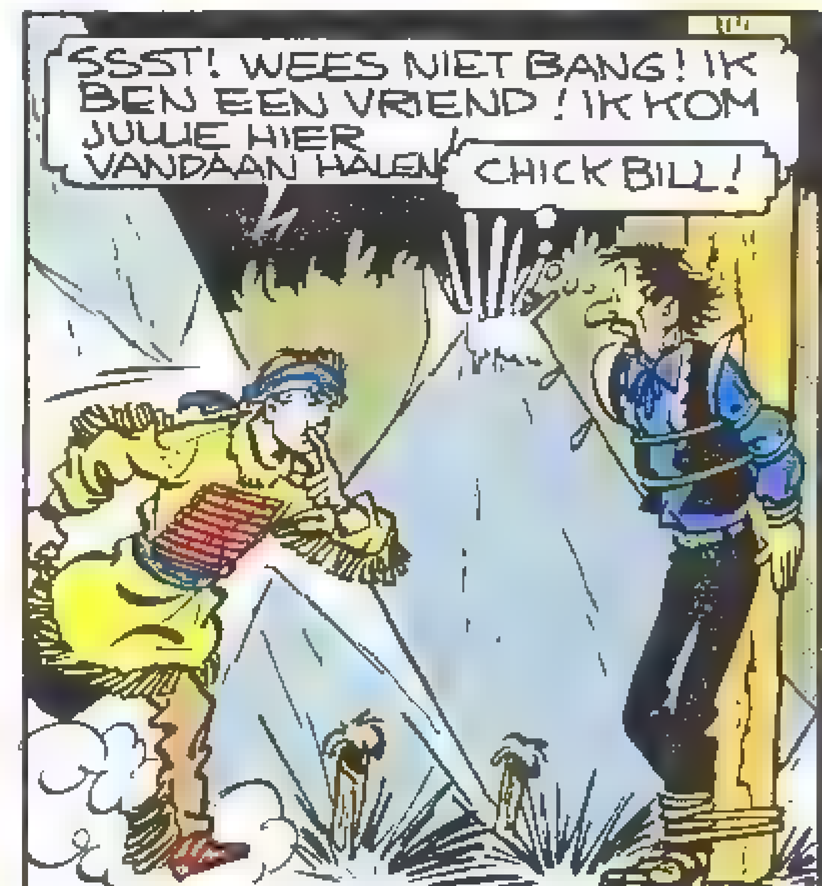












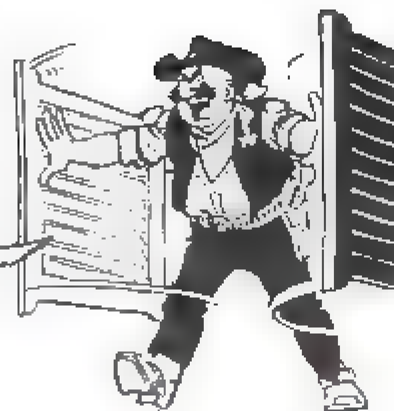


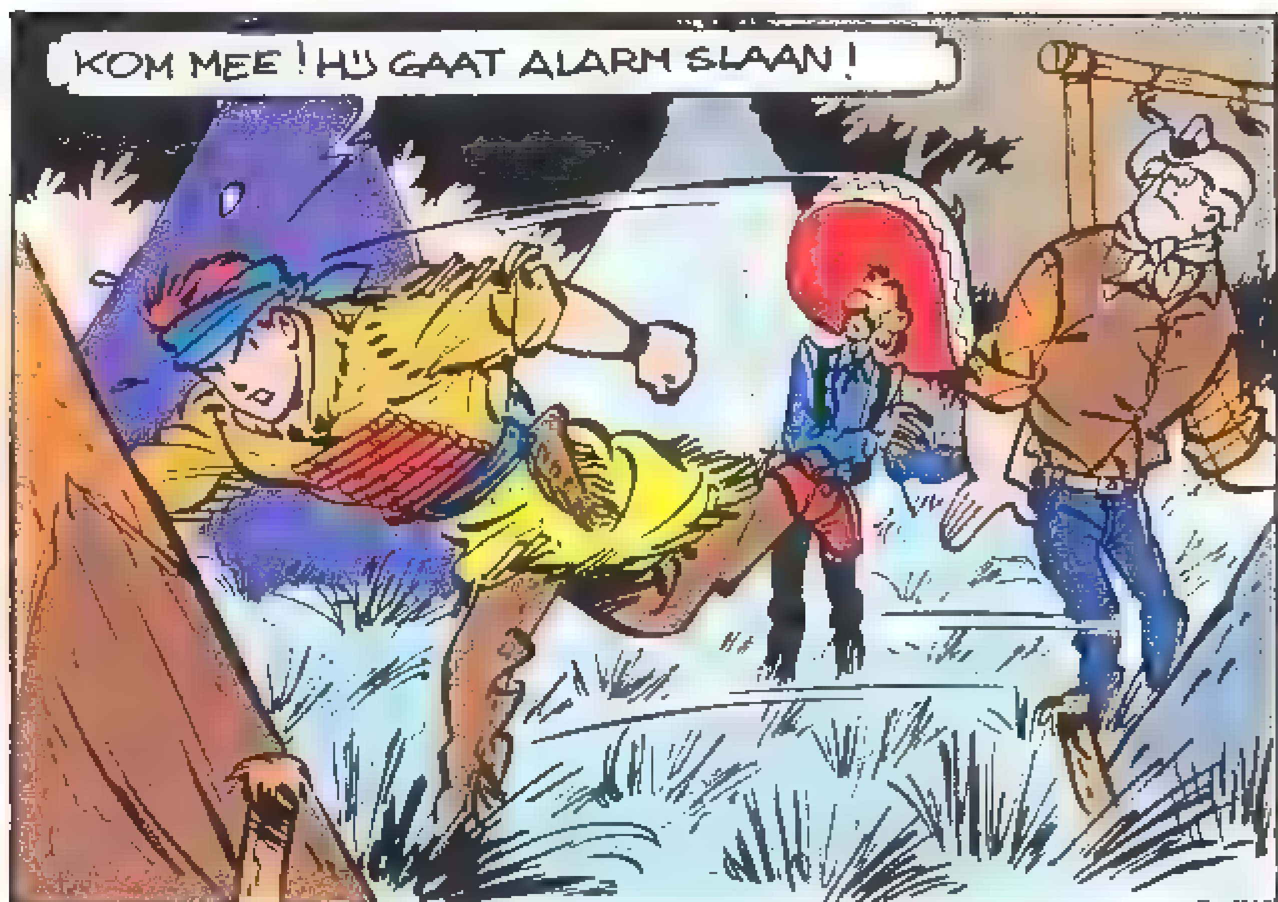


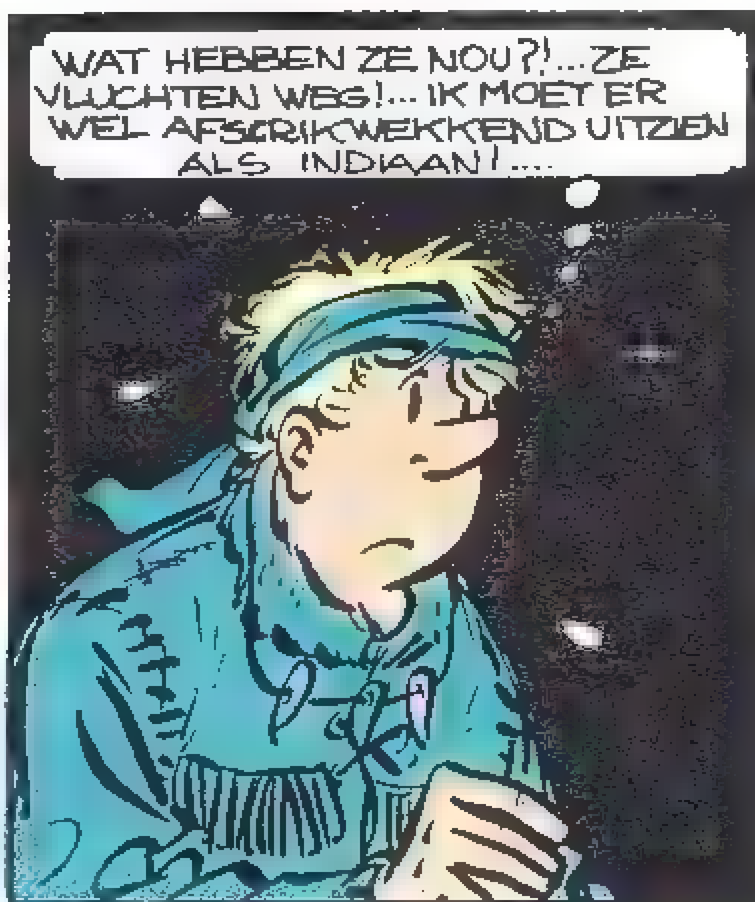


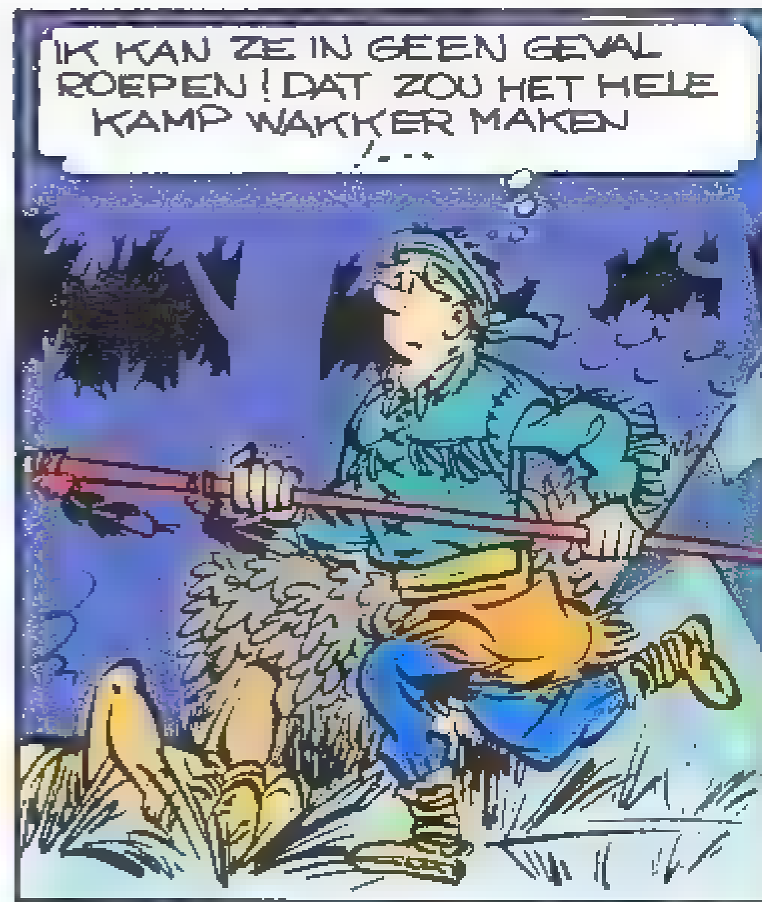
SLA OM





























wordt vervolgd

CRAM



MECCANO®





Als zelf bouwen een passie is...

...dan biedt dit MECCANO-constructiespel je oneindige mogelijkheden, uren gezelligheid, pret en bovendien boeiende ontdekkingen! Dit jaar komen twee nieuwigheden het gamma van de « speciale dozen » vervolledigen: **MECCANOIDS** om zelf robots te bouwen en te animeren evenals monsters van andere planeten! **SPACE 2501** met raketten en ruimtetoestellen.
Er is maar één constructiespel MECCANO (gedeponeerd handelsmerk).

Om de nieuwe MECCANO-catalogus te ontvangen met het volledige gamma van de basis-kits en al de « speciale dozen », kan men schrijven: FREMINEUR, Jamarlaan 29, 1070 Brussel.

BON MECCANO

©publiart

REUZE WEDSTRIJD

Scottex®

Indiane

★ **6 reizen voor heel het gezin doorheen de Far West** (waarde 150.000 F per gezin), met mogelijk bezoek aan de Grand Canyon, de Rocky Mountains, Nationaal Park Yosemite, de Sequoias wouden, Disneyland...

★ **20 prijzen van 40.000 tot 10.000 F** in goudklompjes en Indiaanse juwelen.

★ **1.000 prijzen van 500 F** in speelgoed en boeken over Indianen.

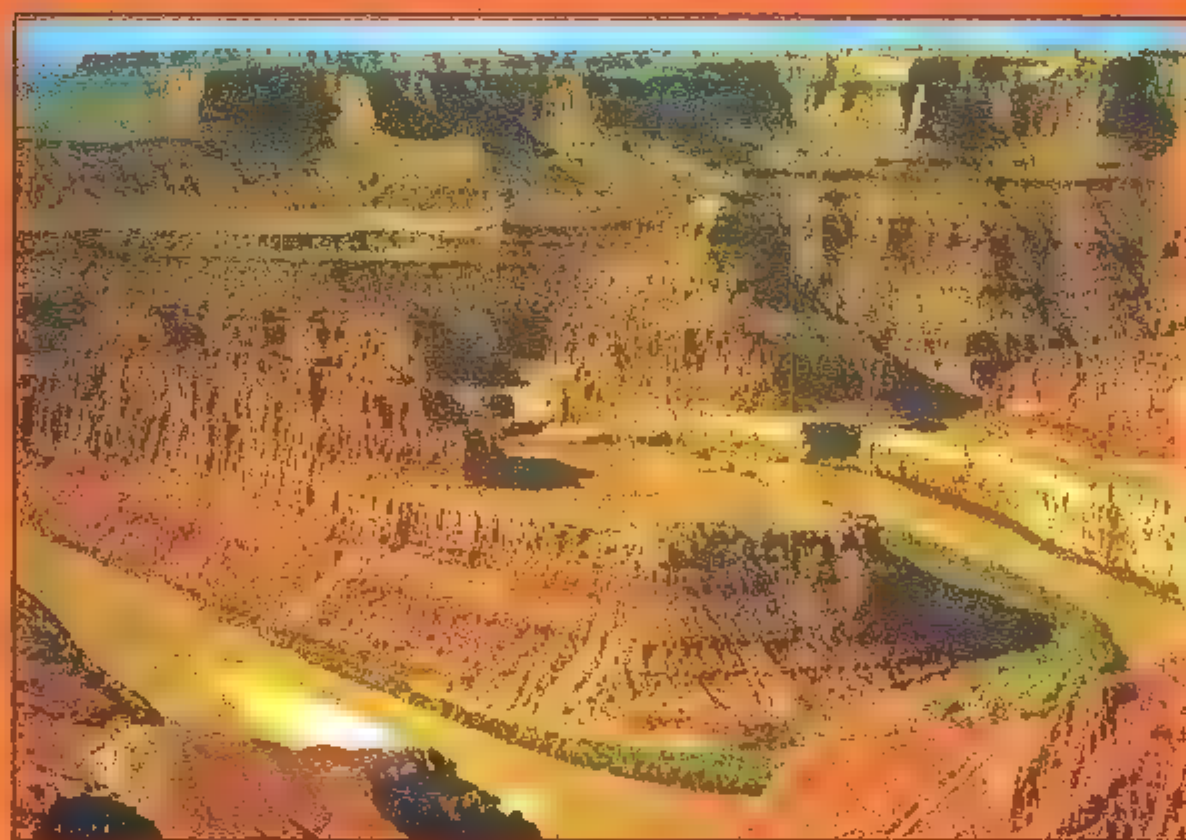


Foto Artis-Historia

UITTREKSEL UIT HET REGLEMENT

ONTDEK MET SCOTTEX DE INDIANEN VAN AMERIKA

1. Iedereen die in België en het Groothertogdom Luxemburg woont mag aan deze wedstrijd deelnemen, met uitzondering van het personeel en de publiciteitsagentschappen van Scott Continental N.V.
2. Deze wedstrijd staat onder toezicht van M. BEYL, gerechtsdeurwaarder te Brussel, wiens beslissingen zonder verhaal zijn. In geval van ex-æquo's, ondanks de schiftingsvraag, zal een bijkomende vraag gesteld worden.
3. Iedere deelnemer mag zoveel deelnemingsformulieren opsturen als hij wil, op voorwaarde dat ieder deelnemingsformulier vergezeld is van 6 of 9 uitgeknipte punten van de verpakkingen van de desbetreffende produkten. Er wordt in ieder geval slechts één prijs per gezin toegekend.
4. De prijzen kunnen niet omgewisseld of uitbetaald worden in speciën.
5. Aangetekende of onvoldoende gefrankeerde zendingen worden geweigerd.
6. Gewijzigde, onvolledige of onleesbare deelnemingsformulieren worden als nietig of niet-bestaande beschouwd
7. Er wordt geen gevolg gegeven aan telefoongesprekken betreffende de wedstrijd.
8. Alle winnaars worden per brief verwittigd.
9. Deelneming houdt automatisch de aanvaarding van dit reglement in.

1

2

3

4

Ontdek de
n van Amerika
2.000.000F prijzen

HOE KAN JE DEELNEMEN ?

Op alle hiernaast afgebeelde Scottex-produkten, staan 1 of 2 indianenhoofden met een waarde van 1 punt.

Knip ze uit en stuur **6 punten** op samen met onderstaand deelnemingsformulier.





VERHOOG JE KANSEN :

Je kan nog een **tweede antwoord** geven op de schiftingsvraag door **3 punten méér** bij te voegen. Je mag zoveel deelnemingsformulieren opsturen als je wilt.

HOOFDVRAAG :

De tekening van het Indiaans opperhoofd te paard bevat 4 typische voorwerpen met een nummer.

Duid nu bij de volgende woorden het nummer aan dat daarmee overeenkomt :

- Tomahawk
- Mustang
- Mocassin
- Wigwam



SCHIFTINGSVRAAG :

Op 9 februari 1980 zal, onder toezicht van M. BEYL, een ervaren boogschutter een pijl afschieten met een boog die een spanning heeft van 25 kg.

Geef de afstand in meter, centimeter en millimeter die de pijl zal afleggen vanaf de voorste voet van de boogschutter tot aan de plaats waar hij naar beneden komt.

Bij een voorafgaande test heeft de pijl een afstand afgelegd van 133 m, 57 cm, 2 mm.

ANTWOORDFORMULIER

Antwoord op de hoofdvraag :

Tomahawk	Mustang	Mocassin	Wigwam

1ste antwoord op de schiftingsvraag

meter			centimeter		millimeter	

2de antwoord op de schiftingsvraag

meter			centimeter		millimeter	

Naam .... Voornaam ....

Adres ....

....

Postcode .... Plaats ....

AANDACHT :

Uw deelnemingsformulier, samen met de punten, moet ons toekomen, onder voldoende gefrankeerde omslag, naar volgend adres :

REUZE WEDSTRIJD SCOTTEX
ONTDEK DE INDIANEN VAN AMERIKA
P.B. N° 3 - SINT-GILLIS 2 - 1060 BRUSSEL

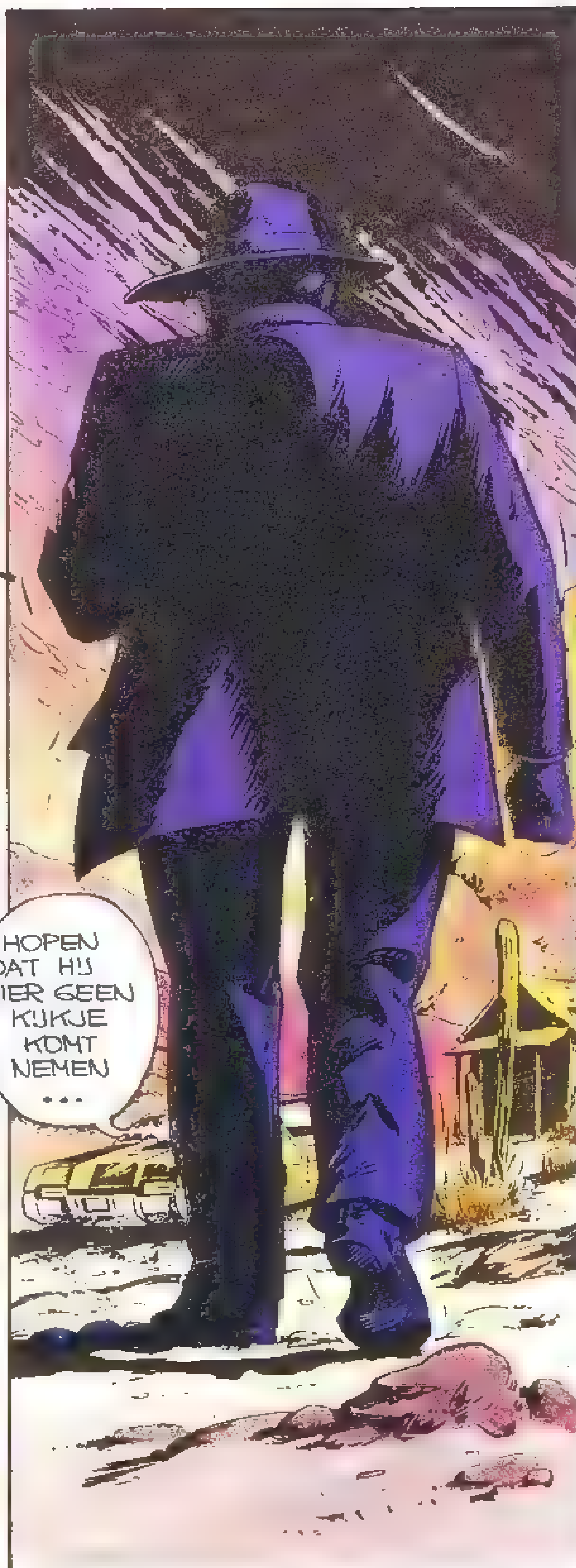
ten laatste op 31 januari 1980. De postdatum geldt als bewijs.



BOB MORANE MAAKT EEN GROTE OMWEG OM DE DIKKERD VÓÓR TE KOMEN...
IK MOET DE WAGEN VÓÓR HEM BEREIKEN!



NOU EEN BEETJE BOFFEN...



HOPEN DAT HIJ HIER GEEN KIJKJE KOMT NEMEN...



DA'S GELUK HEBBEN! HIJ HEEFT NIKS GEMERKT...



TENSLOTTE, ALS DE NACHT GEVALLEN IS...



BOB TELT DE ZICH VERWIJDERENDE VOETSTAPPEN...
EEN... TWEE ... DRIE...



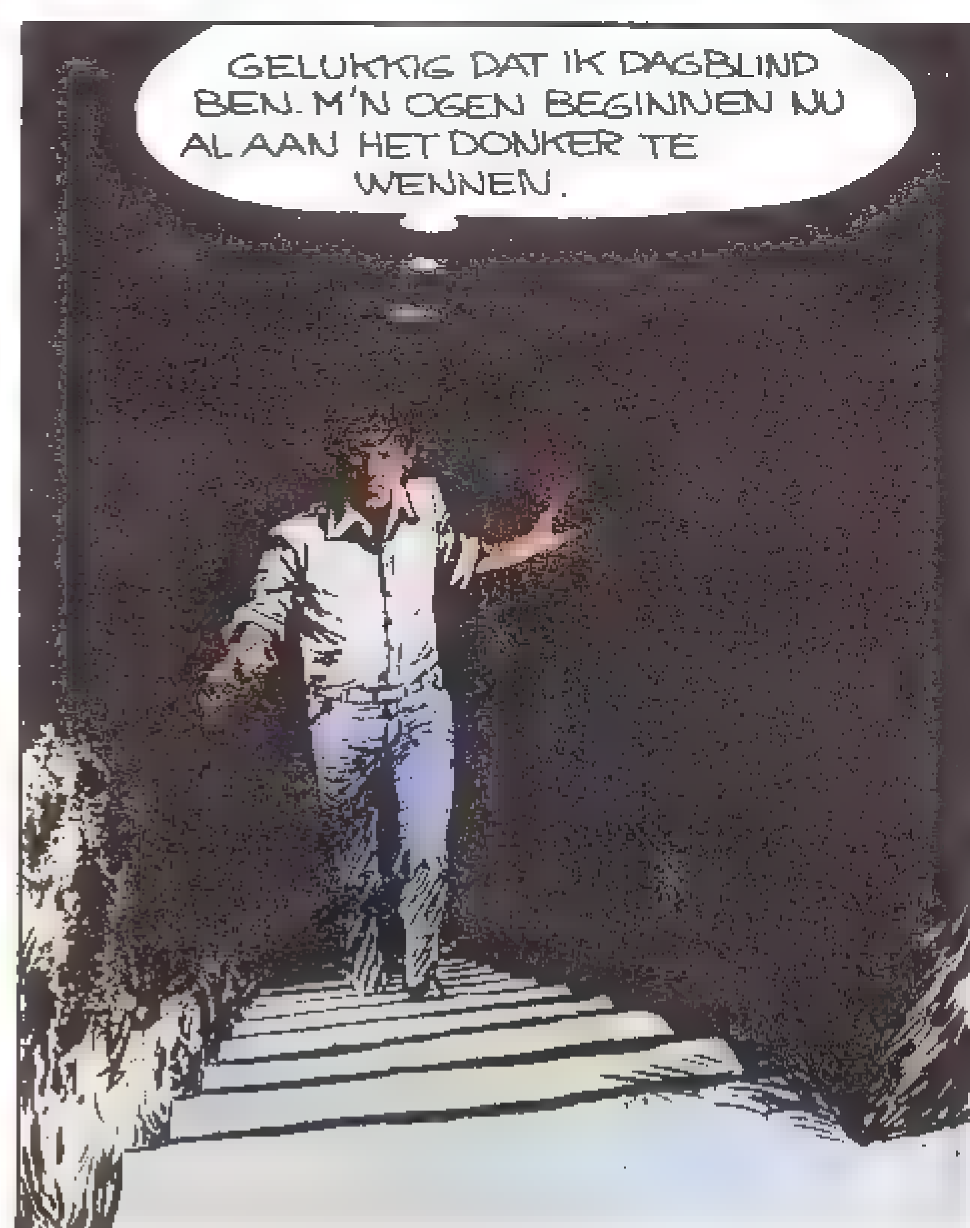
NIET ZO'N OPGEWEKT PLEKJE... HET LIJKT WEL OF HET LOT ME UITSLUITEND NAAR RUÏNES LEIDT... HE. LICHT!

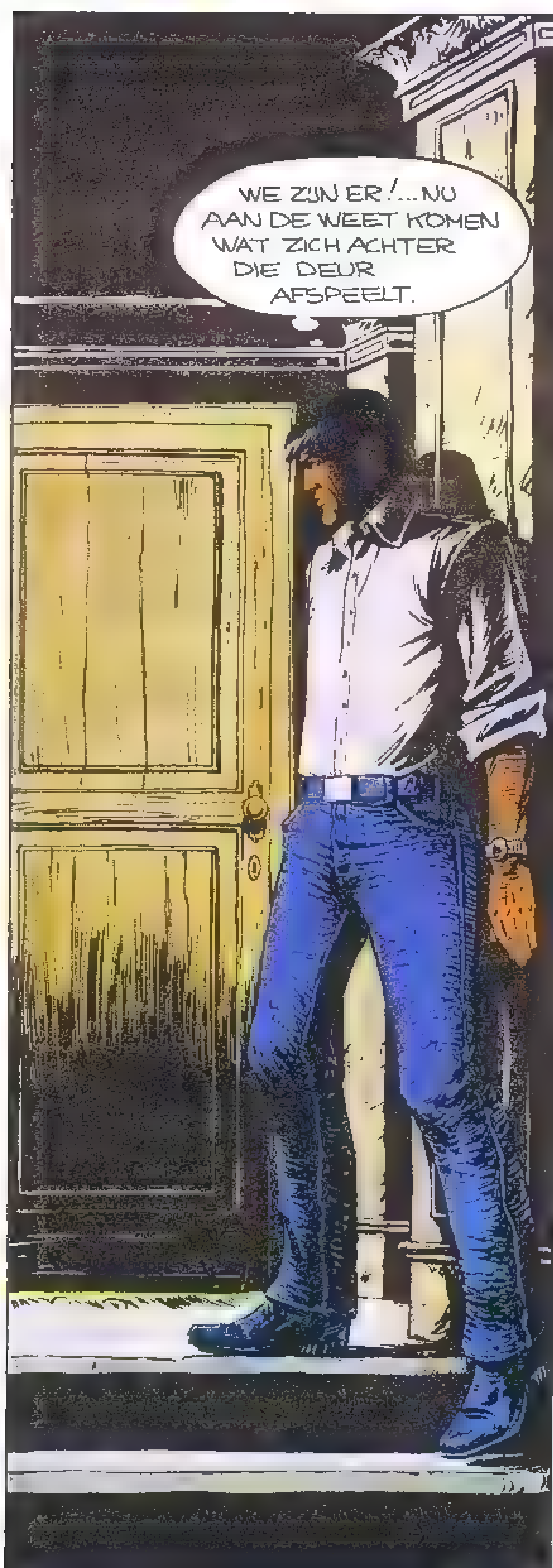
SAMENVATTING: De drie mannetjesputters wilden de wagen van Bob Morane en Bill laten ontploffen. Onze vrienden laten hun auto zelf ontploffen, maar zitten er natuurlijk niet in! Bob en Bill denken dat ze nu wat tijd hebben om hun «moordenaars» op de voet te volgen...

OPERATIE WOLF











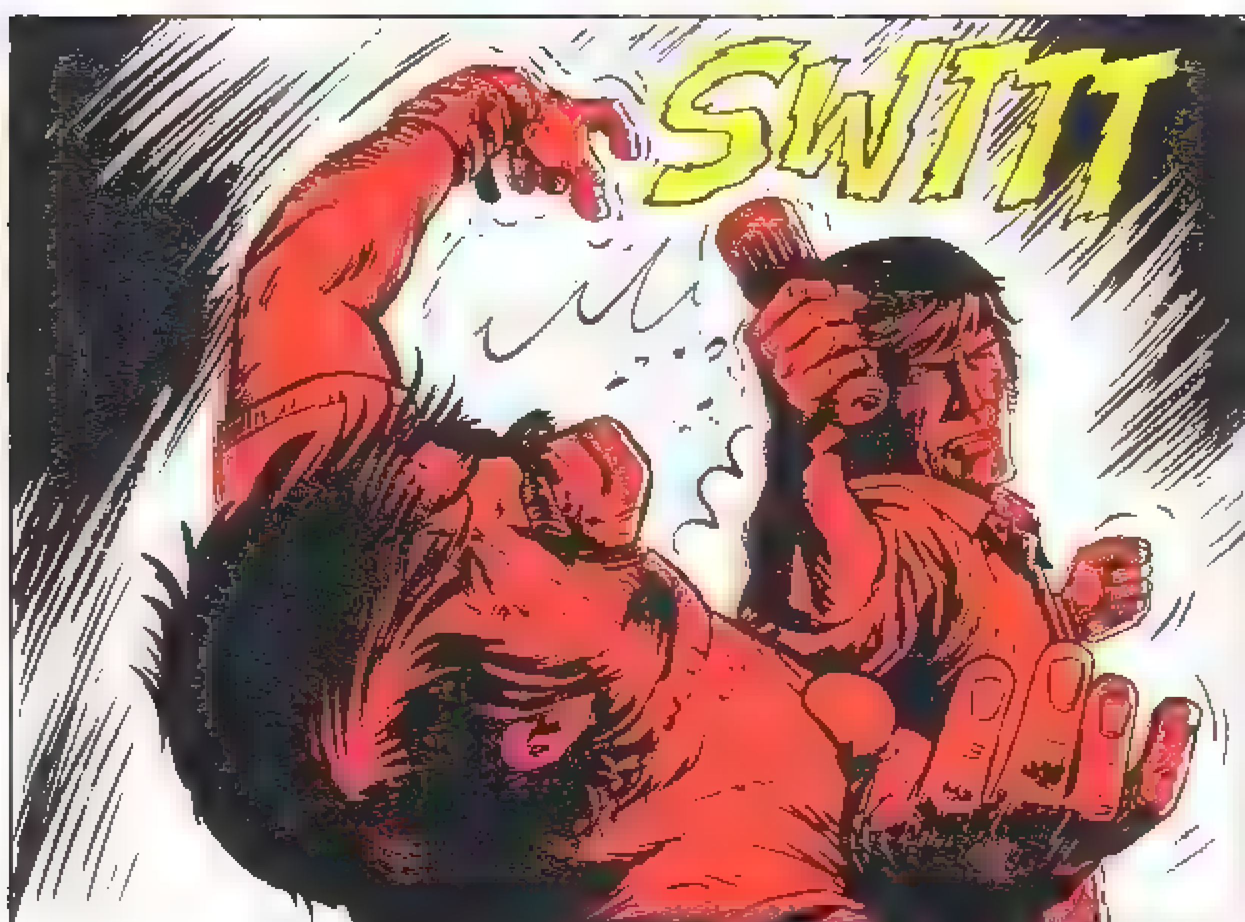




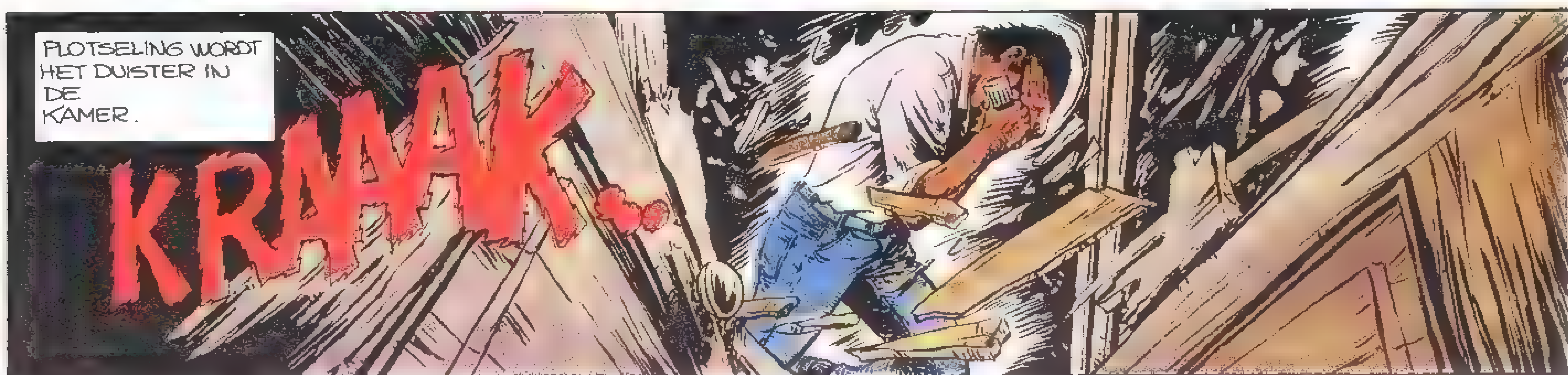
SLA OM





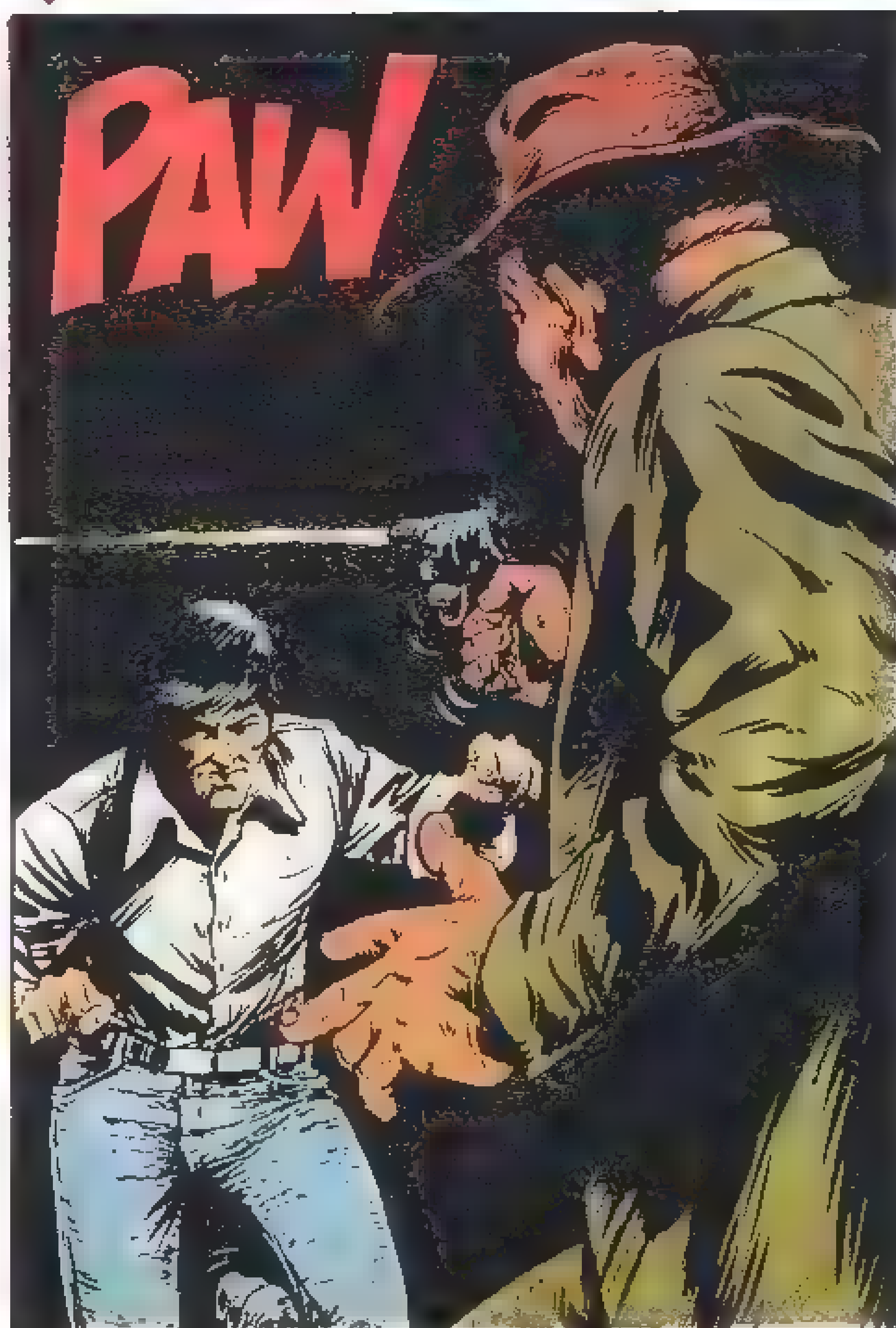














wordt vervolgd

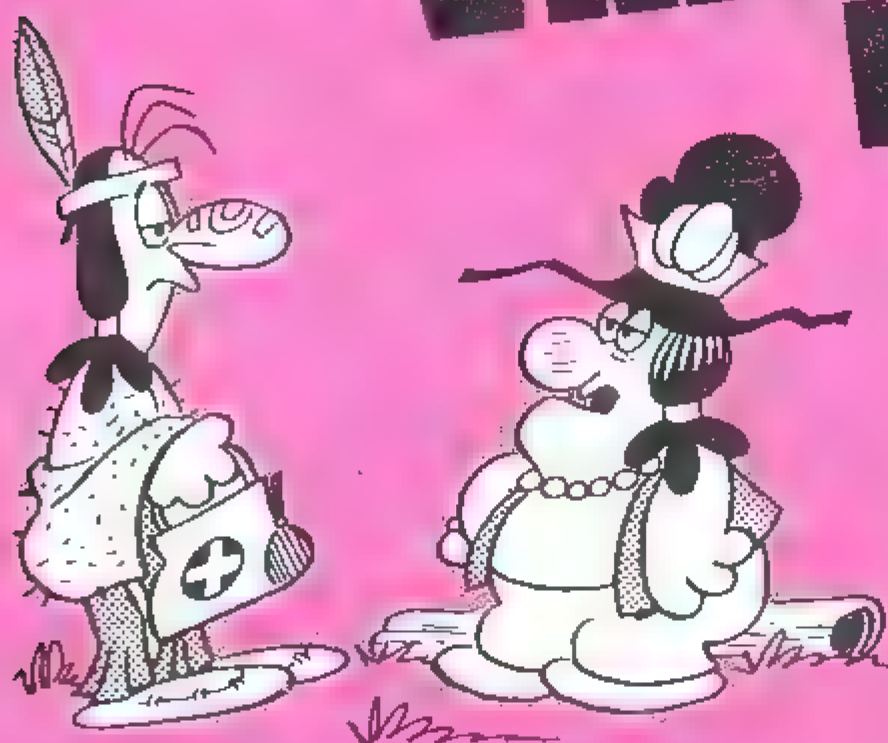
LEZERSHOEK



Van tijd tot tijd, als er van redactie tot redactie weer eens een paar zaken besproken moeten worden, zet ik koers naar Brussel; daar waar het grote Lombardgebouw staat. Omdat deze Belgische hoofdstad ongeveer twee uur autorijden van ons vandaan ligt, vertrek ik meestal vroeg. Nog nooit ben ik in de gelegenheid geweest om de stad eens echt te zien. Tot voor kort in ieder geval, want toen ik er onlangs weer eens was, ben ik, in plaats van huiswaarts te keren, Brussel gaan «doen» — zoals dat dan heet —. Helemaal wèg ben ik van Brussel, met zijn gezellige en goede eethuisjes, het gotische stadhuis en het laat-gotische broodhuis. Het Kleine Zavelplein is één van de aardigste plekjes van de stad. Midden op dit plein bevindt zich een beeldengalerij van nationale figuren, met o.a. Willem de Zwijger. Natuurlijk sla ik het bronzen Manneken Pis, het symbool van Brussel, evenals het Atomium, niet over. Helaas was het Legermuseum, gelegen in het Jubelpark, al dicht toen ik er eindelijk aankwam. Het werd trouwens toch tijd om eens richting de grens te gaan, maar niet voordat ik nog eerst een pak verrukkelijke Brusselse wafels verorberd had!

RAJU.

VRAAG EN ANTWOORD



Beste Kuifje,
Mijn mening is eigenlijk dat alle in stripbladen verschenen verhalen in album moeten verschijnen, ook dus de verhalen «Een waar verhaal», Thorgal en Tom Applepie. Verder heb ik nog een vraag aan u: verscheidene keren stond er in uw blad een advertentie van «Christiaansen», waarin albums van Toekie de Toekan stonden. Nu, deze winkels zijn in België en voor mij dus moeilijk te vinden. Zoudt u mij aan de albums kunnen helpen of een adres kunnen geven waar deze aangevraagd kunnen worden?

Cees Zoetemeyer
Ridder v Dorpstraat 33
Nieuw-Beijerland

Beste Cees,
V.w.b. je mening over verhalen in albumvorm, kan ik alleen maar zeggen: zie het vorige nummer, want daar hebben we al het een en ander uitgelegd. De albums van Toekie de Toekan zijn hier in Nederland niet verkrijgbaar en je zult dus echt een keer naar België moeten gaan om deze albums te pakken te krijgen! Overigens zullen er in 1980 twee albums van Thorgal (Nieuwe Collectie Lombard) verschijnen.

H. Van de Vijver, Leopoldstraat 24, 3000 Leuven - België is 19 jaar oud en student aan de Leuvense Universiteit. Hij is een verwoede liefhebber en verzamelaar van strips en zou graag a) een stripclub oprichten b) corresponderen met andere verwoede stripliefhebbers om van gedachten te wisselen over het beeldverhaal en eventueel oude en minder-oude stripverhalen uit te wisselen.
Correspondenten en (eventuele) leden van de nog op te richten club liefst tussen 17 en 21 jaar.

MOP VAN DE WEEK...

Onderwijzer: — Jongens en meisjes, allemaal een prettige vakantie!
Klas: — Hetzelfde mijnheer!
Onderwijzer: — Met veel zon en weinig regen!
Klas: — Dat hopen we ook voor u, mijnheer!
Onderwijzer: — En denk niet alleen aan plezier, maar zorg dat je ook wat aan je algemene ontwikkeling doet!
Klas: — Dat verwachten we ook van u, mijnheer!

Remko Homan
Venuslaan 1
3721 VE Bilthoven

Remko, gefeliciteerd met je album.



Vaak nodig...



...soms onaangenaam



Rijkswachter, een beroep vol afwisseling



Invullen en opzenden naar de Rijkswacht
Rekruterings- en Selektiedienst
Fritz Toussaintstraat, 47 · 1050 Brussel 7

Ik verlang dokumentatie over de loopbanen bij de Rijkswacht

Naam: ....

Leeftijd: ....

Adres: ....

....

Maandag, bewaking van het vliegveld.
Dinsdag, kontrole van de reizigers
("lastpost!" denken ze, en jij maar vriendelijk blijven).
Woensdag, nachtpatrouille en verkeerskontrole.
Donderdag, routine toezicht. Zondag, met permanentie bij de 901.
En bij dat alles je kop niet verliezen!

Rijkswachter: een manier van leven en dienen voor de jongeren die een moeilijk beroep aandurven.

G&P

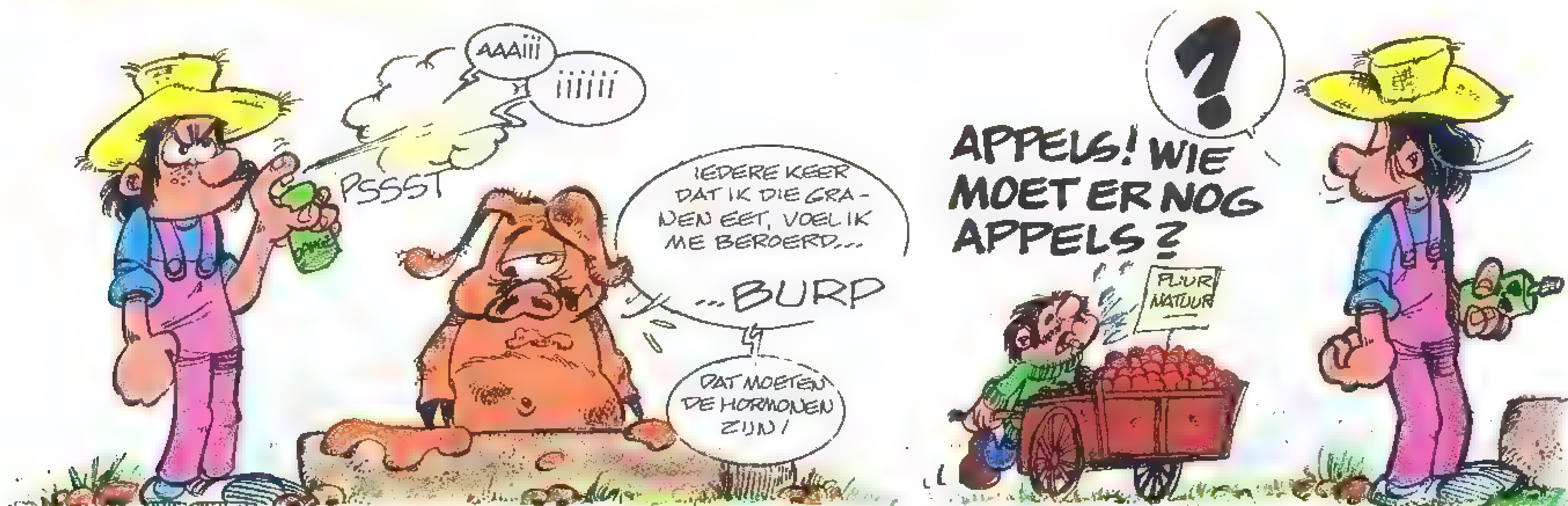


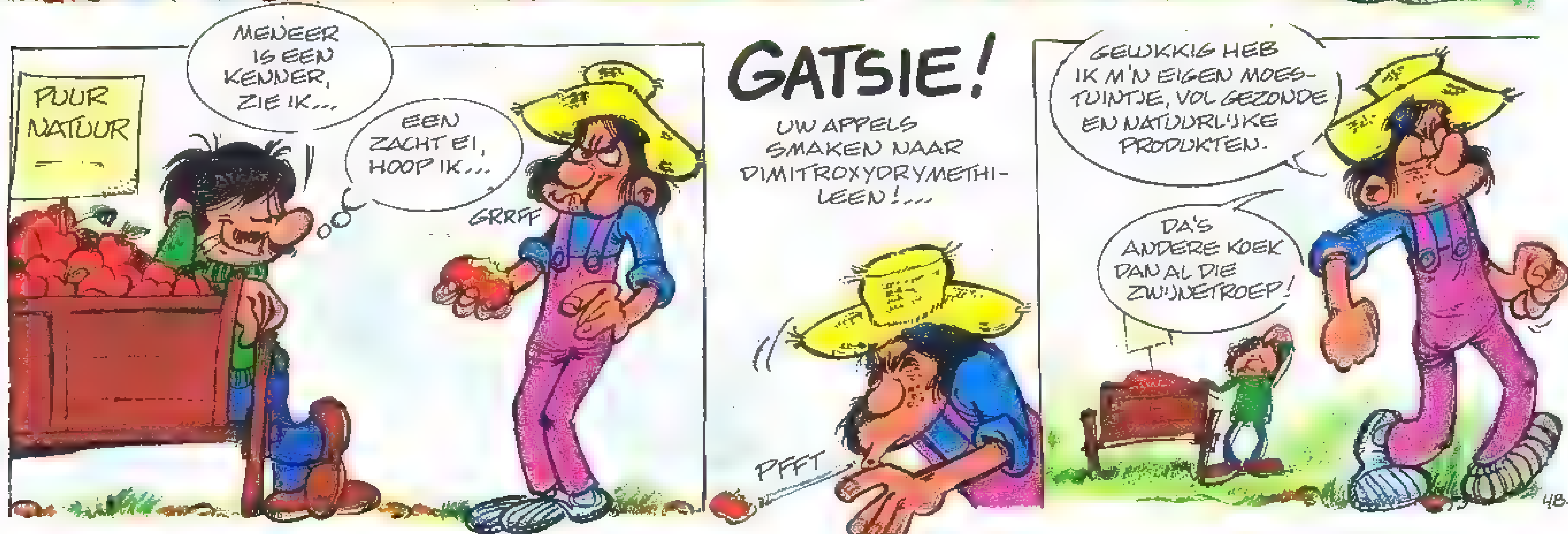
DIRK-JAN

S. HONOREZ



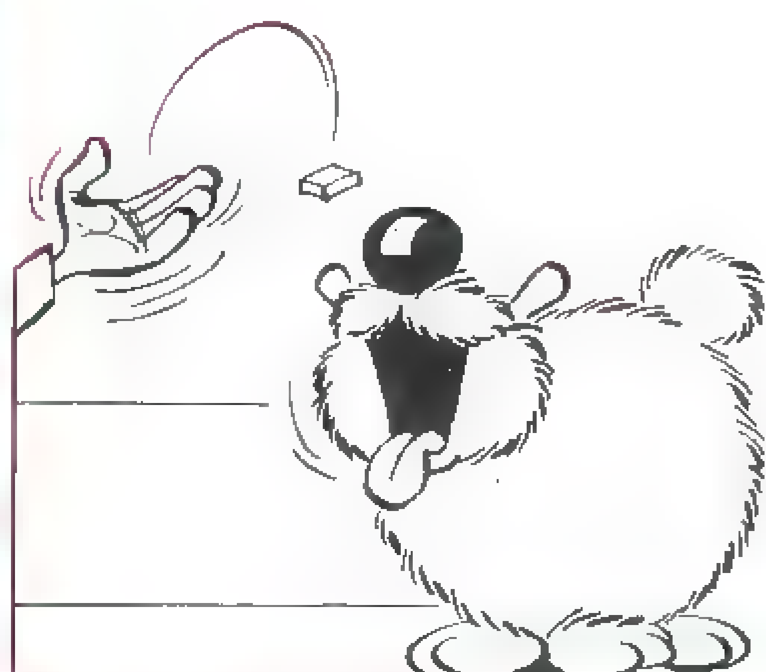






UITSLAG WEDSTRIJD 4

«Wie is de beste Kuifje-Weekblad-Kenner in Nederland?»



In aflevering 38 stond onze 4e wedstrijd. Jullie zijn niet klein te krijgen en opnieuw kregen we weer een aantal perfecte oplossingen binnen. De juiste uitslag was: 16a - 17a - 18a - 19a - 20b.
Inmiddels heeft de 5e wedstrijd ook al in ons blad gestaan, maar nu eerst de stand na 4 ronden:

20 punten:

Baas, J., Enschede
Bogaard, J vd, Waalwijk
Cuppen, H., Helmond
Duineveld, A., Velsen-N
Gooiker, G., Breda
Kisner, F., Breda
Knegt, H., Emmen
Koks, M., Rotterdam
Lambert, R., Huizen
Monster, H., Haarlem
Rooy, J de, Nijmegen
Schut, W., Amsterdam
Verbruggen, J., America
Webster, F., Amsterdam

Dit zijn onze koplopers. Ja en dan is nu het wachten op de uitslag van de 5e ronde. Zoals beloofd krijgen de 10 winnaars voor eind november bericht. Ook zullen wij zo snel mogelijk op deze wedstrijd in Kuifje terugkomen.
Wij, van de redaktie, hebben er in ieder geval veel plezier aan beleefd en kijken met spanning uit naar het moment waarop wij die mooie tekening van Dupa (die fijn een tijdje op ons kantoor heeft gestaan) kunnen gaan uitreiken.
Tot dan!



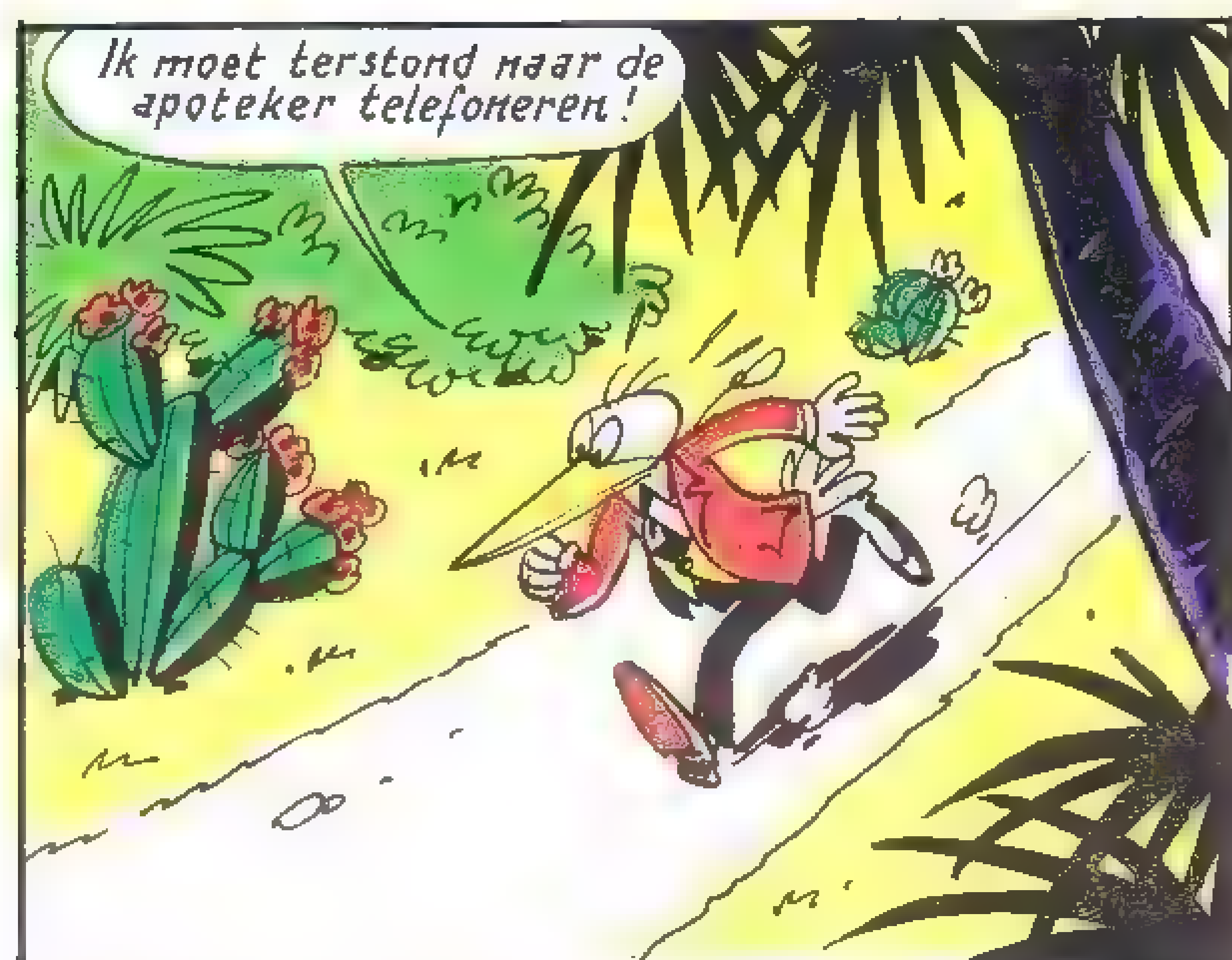
CHLOROPHYL

SAMENVATTING: Om niet door de politie herkend te worden, slikt Anthraciet een hele tube vermageringspillen. Zizanion de Verschrikkelijke, die niemand minder is dan de hertog Bellekens van Bellingen, is er ondersteboven van!





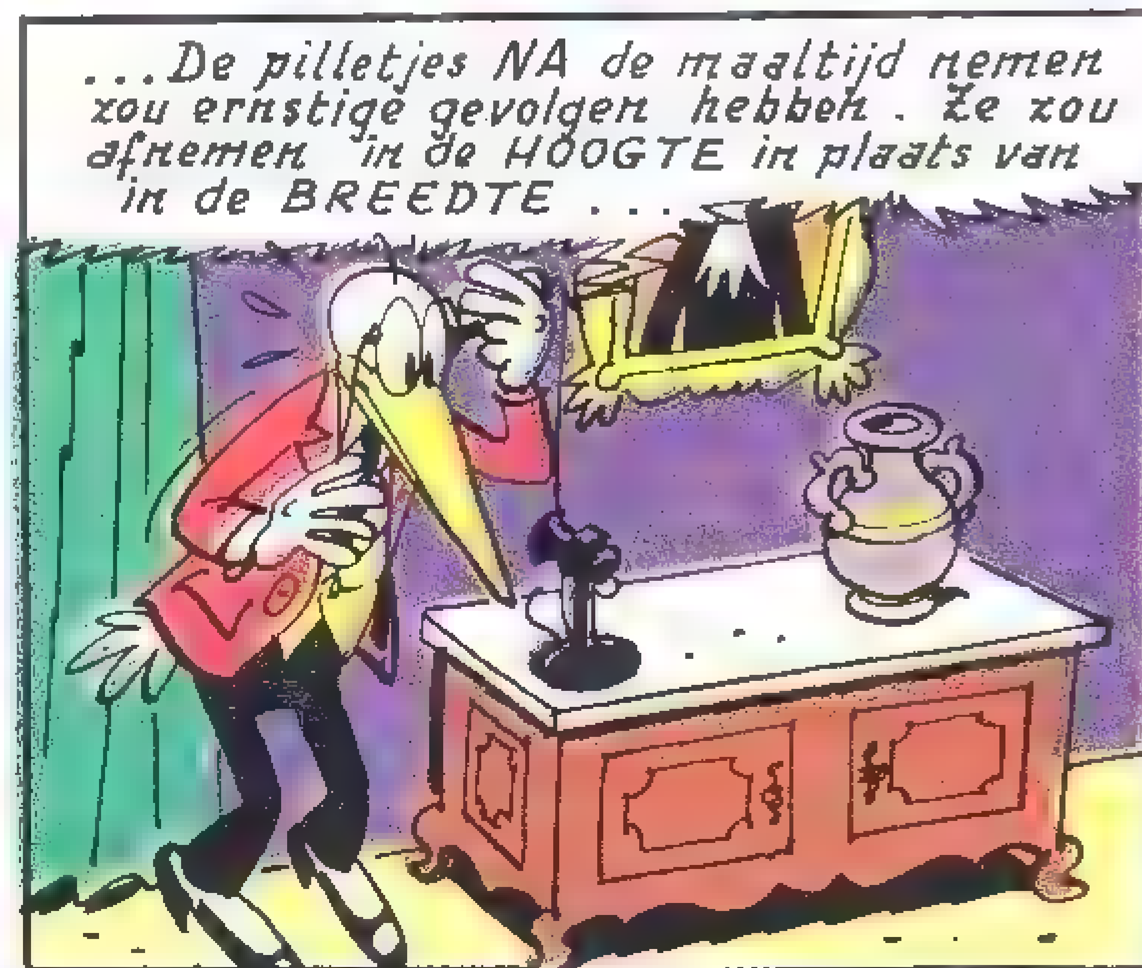




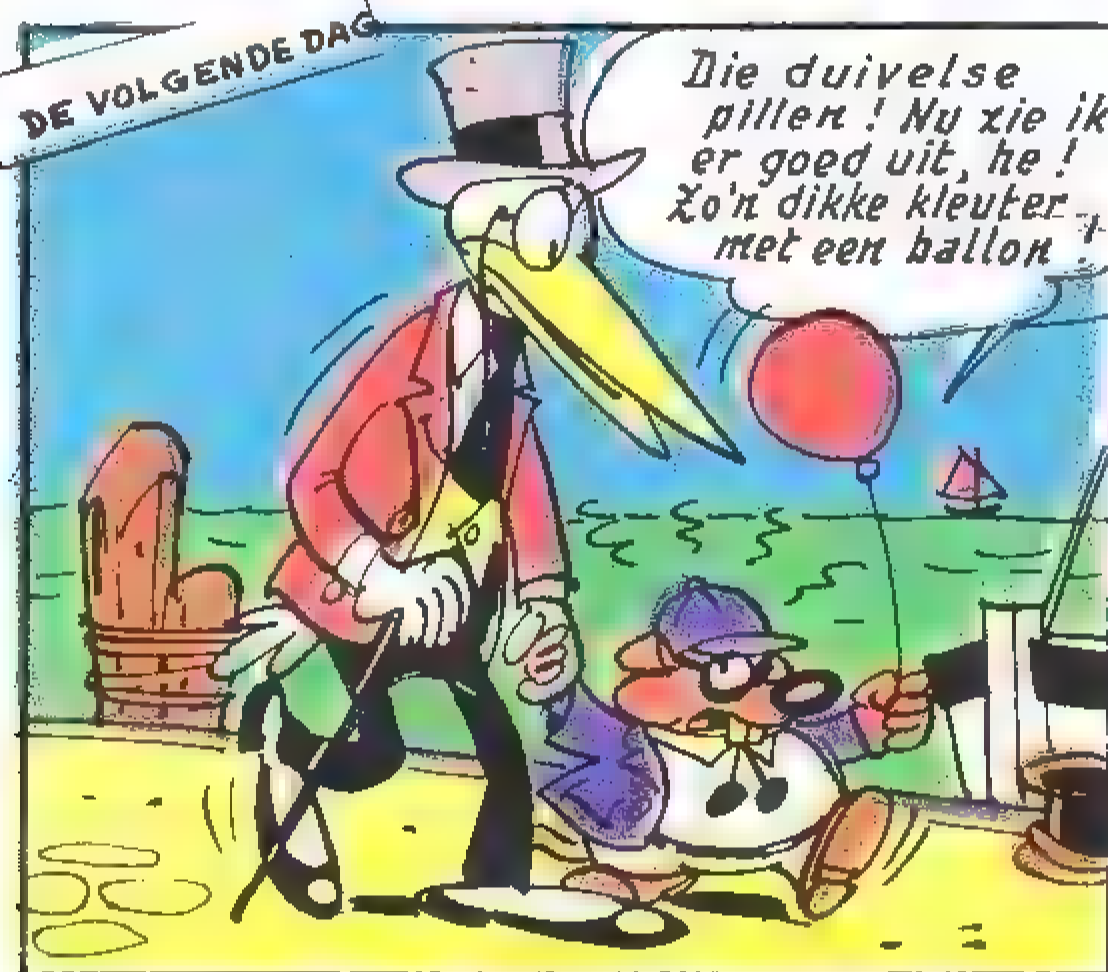






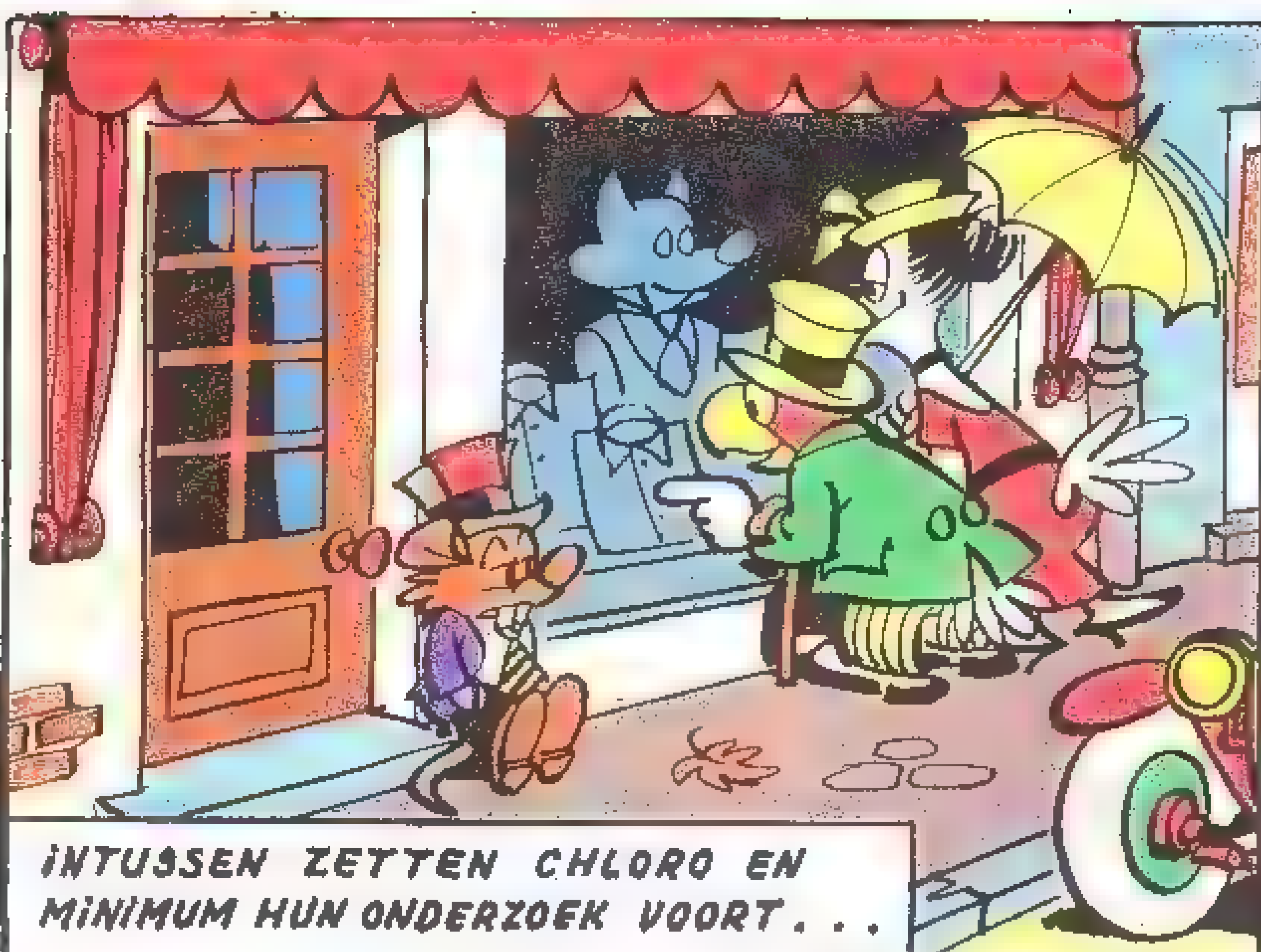






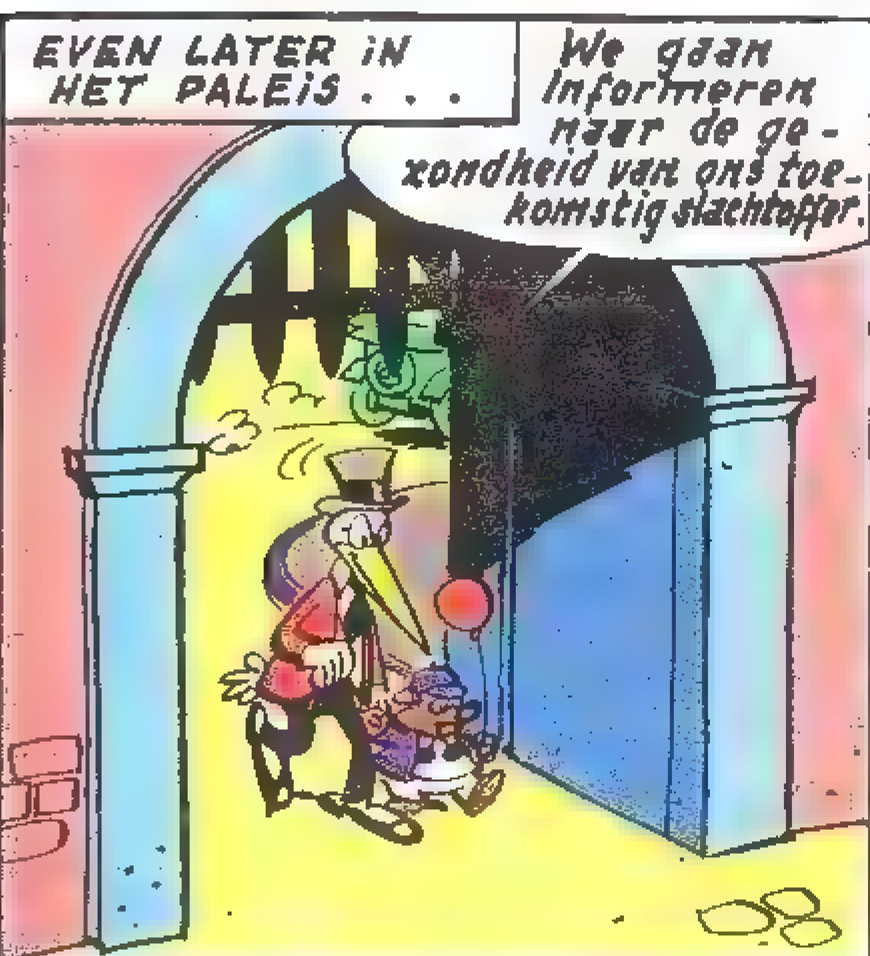


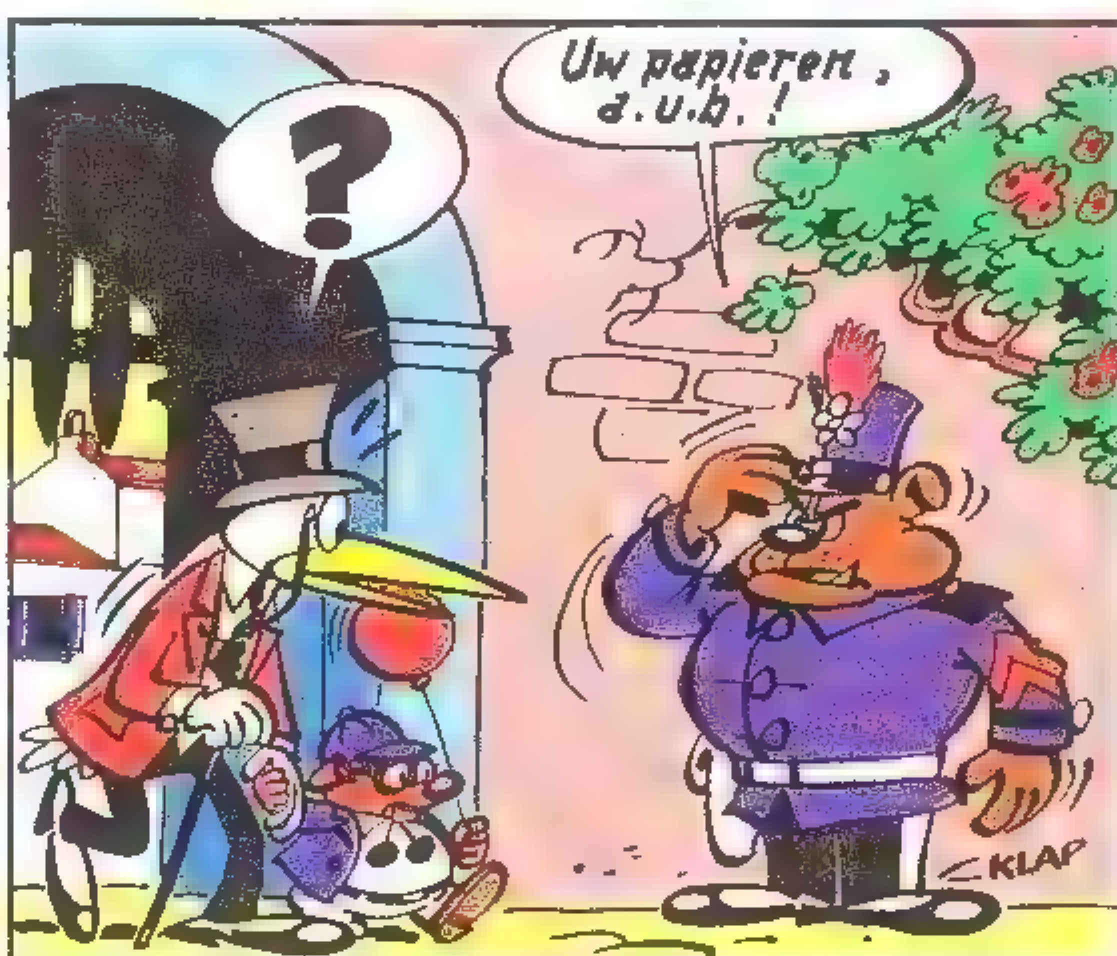
SLA OM


INTUSSEN ZETTEN CHLORO EN MINIMUM HUN ONDERZOEK VOORT . . .


Wel ?
Niets !


Hier verkoopt men geen sokophouders . Het volgend adres is K. Broecks , Mimosastraat , 27. Artikels voor Heren . . .
O.K.!


EVEN LATER IN HET PALEIS . . .
We gaan informeren naar de gezondheid van ons toekomstig slachtoffer.


?
Uw papieren , a.u.b. !
KLAP


Maar ik ben hertog Bellekes van Bellingen . . .
Bevel van de koning!


Waar komen al die soldaten vandaan ?
KLAP


Bellekes, m'n vriend !
Gegroet, Sire! Wat betekent die invasie van buldoggen ?

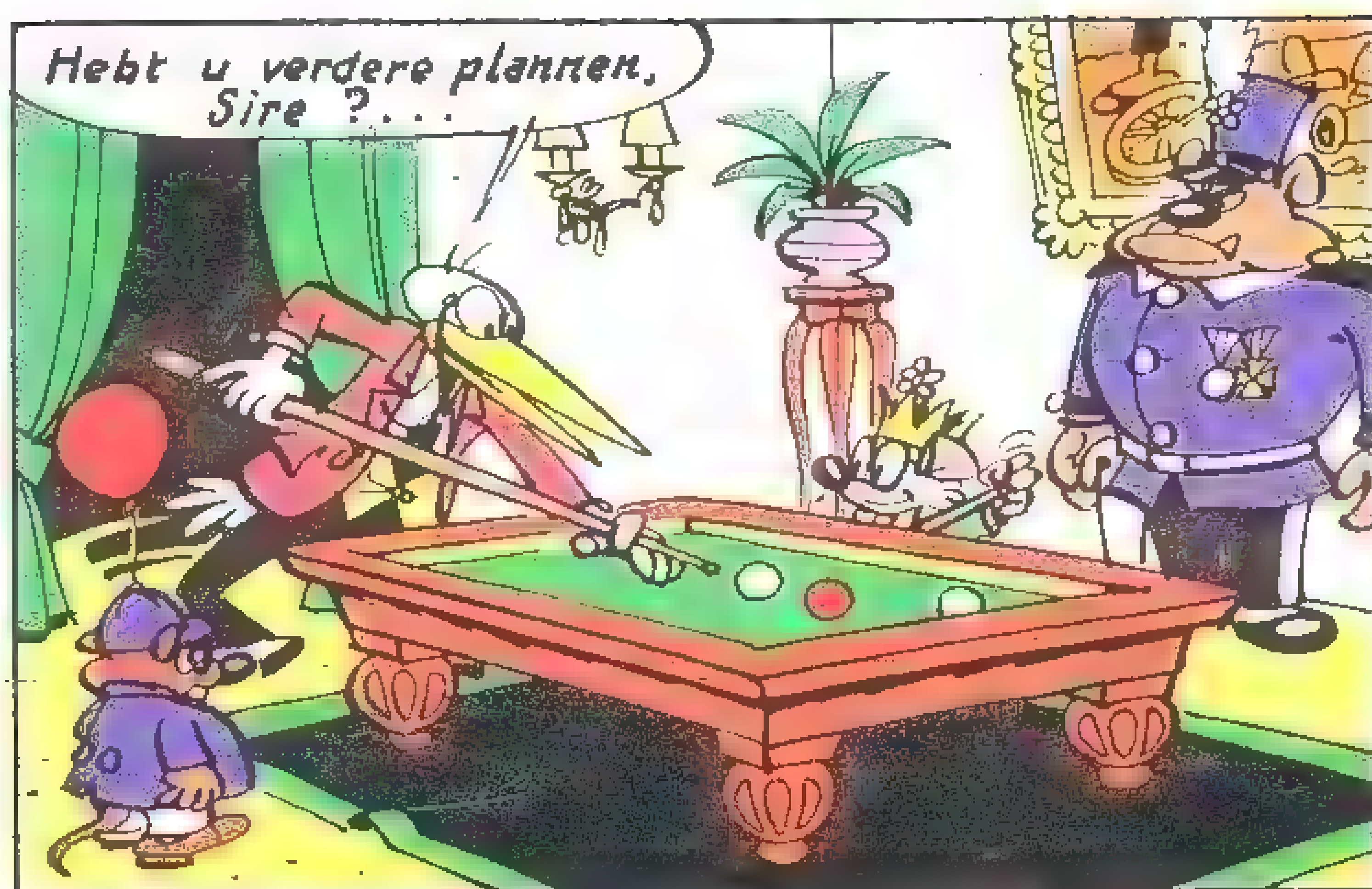

Dat is het elitecorps dat na de oorlog is opgericht. Ik riep dit corps naar het paleis om me te beschermen. Vergeet niet dat Zizanion nog steeds op vrije voeten loopt !


Wie is die lieve kleuter ?
Dat is Kwikkwik, mijn petekind, Sire. Hij brengt z'n vakantie bij mij door .


Dag Kwikkwik ! Een echte lieve jongen. De schattebout van zijn peter , nietwaar ?


Om je dood te ergeren ! Wat 'n rotstiel !

Zizanion de verschrikkelijke



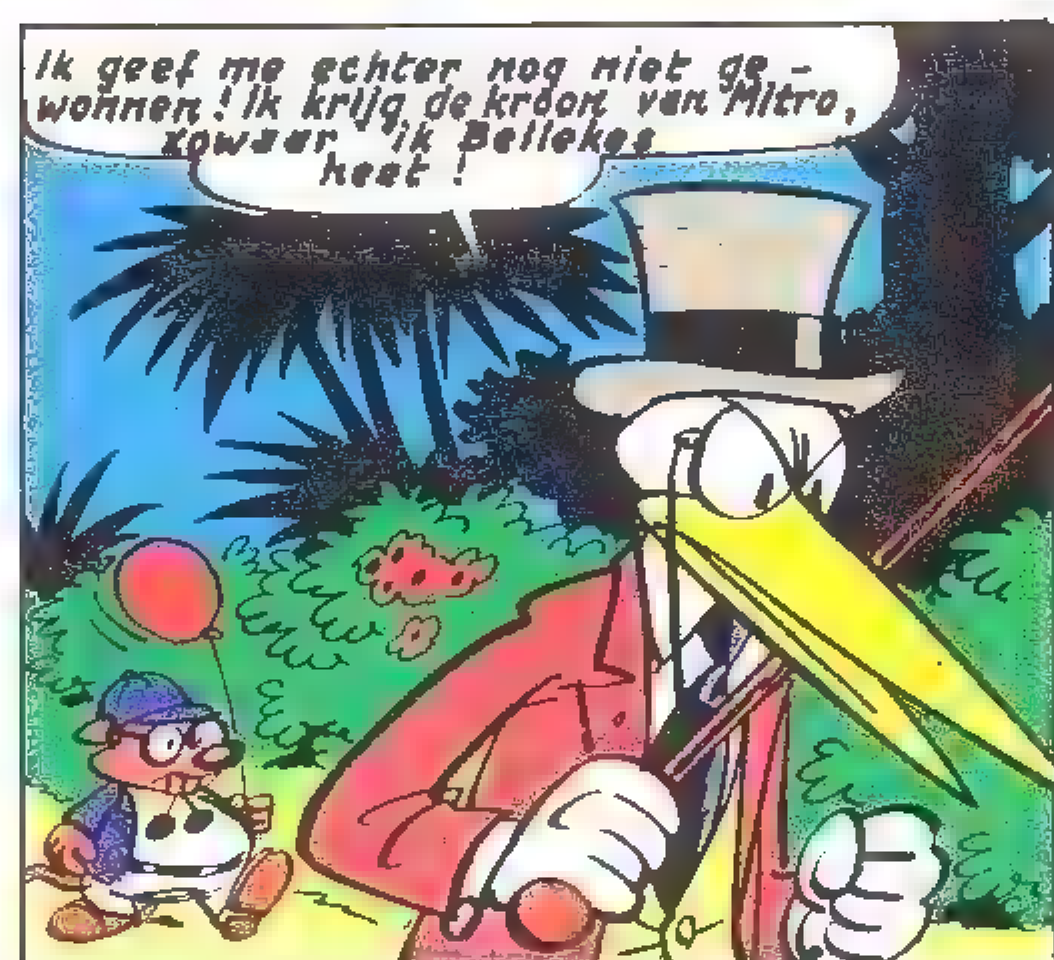


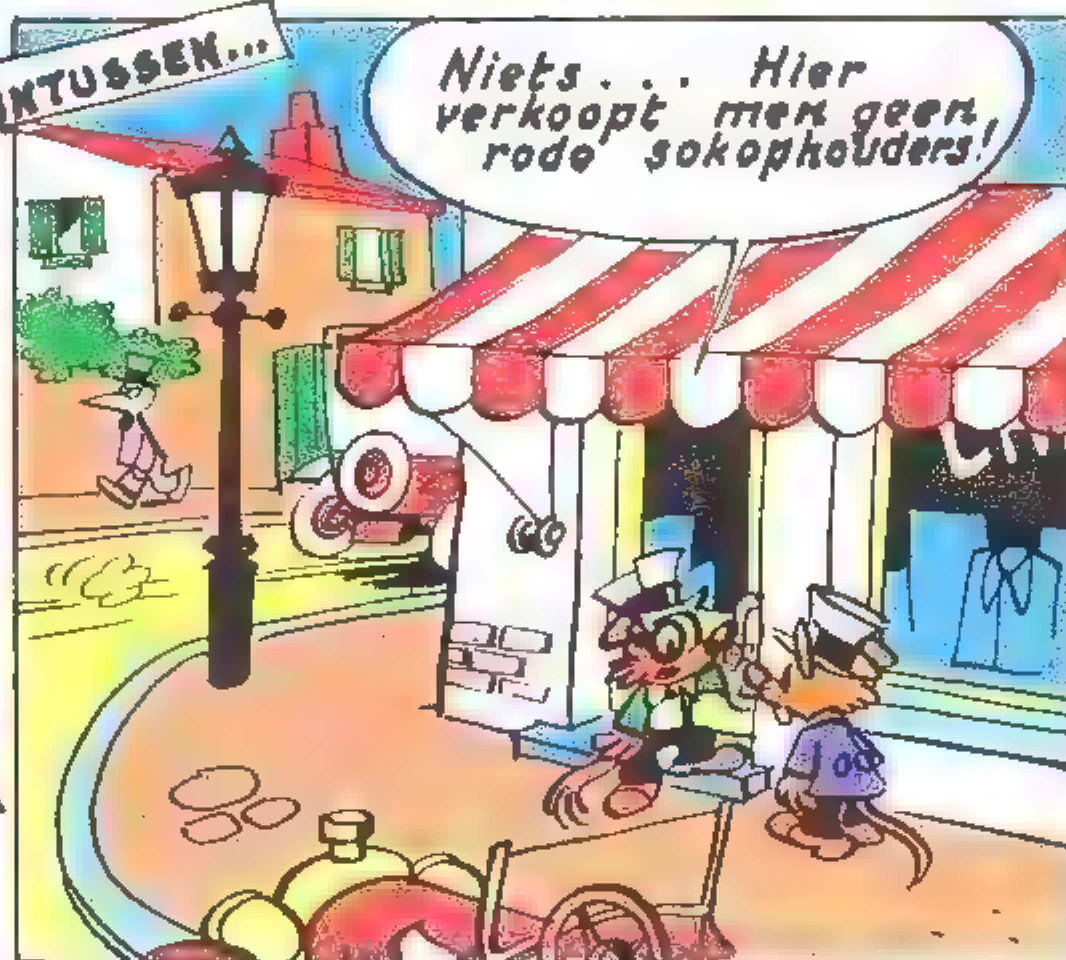






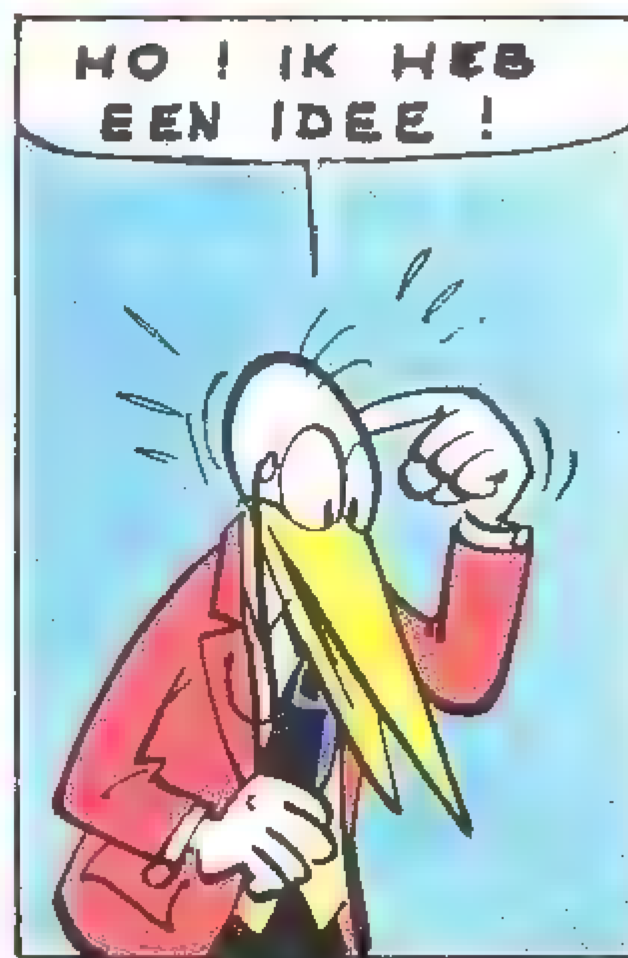














SLA OM





30

Hahaha! Ditmaal heb ik je te pakken, onnozel koninkje... Beste vriend, volg me, ik leg het je uit!

?

EN LATER IN DE NACHT...

Als meisje ben ik nóg lelijker!

Vergeet niet dat dit meisje het land zal bevrijden van het juk van Mitro XIII.

In de kelder is er een geheime doorgang die naar de riolen leidt...

We kunnen aldus het centrum van de stad bereiken zonder gezien te worden.

KOGELSTRAAT

Ziezo! We zijn er! Het is daar, links, het tweede huis...

Hotel Lindeboom

PASTEIBAKKER

GARAGE

Vooruit! Er is niemand te zien! Veel geluk!

KWAAK! SNIK! SNIK!

BOM BOM

WIE IS DAAR?... WAT IS ER GAANDE?

KWAAKKWAAK! IK BEN EEN ARM, KLEIN MEISJE DAT VERDWAALD IS!

wordt vervolgd



DE GOEROE

PETER ABEL







★★







DE ALCHEMIST

PIT







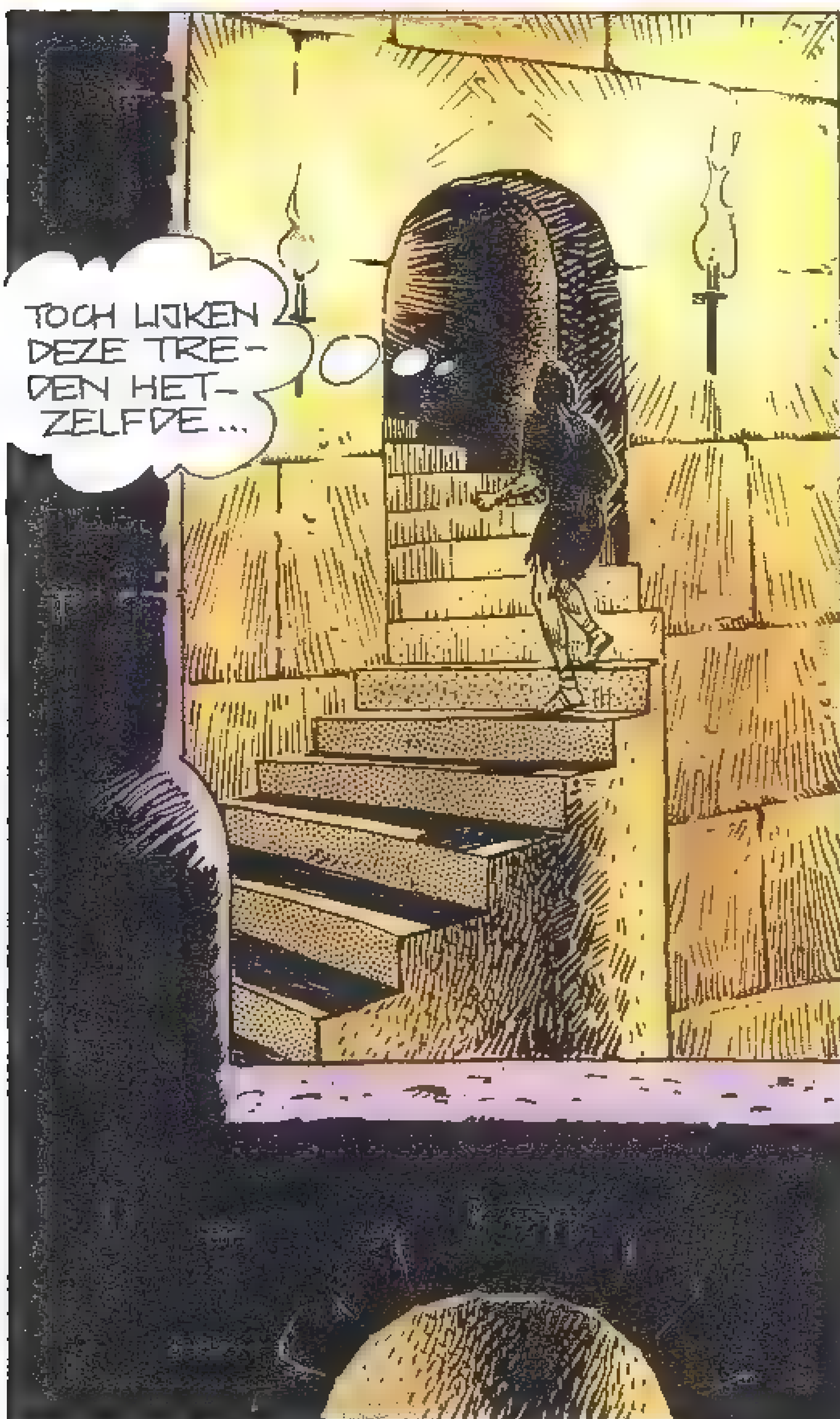


THORGAL

ROSINSKI

VAN HAMME

DE SCHAT IS WEG!
IS DIT WEL HET KASTEEL VAN DE WELWILLENDEN? OF BEN IK ERGENS ANDERS TERECHT GEKOMEN WAAR HET ER STERK OP LIJKT?

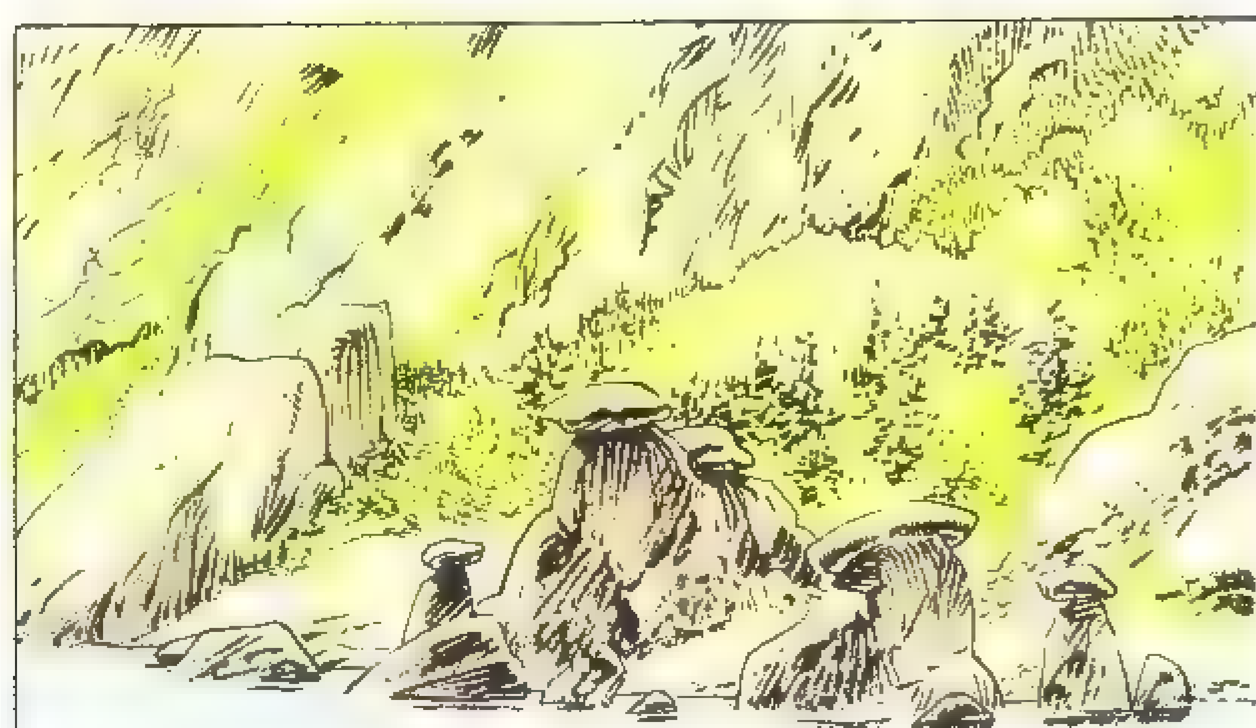






6e HOOFDSTUK

Drie grijsaards in het land van Aran

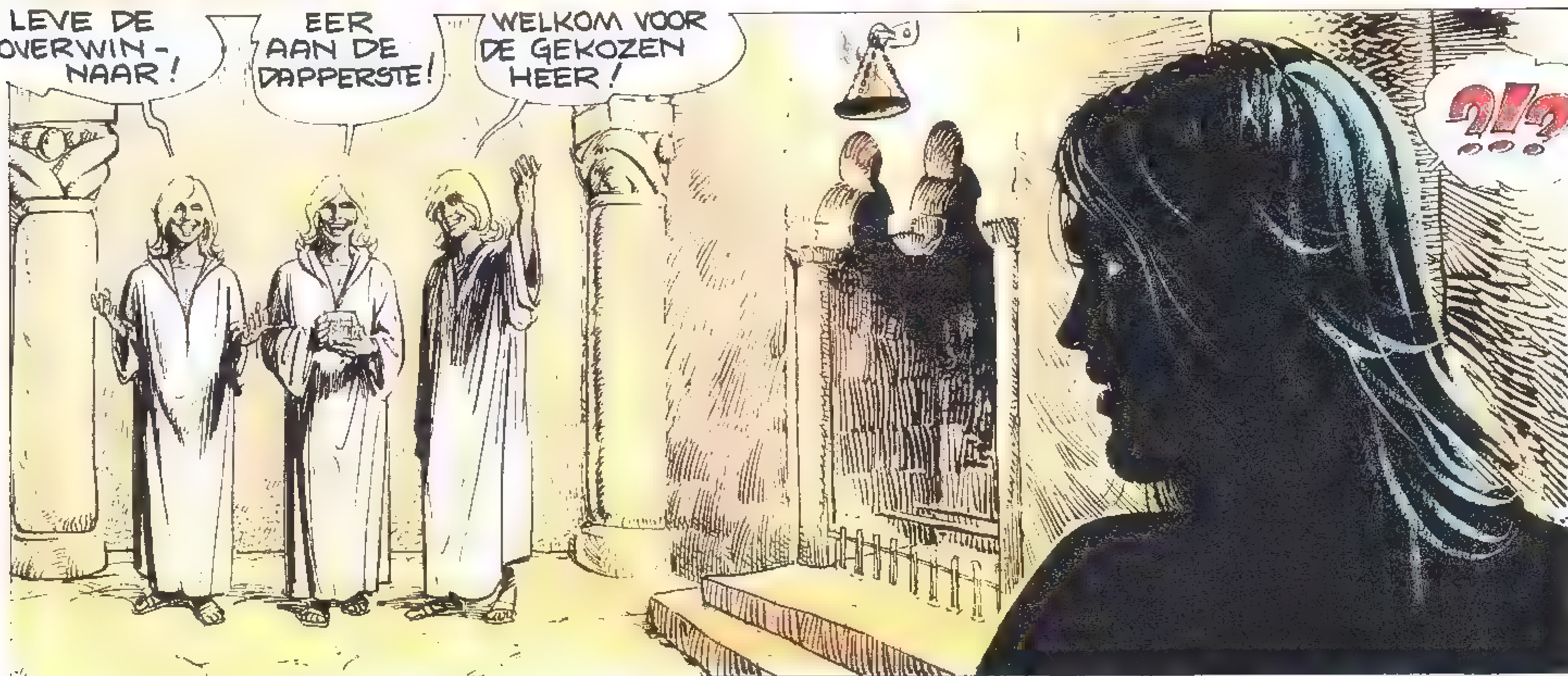








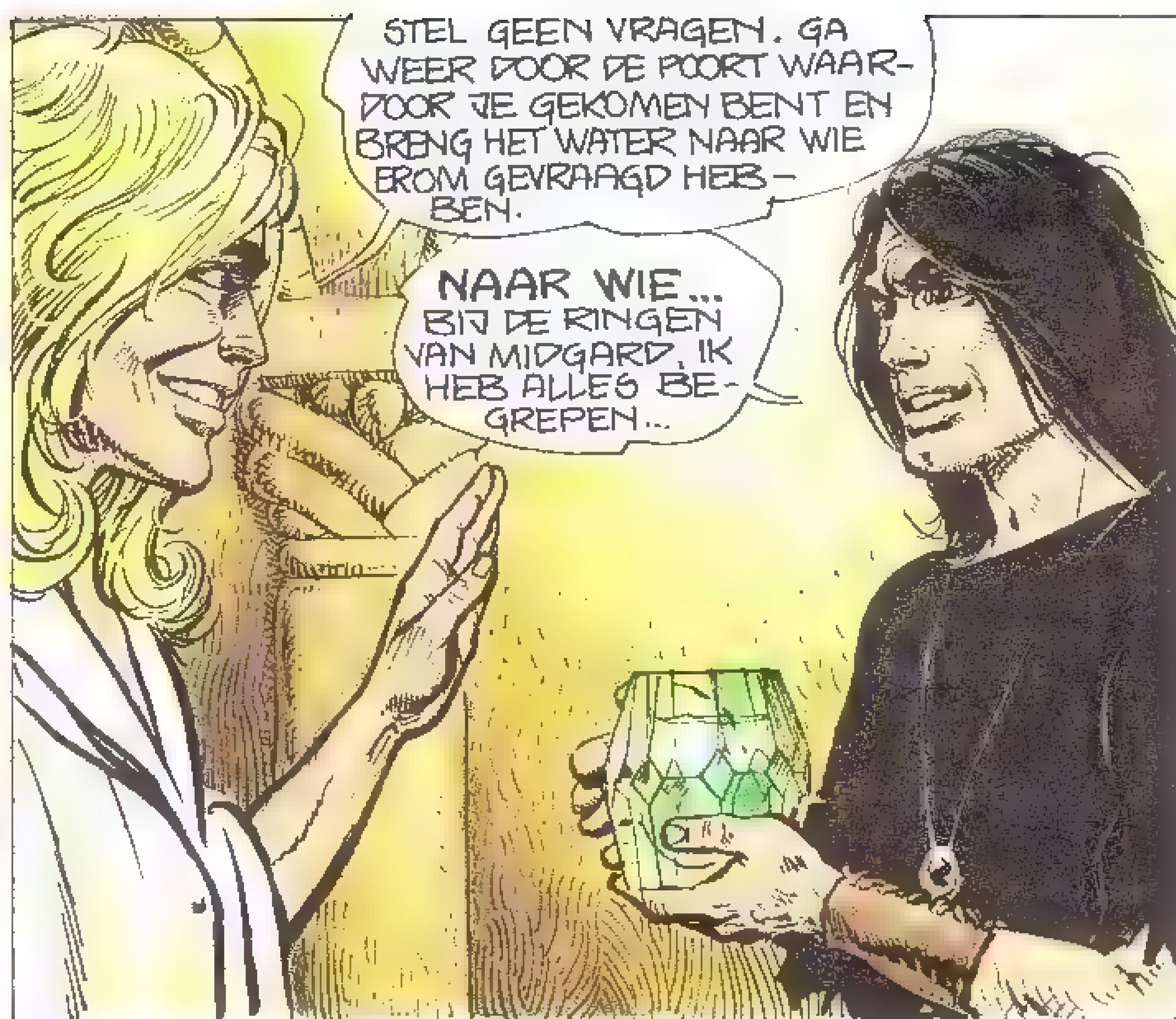




SLA OM

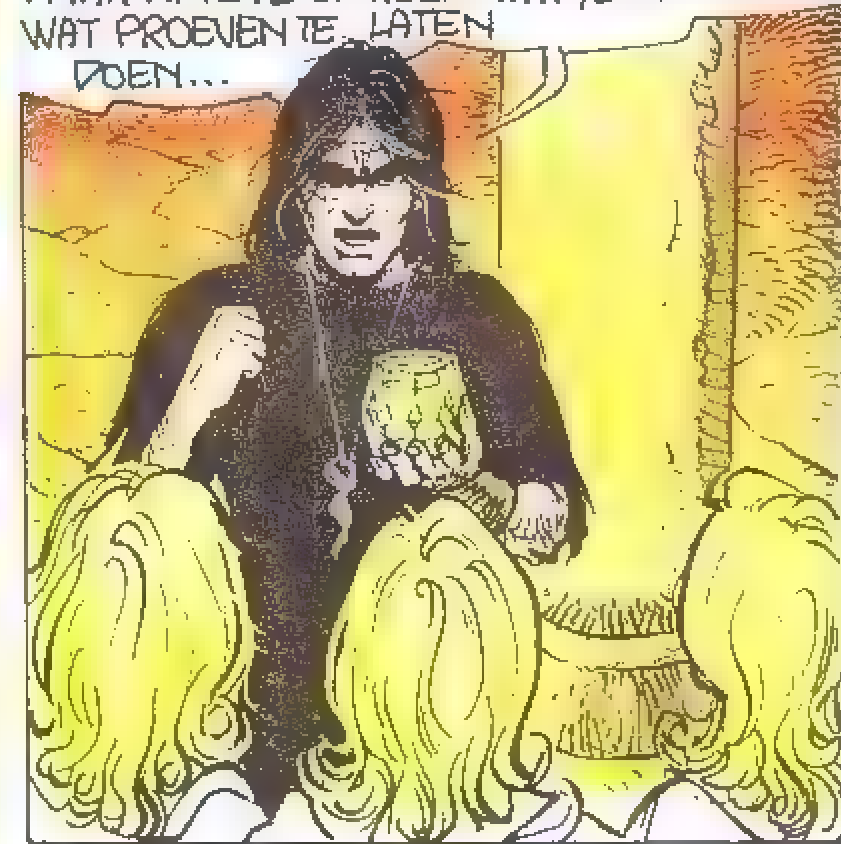



WIE JE OOK BENT, WE WENSEN JE GELUK MET HET OVERWINNEN VAN ALLE BEPROEVINGEN...
HIER IS DE BELONING VOOR JE SUCCES: HET WATER VAN DE NACHT DER TIJDEN!
WAAR ZIJN WE? WIE ZIJN JULLIE?

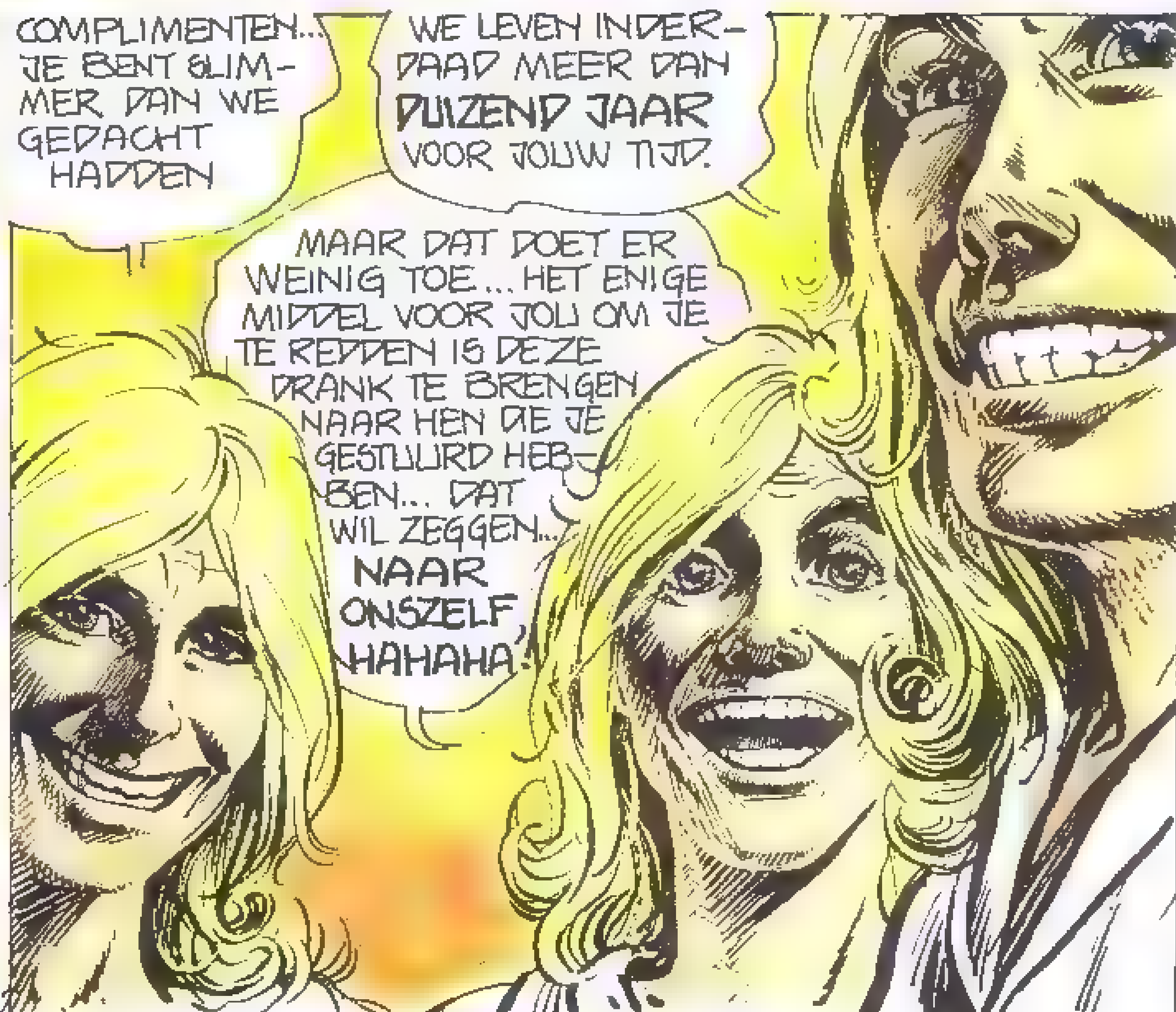

STEL GEEN VRAGEN. GA WEER DOOR DE POORT WAARDOOR JE GEKOMEN BENT EN BRENG HET WATER NAAR WIE EROM GEVRAAGD HEBBEN.
NAAR WIE... BIJ DE RINGEN VAN MIDGARD, IK HEB ALLES BEGREPEN...


JULLIE ZIJN DE WELWILLENDEN!


TJONGEJONGE... HET LIJKT WEL OF DEZE IETS MINDER STOM IS DAN DE VORIGEN...
EN WAT HEB JE NOG MEER GERADEN, VRIEND?


JULLIE HEBBEN EEN MIDDEL GEVONDEN OM DE BEWONERS VAN DIT LAND TE ONDERWERPEN, ZE TE LATEN WERKEN ALS SLAVEN IN JULLIE GOUDMIJNEN, GENERATIE NA GENERATIE. EN OM DAT TE LATEN VOORTDUREN VERZINNEN JULLIE ELKE HONDERD JAAR EEN VOORWENDSEL OM EEN PAAR NAÏEVE OF HEBZUCHTIGE MANNETJES WAT PROEVEN TE LATEN DOEN...


ZO KUNNEN JULLIE DE DAPPERSTE VAN HEN NAAR JULLIE EIGEN VERLEDEN STUREN OM DEZE DRANK TE HALEN, DIE JULLIE IN STAAT STELT WEER EEN EEUW LANGER TE LEVEN EN JULLIE GOUD OP TE HOPEN!

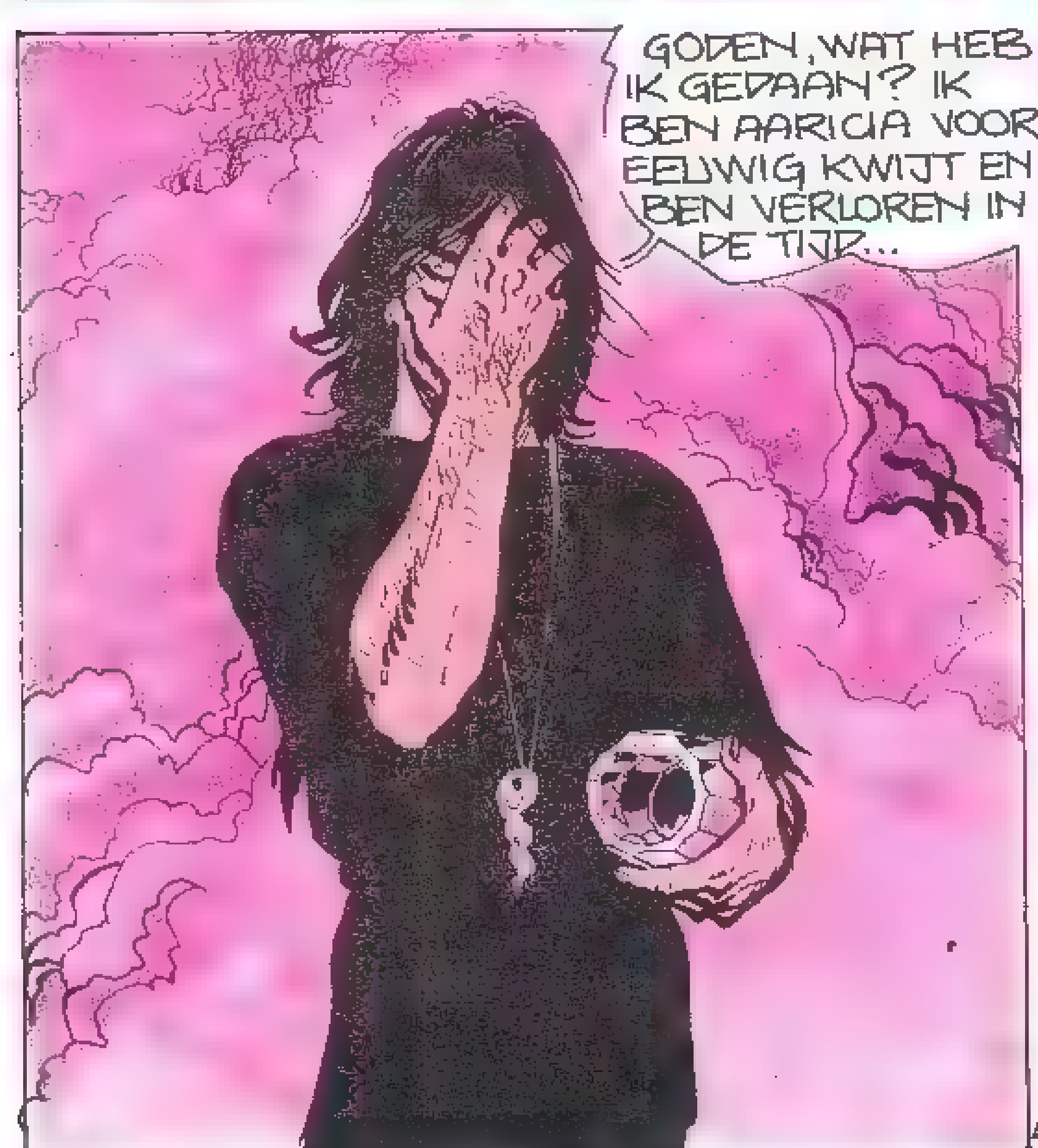
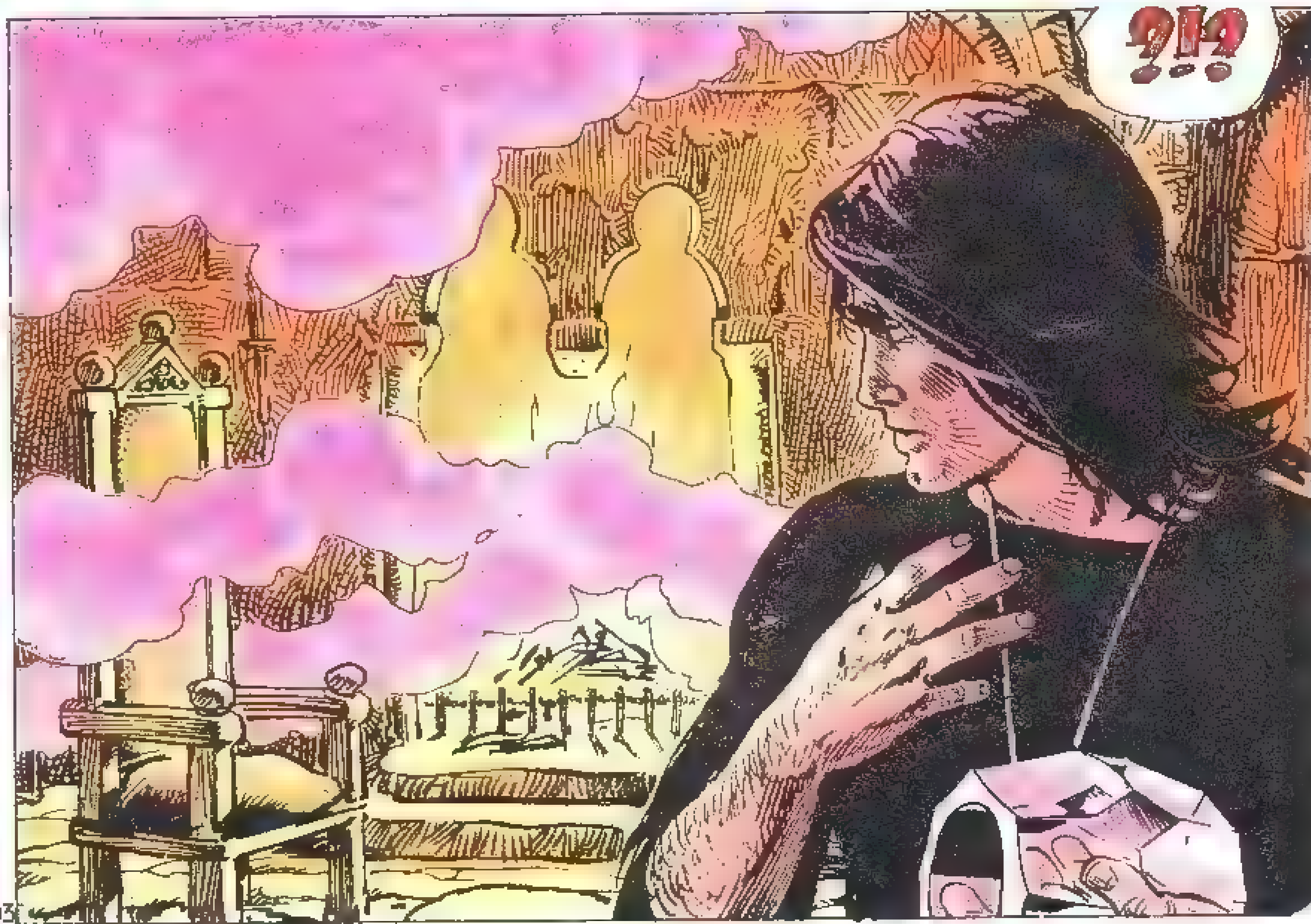

COMPLIMENTEN... JE BENT SLIMMER DAN WE GEDACHT HADDEN
WE LEVEN INDERDAAD MEER DAN DUIZEND JAAR VOOR JOUW TIJD.
MAAR DAT DOET ER WEINIG TOE... HET ENIGE MIDDEL VOOR JOU OM JE TE REDDEN IS DEZE DRANK TE BRENGEN NAAR HEN DIE JE GESTUURD HEBBEN... DAT WIL ZEGGEN... NAAR ONSZELF, HAHAHA!


ME TE REDDEN? KOM NU... IK NEEM AAN DAT ER VOOR IS GEZORGD DAT IK VERDWIJN ZODRA IK DIT HEB OVERGEREIKT... IK BEGRIJP NU WAT DE SLEUTEL-BEWAAKSTER BEDOELDE: ER ZIJN TWEE MANIEREN OM TE OVERWINNEN ...
HAHAHA! ARME DWAAS, WAT ZOU JIJ KUNNEN DOEN ?

DIT!
NEE! DOE DAT NIET!

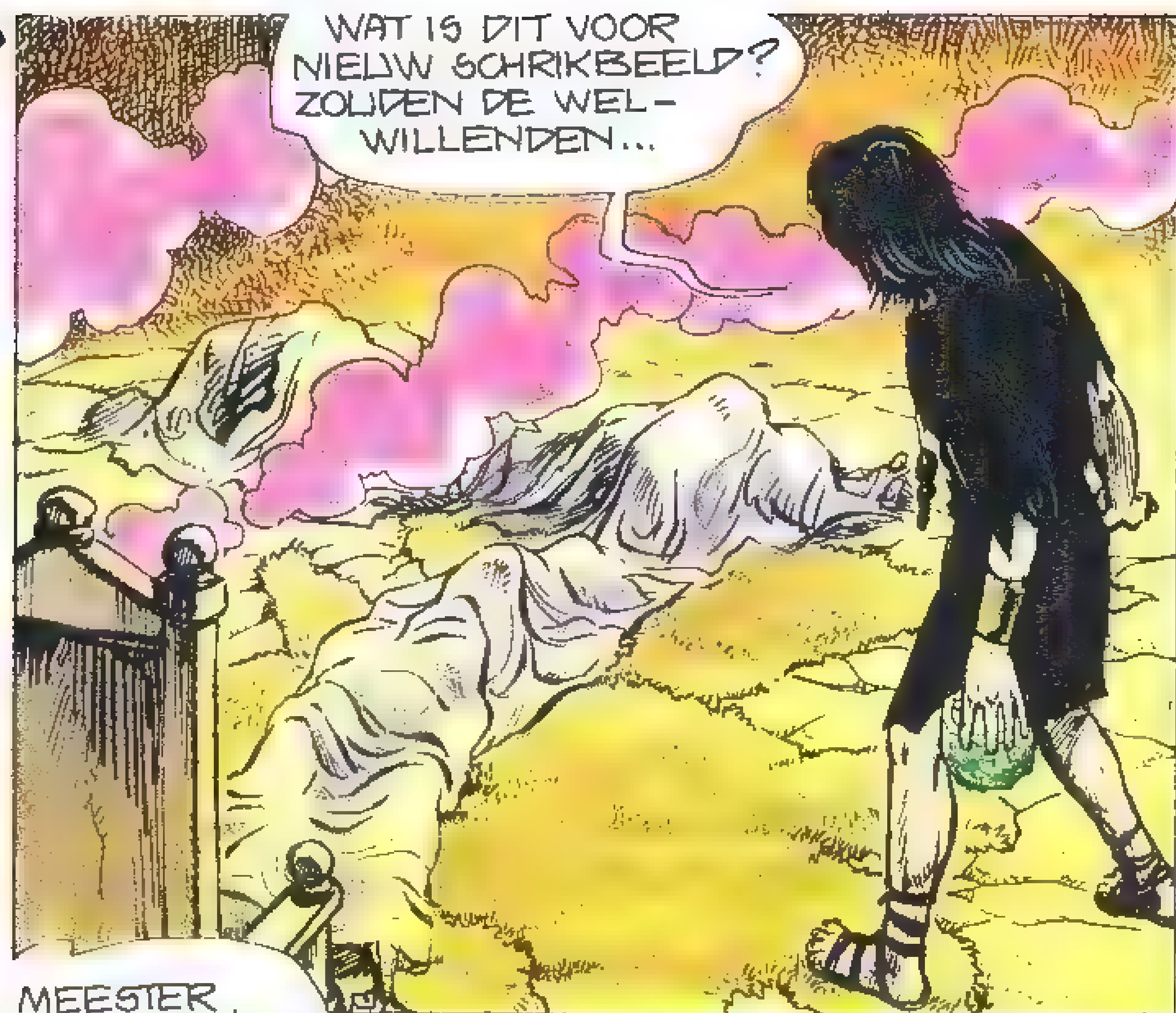
ASJE-BLIEFT...
STOP!

GE-NADE...

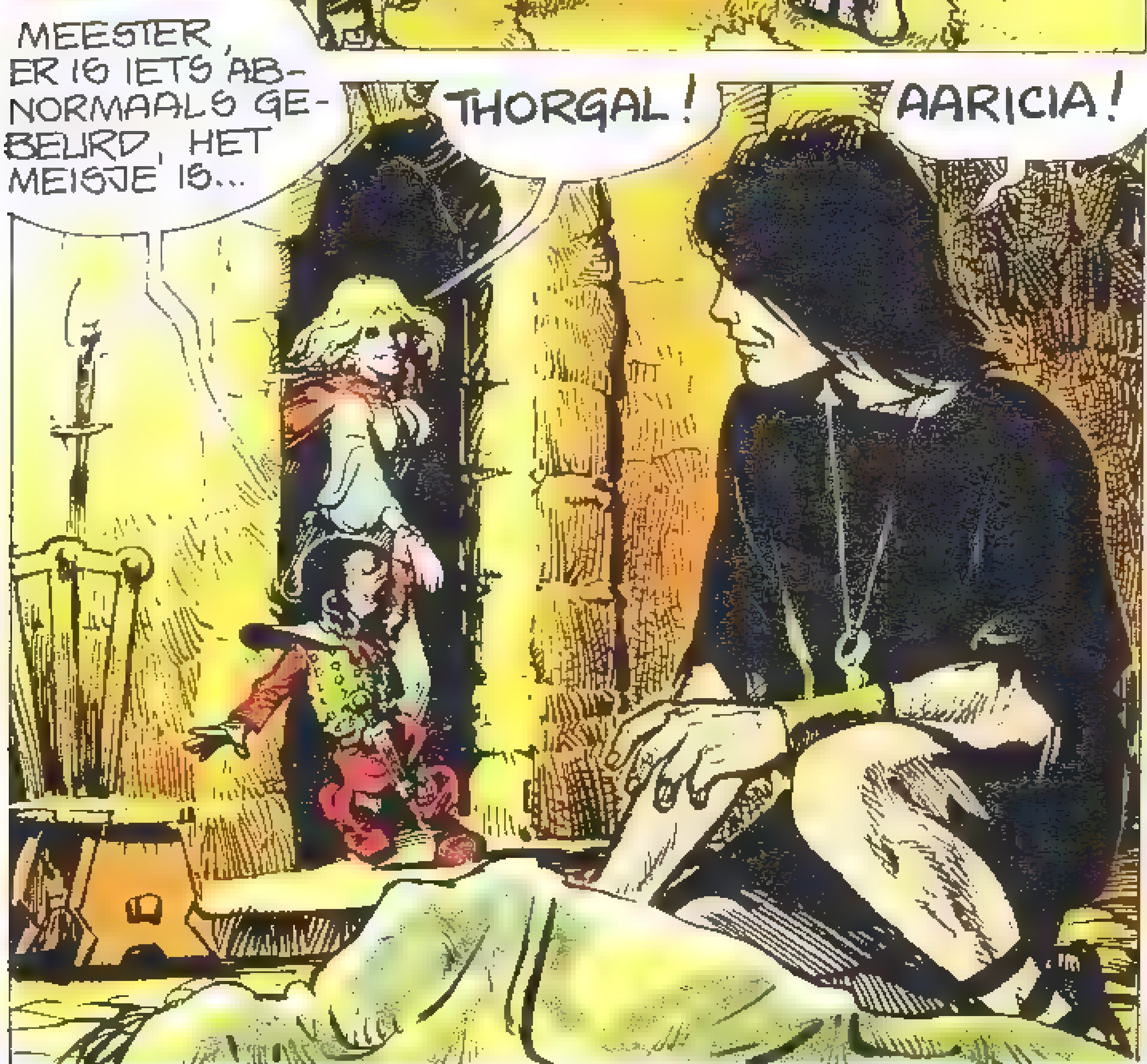
AAAARRH...

GODEN, WAT HEB IK GEDAAN? IK BEN AARICIA VOOR EEUWIG KWIJT EN BEN VERLOREN IN DE TIJD...

?!?

SLA OM

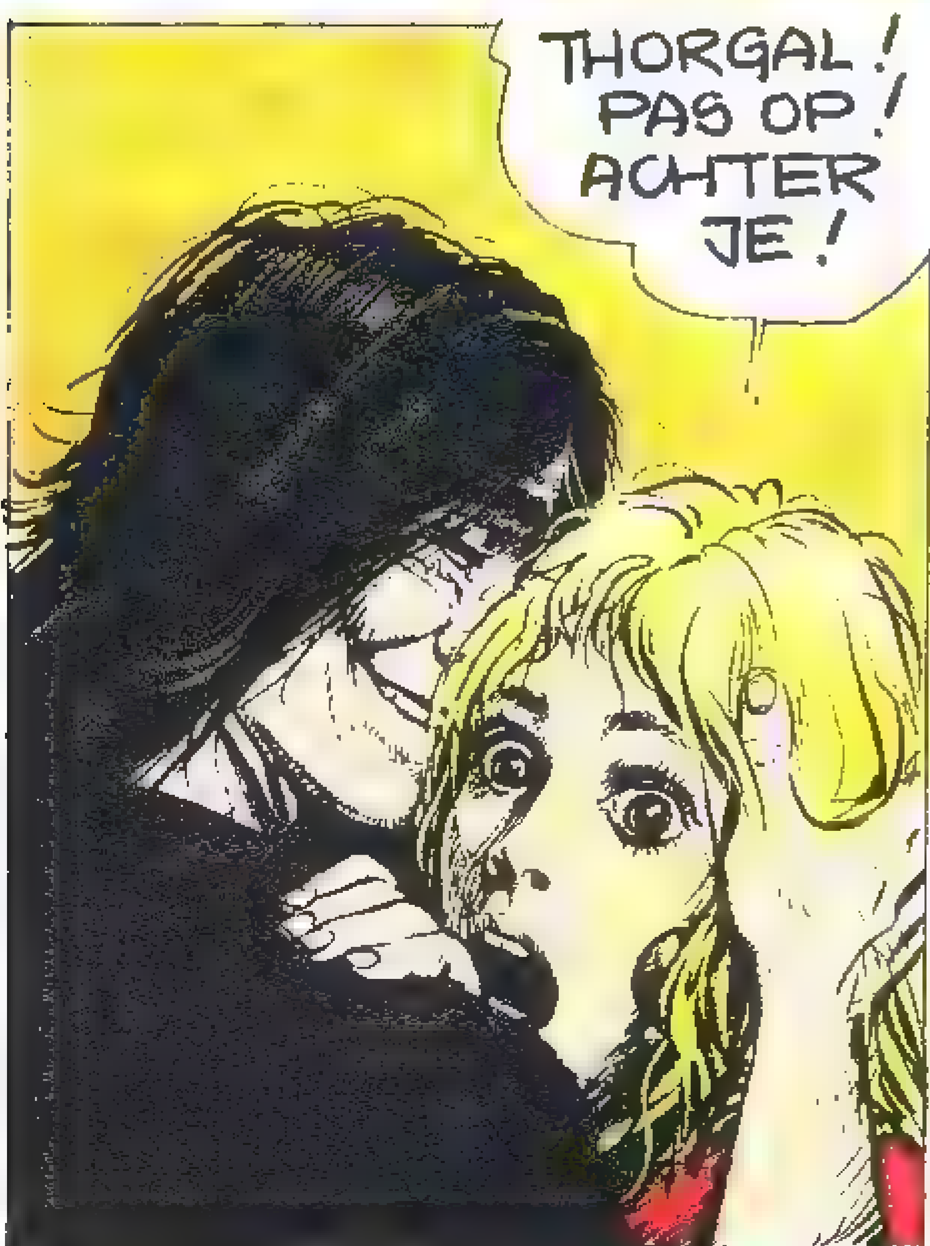



WAT IS DIT VOOR NIEUW SCHRIKBEELD? ZOUDEN DE WELWILLENDEN...


AFSCHUWELIJK!


MEESTER, ER IS IETS ABNORMAALS GEBEURD, HET MEISJE IS...
THORGAL!
AARICIA!


AARICIA, JE BENT GERED! GEWELDIG!
OH THORGAL! EINDELIJK BEN JE ER!
DE MEESTERS? DAT... DAT IS ONMOGELIJK...


THORGAL! PAS OP! ACHTER JE!


VERVLOEKT! ALLES IS VERLOREN! MAAR JULLIE ZULLEN BOETEN...
!?


BRRROMM
??
MAAR WAT...

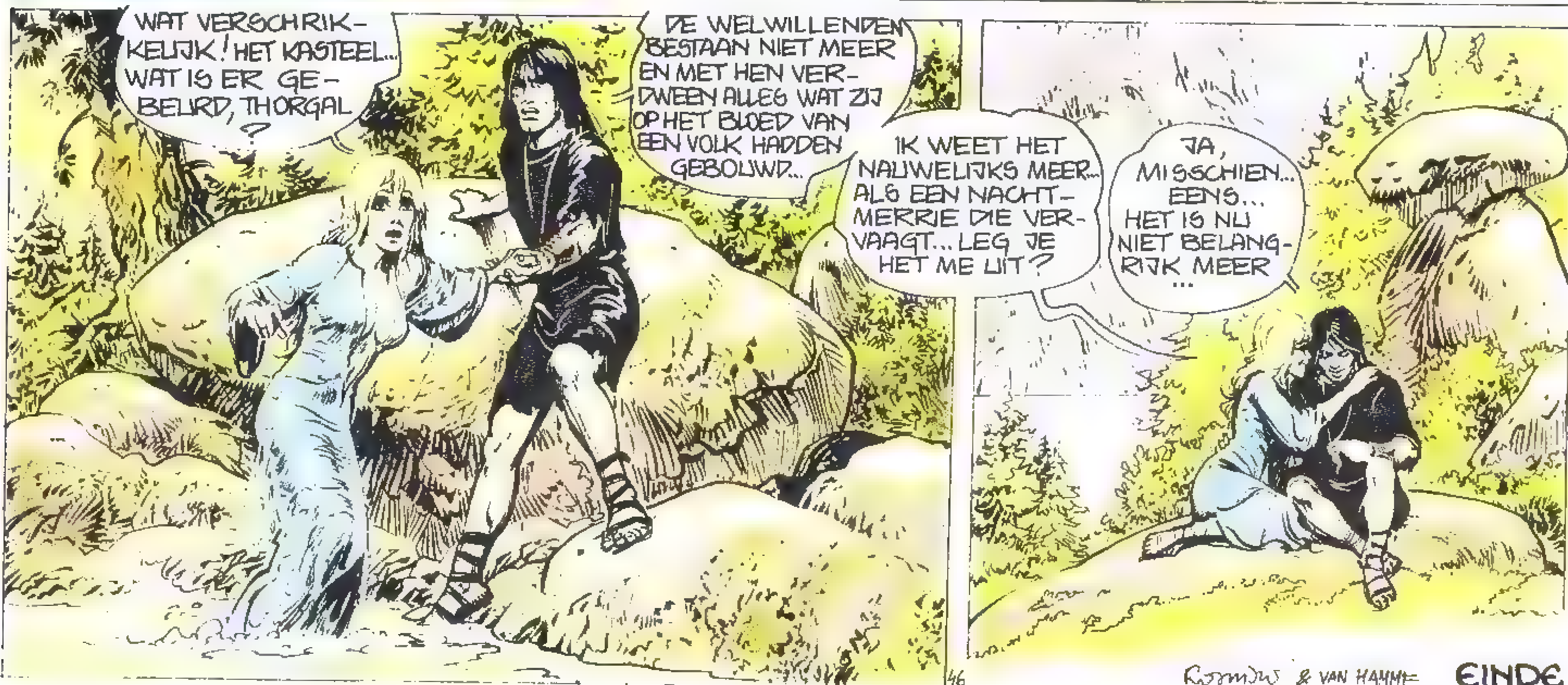
BRRRRRRAAAAMMMMM
THORGAL! ALLES STORT IN!
AAAAHHH
DE ONGELUKKIGE! HIJ IS...
JE KUNT NIETS VOOR HEM DOEN.
SNEL, WE MOETEN HIER WEG!
BBRBRRRRMM
BRRRRRRRRRMMMMMM

SLA OM

BRRRRRRMMMMMMMMMMMMM

HET HEK! WE ZIJN VER-LOREN!

NEE! ER ONDER-DOOR...



46

Rosinski & VAN HAMME EINDE

EEN WAAR VERHAAL

GÖRING

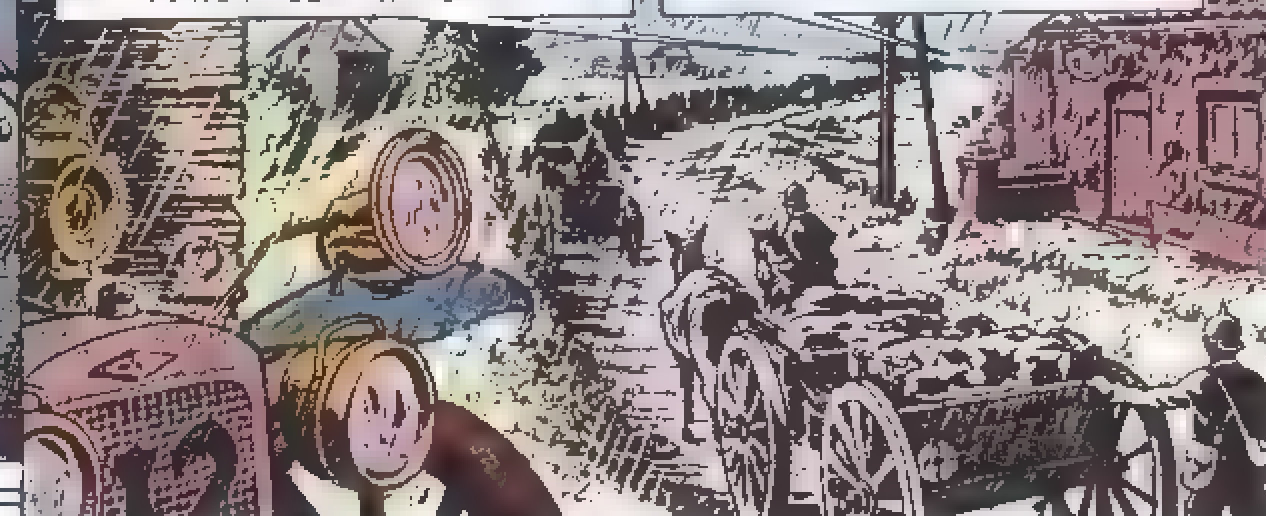
SCHETTER

HERMANN GÖRING KREEG ZIJN VLIEGERSOPLEIDING BOVEN VERDUN IN 1915...



DOOR ZIJN BRANIE, EN AMBITIE BEHAALDE HIJ SNEL ZIJN STERREN...
ZO SNEL, DAT OP 18 MEI...



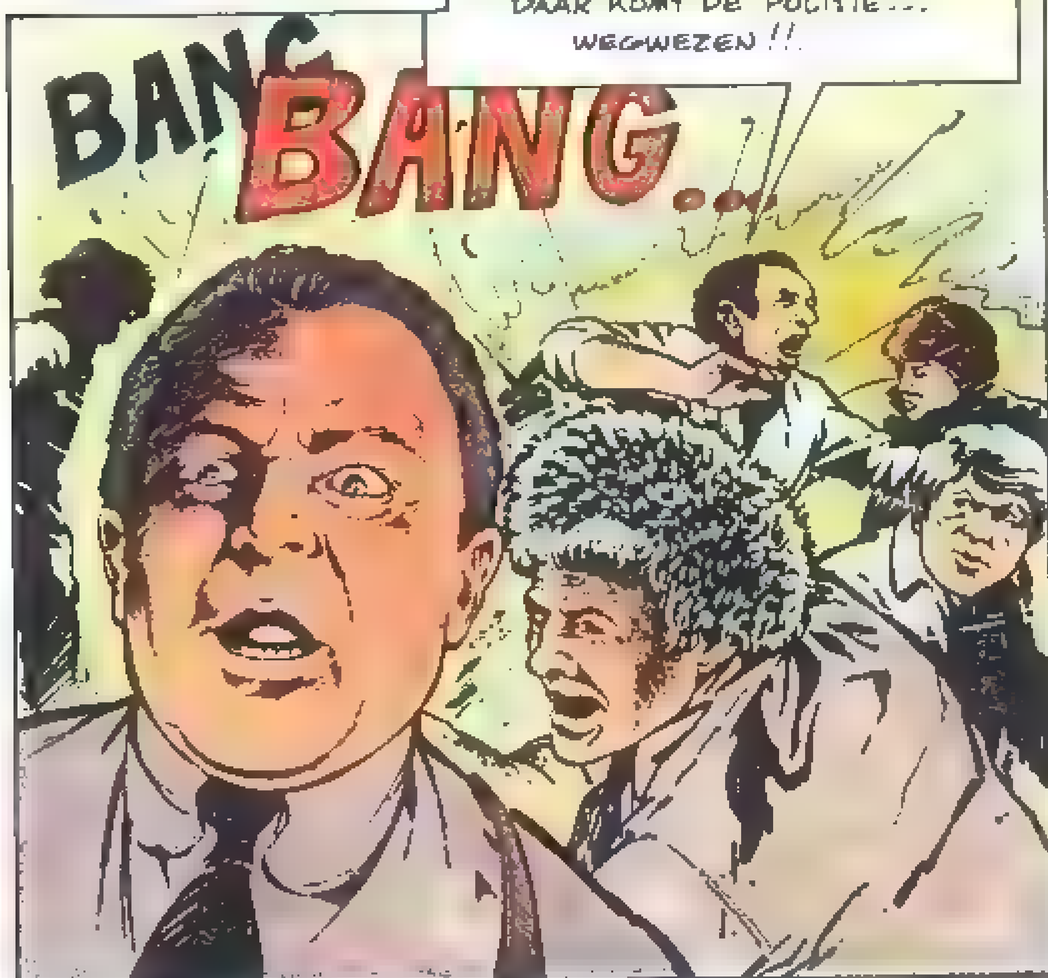


NOODGEDWONGEN WERD GÖRING VERKEERSVLIEGER EN HIJ TROUWDE...





GÖRING VOEGT ZICH BIJ HEM EN OP GROND VAN ZIJN MILITAIR VERLEDEN WORDT HIJ DE LEIDER VAN DE AL SPOEDIG BERUCHTE MILITAIRE AFDELING VAN DE NAZIS DE SA BIJGENAAMD DE BRUINHEMDEN.. DIE BUITEN DE WET GEPLAATST WORDT...



GÖRING RAAKT GEWOND EN SLAAGT ER MET HULP VAN ZIJN VROUW IN OM NAAR OOSTENRIJK TE VLUCHTEN... EN DAAR...

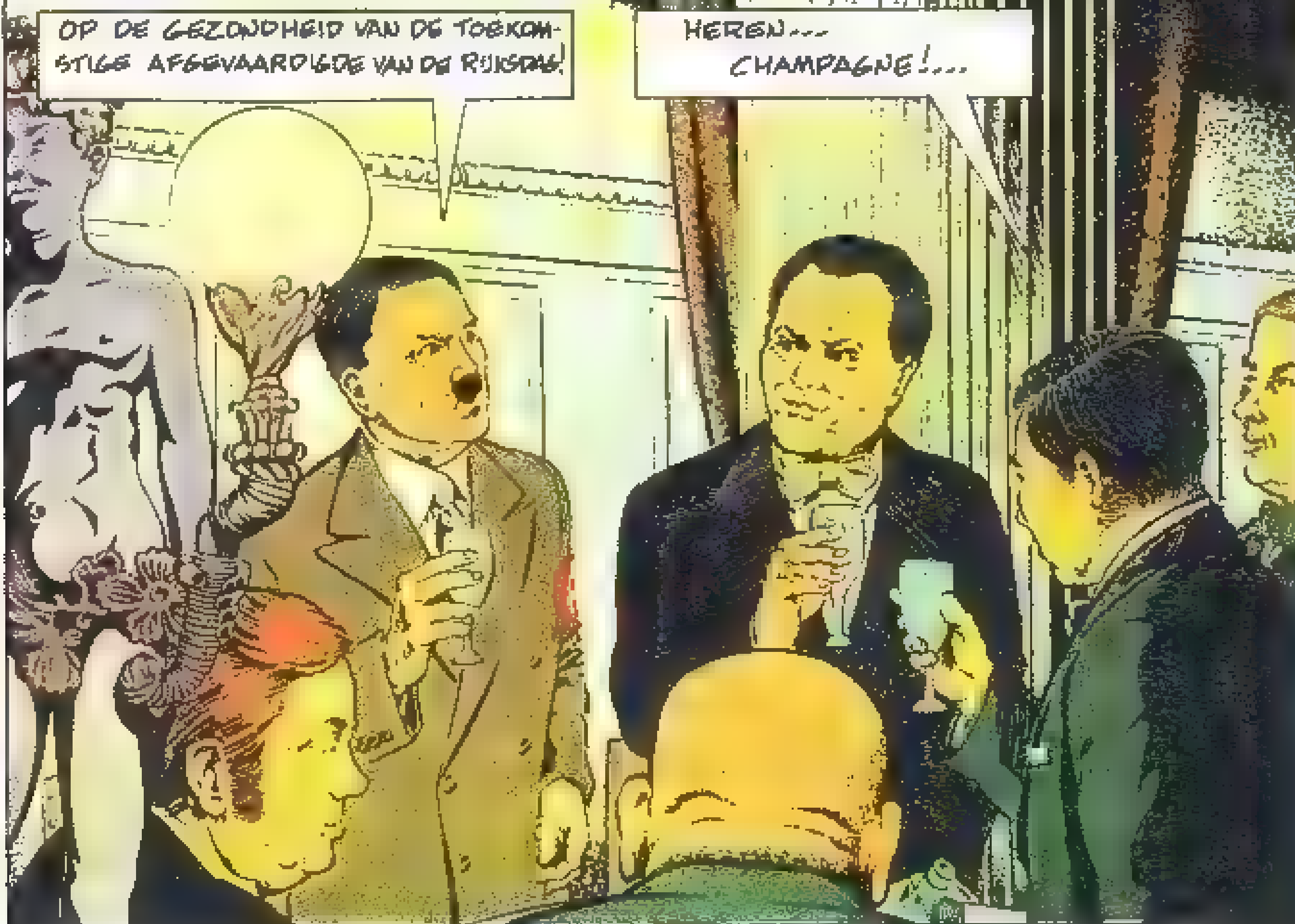


GÖRINGS VERBANNING DUURT TOT DE COUP VAN DE NAZI'S IN 1927...

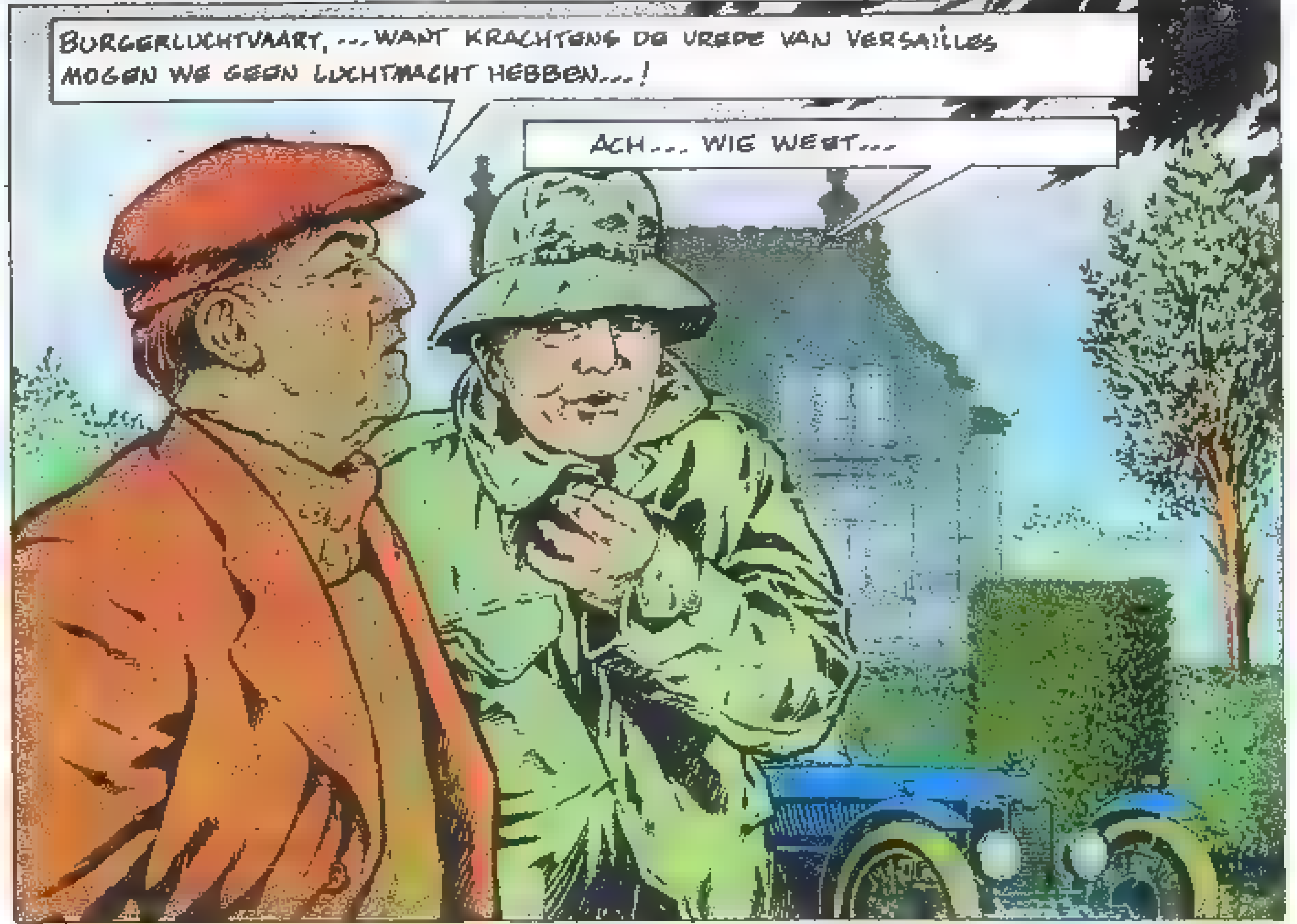


SLA OM

GÖRING GAAT TERUG NAAR DUITSLAND EN DOET DIRECT MEE AAN DE NIEUWE VERKIEZINGEN...



EENMAAL GEKOZEN, PROBEERT HIJ DE LUCHTVAART WEER OP DE BEEN TE HELPEN



MEDE DOOR DE SLECHTE ECONOMISCHE SITUATIE, MAKEN DE NATIONAAL-SOCIALISTEN EEN GROTE GROEI DOOR. IN 1932 WORDT GÖRING VOORZITTER VAN HET PARLEMENT!...



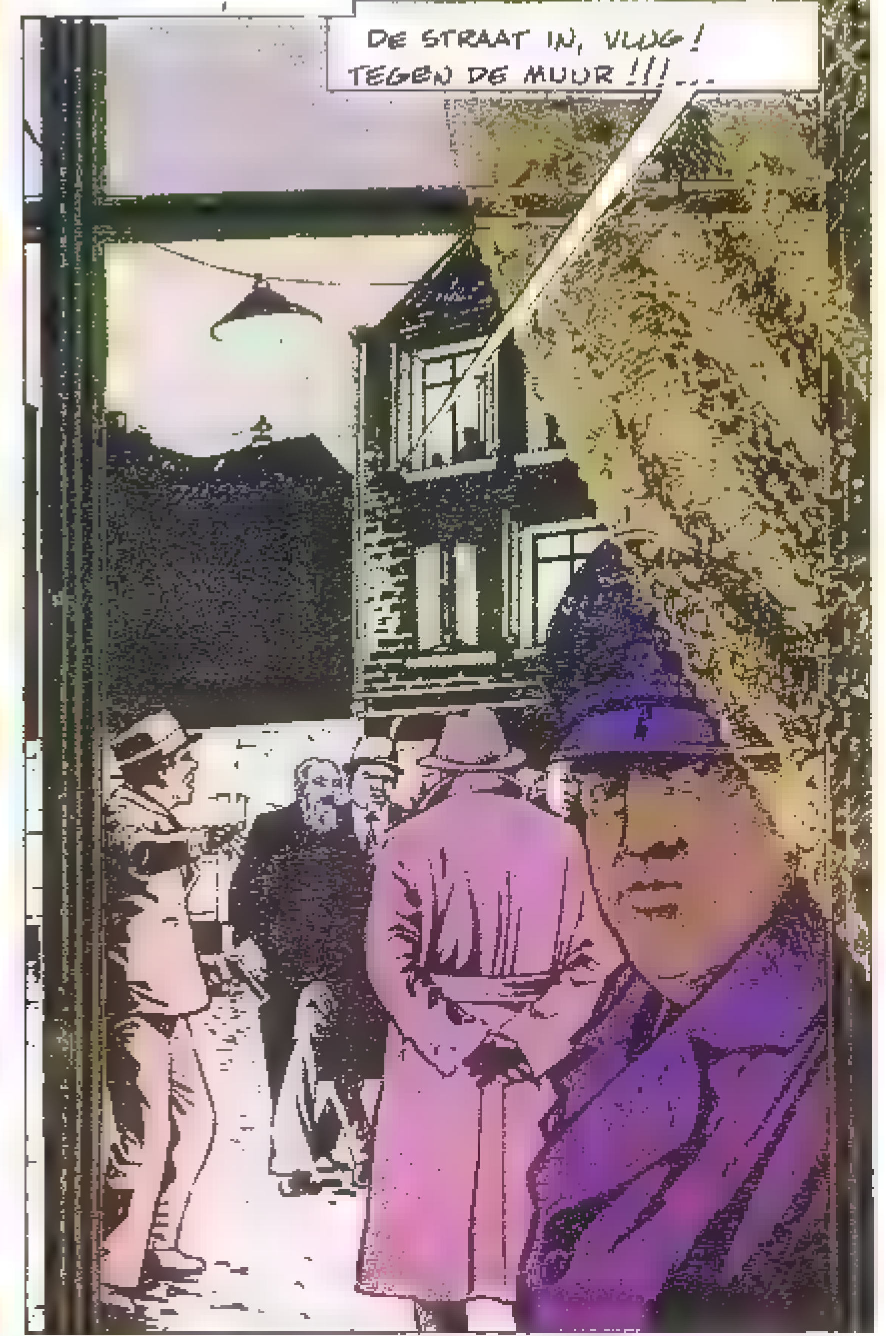
HITLER ALS KANSELIER EN ZIJN VRIEND GÖRING, HEBBEN NU HUN HANDEN VRIJ OM HUN MACABERE INTRIGES UIT TE WERKEN...



HET PARLEMENT STAAT IN BRAND... NIEMAND KAN BEWIJZEN DAT GÖRING ZELF DE OPDRACHTGEVER WAS...



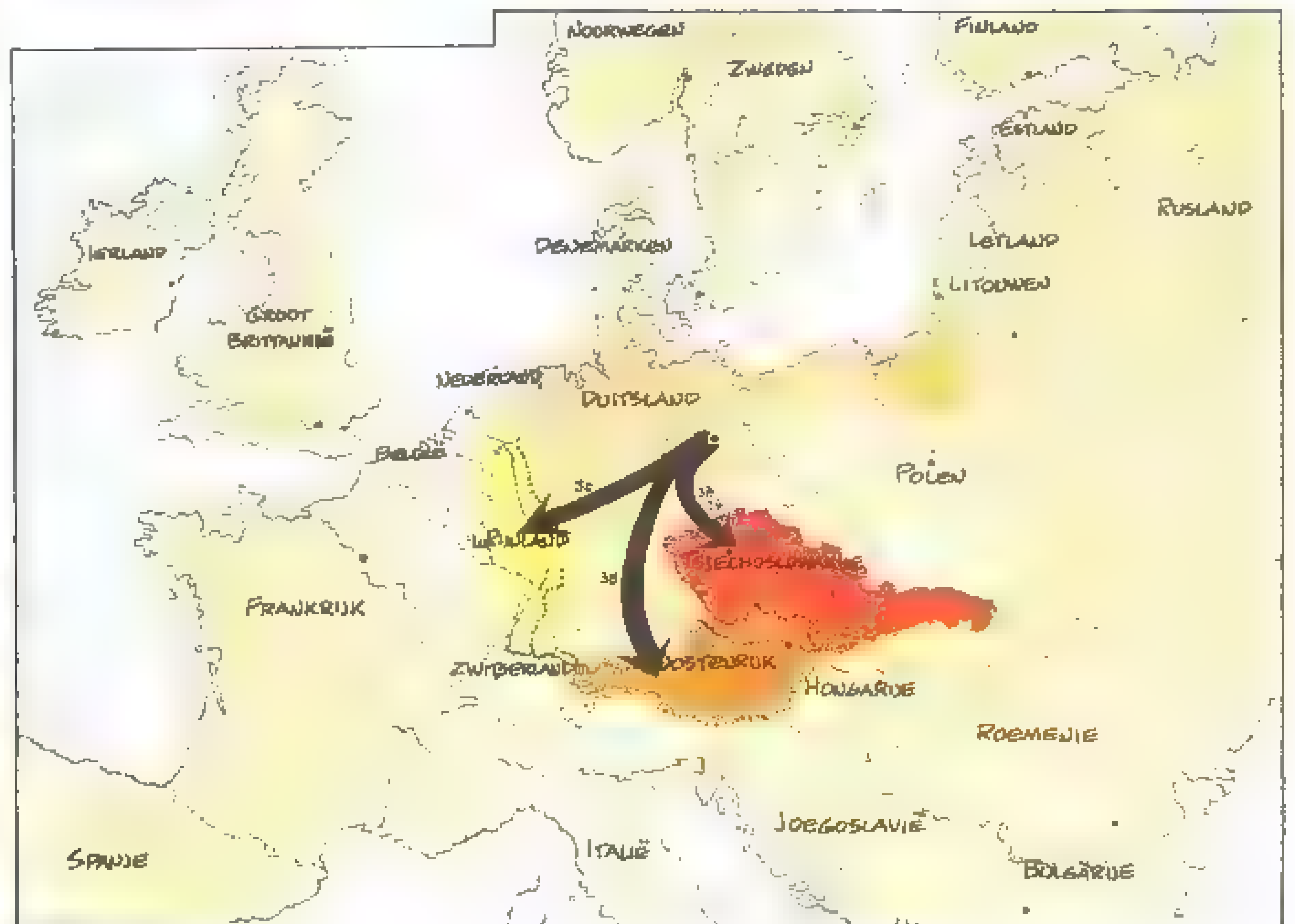
DE BERUCHTE GEHEIME POLITIE VAN GÖRING, DE GESTAPO, HOUDT GROTE RAZZIA'S NAAR AANLEIDING VAN DE BRAND...

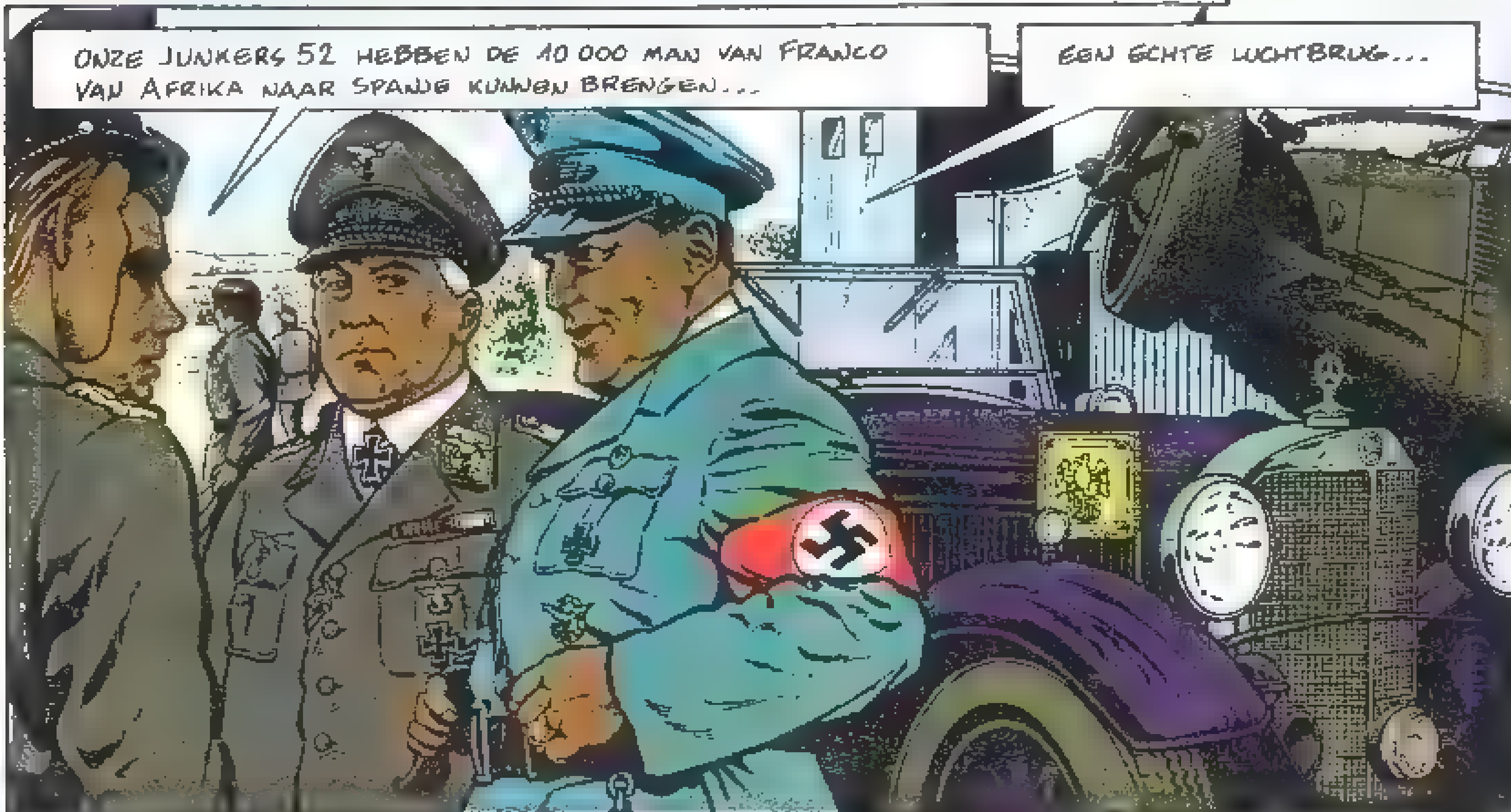


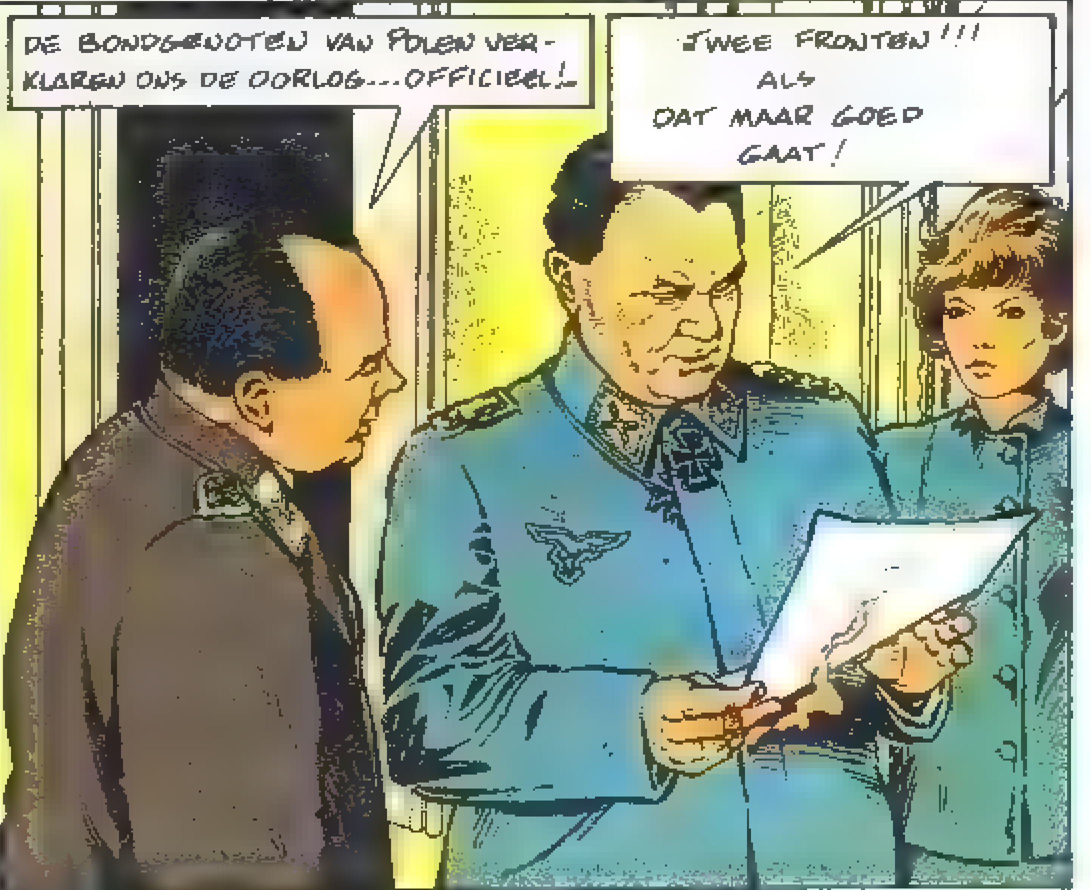
ONDANKS ALLE VERDRAGEN HEEFT GÖRING IN 1935 EEN INDRUKWEKKENDE LUCHTMACHT VAN 1800 TOESTELLEN OPGEBOUWD: DE LUFTWAFFE.

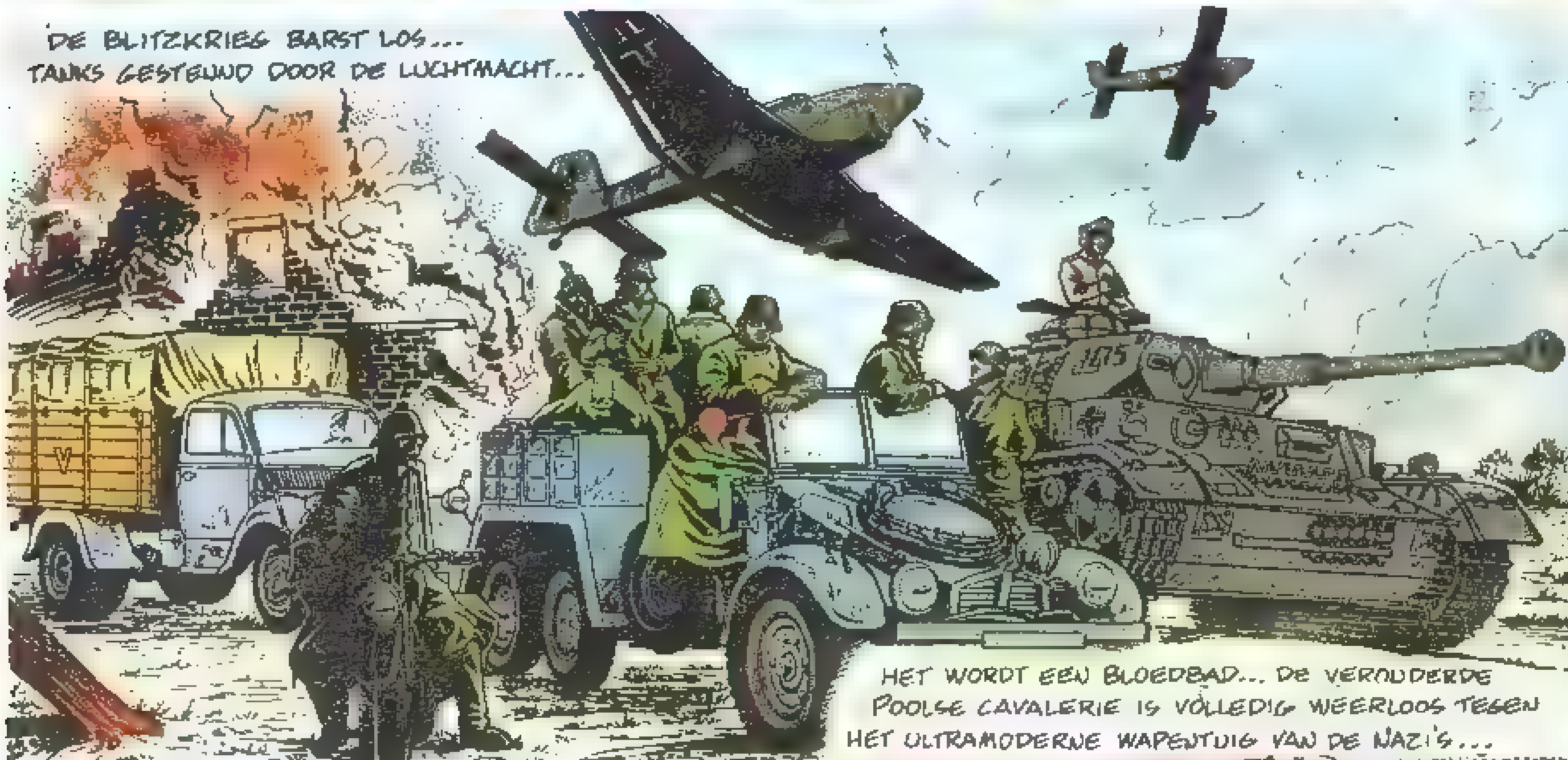


HET WARE GEZICHT VAN DE NAZI'S WORDT STEEDS DUIDELIJKER. IN 1936 WORDT HET RIJNLAND BEZET, OOSTENRIJK WORDT IN 1938 GEANNEXEERD EN TSJECHOSLOWAKIJE WORDT BRUTAAL INGENOMEN... OOK GÖRING EN ZIJN LUFTWAFFE DRAGEN HUN STEENTJE BIJ...



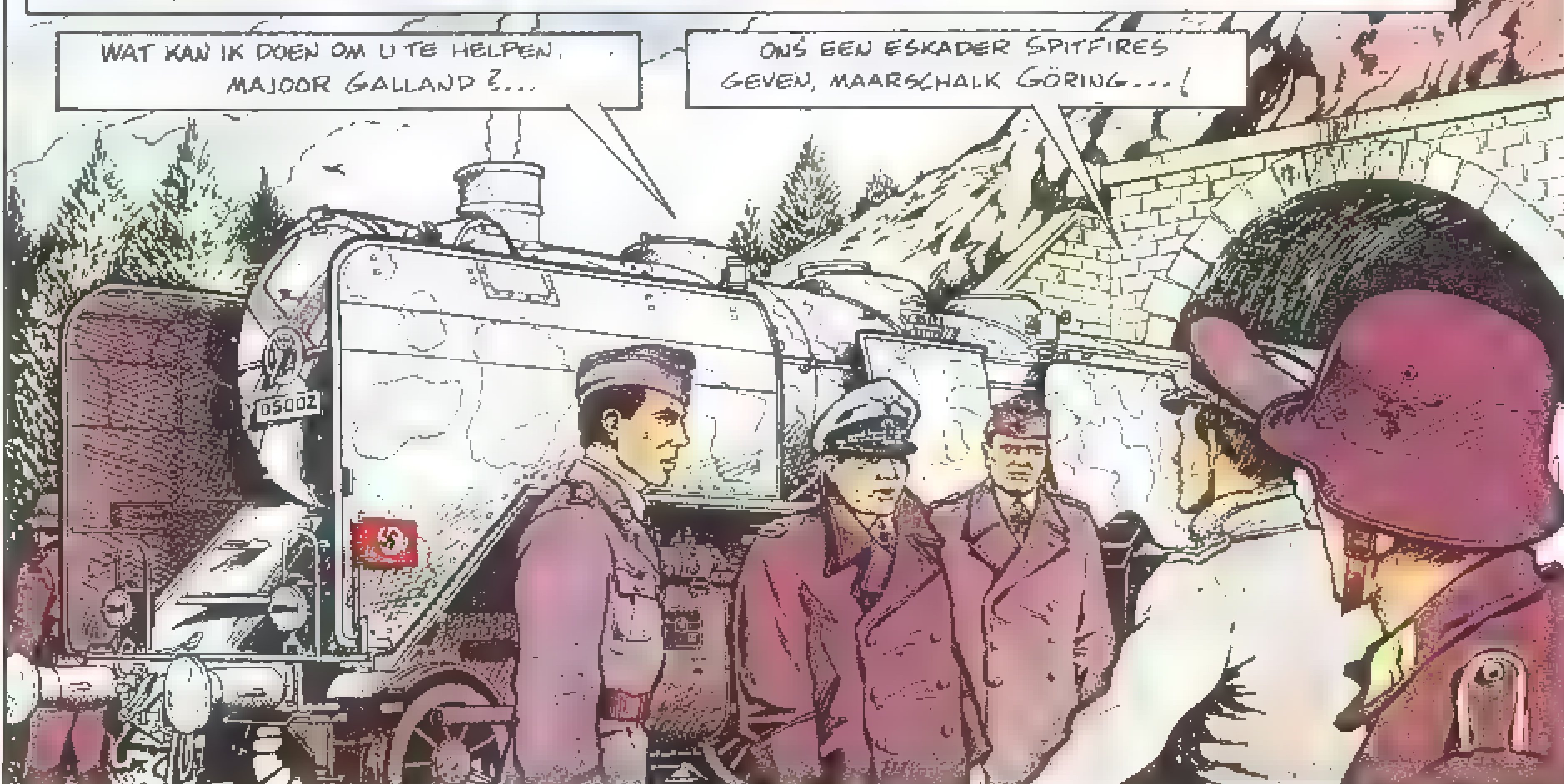

GÖRING GEBRUIKT DE SPAANSE BURGEROORLOG OM ZIJN NIEUWE TOESTELLEN TE TESTEN EN OM DRASTISCH TE VERNIEUWEN...
ONZE JUNKERS 52 HEBBEN DE 10 000 MAN VAN FRANCO VAN AFRIKA NAAR SPANJE KUNNEN BRENGEN...
EEN ECHTE LUCHTBRUG...

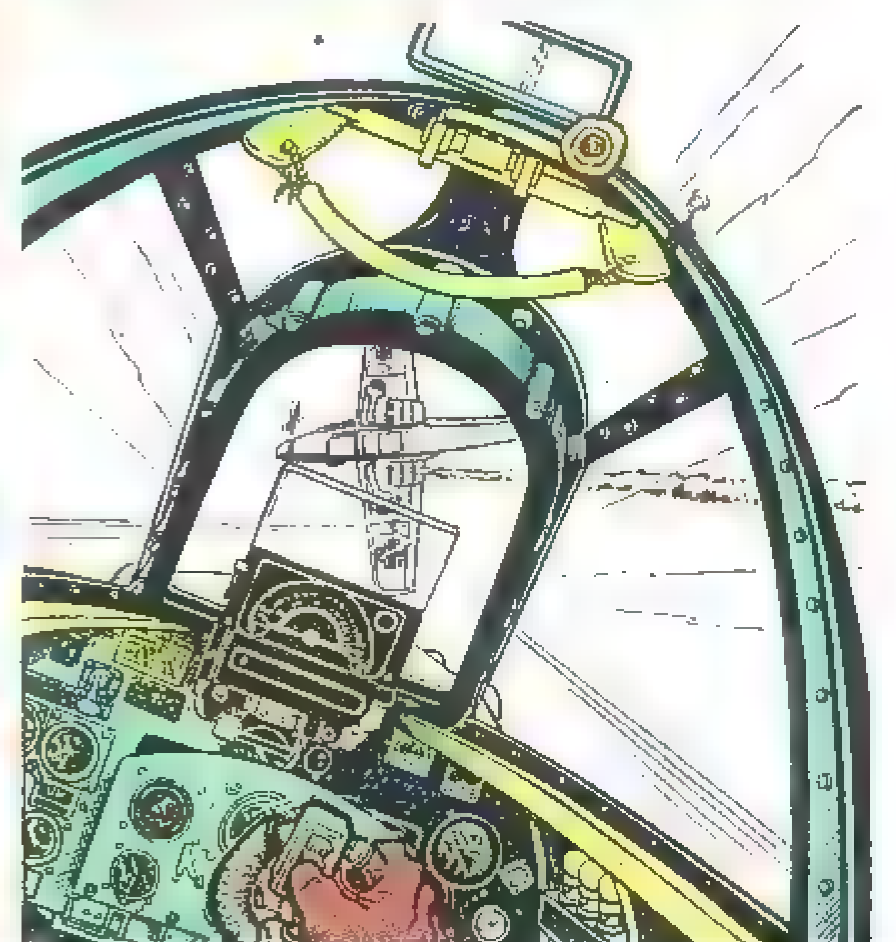

HET HEKKEN WAS VAN DE DAM... IN SEPTEMBER '39 VALT DUITSLAND POLEN BINNEN...
DE BONDGENOTEN VAN POLEN VERKLAREN ONS DE OORLOG...OFFICIEEL!
TWEE FRONTEN!!! ALS DAT MAAR GOED GAAT!


DE BLITZKRIEG BARST LOS... TANKS GESTEUND DOOR DE LUCHTMACHT...
HET WORDT EEN BLOEDBAD... DE VEROUDERDE POOLSE CAVALERIE IS VOLLEDIG WEERLOOS TEGEN HET ULTRAMODERNE WAPENTUIG VAN DE NAZI'S...

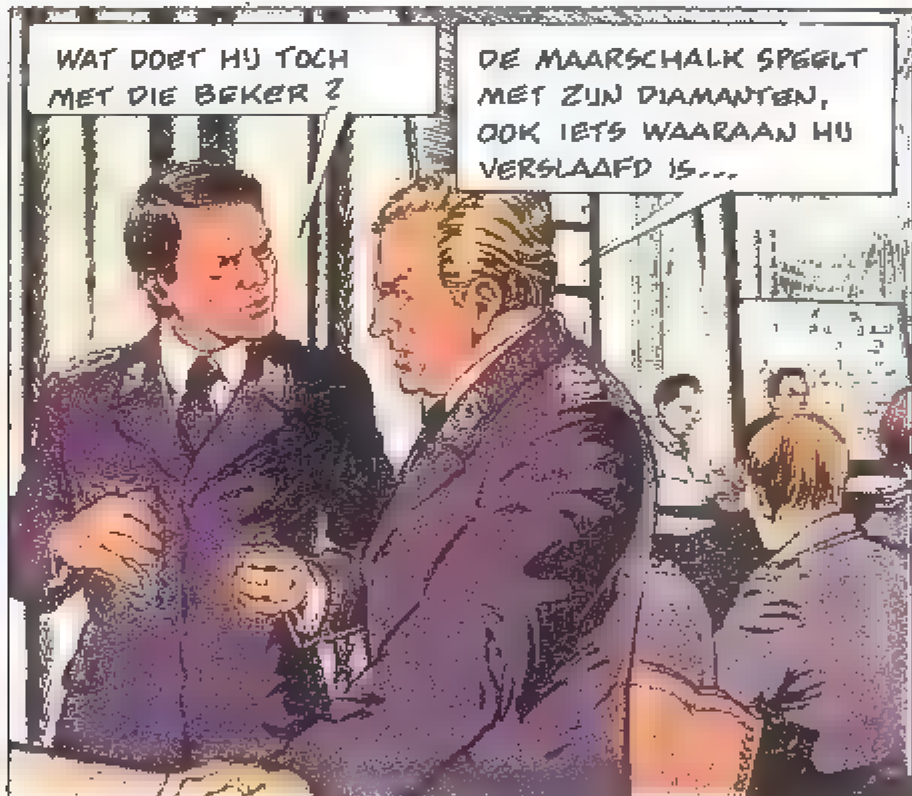

GÖRING GENIET NOG VAN ZIJN TRIOMF ALS HIJ DE TROEPEN AAN HET WESTELIJK FRONT INSPECTEERT... DAT NOG IN RUST IS...
ALS EEN VIJANDELIJKE BOMMENWERPER BOVEN DUITSLAND KAN KOMEN, MOGEN JULLIE MIJ EEN VARKEN NOEMEN...


GÖRING ONDERSCHAT ZIJN TEGENSTANDERS, ZOWEL DE HUIDIGE ALS DE TOEKOMSTIGE...
DE AMERIKANEN KUNNEN FORDS EN CHEVROLETS MAKEN, MAAR EEN VLIEGTUIG KUNNEN ZE NIET BOUWEN...
WAT KUNT U HET TOCH ALTIJD MOOI ZEGGEN, MAARSCHALK...


NA DE GELUKTE INVAL IN HET WESTEN, IS DE SLAG OM ENGELAND EEN GROTE NEDERLAAG VOOR GÖRING, DIE DE GEVECHTEN VOLGT VANUIT ZIJN PRIVE-TREIN...
WAT KAN IK DOEN OM U TE HELPEN, MAJOOR GALLAND?...
ONS EEN ESKADER SPITFIRES GEVEN, MAARSCHALK GÖRING...!


HET HOOFD VAN DE LUFTWAFFE BEGINT ZIJN WERKELIJKHEIDSZIN TE VERLIEZEN, MAAR ZIJN MISDADIGHEID LIJKT NOG TE GROEIEN...

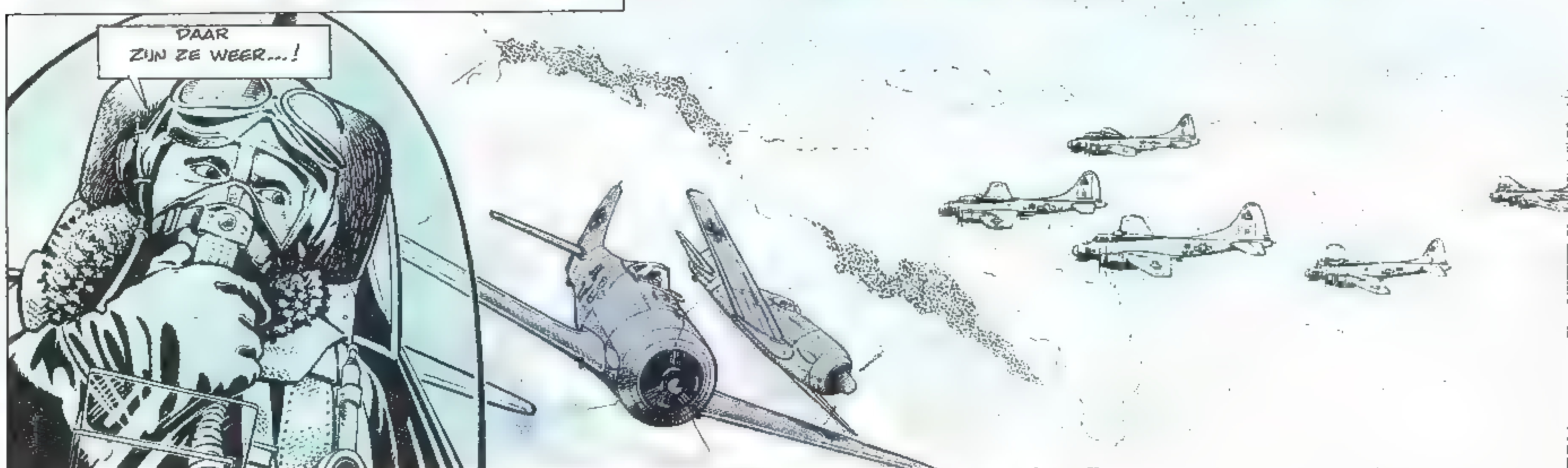
SLA OM





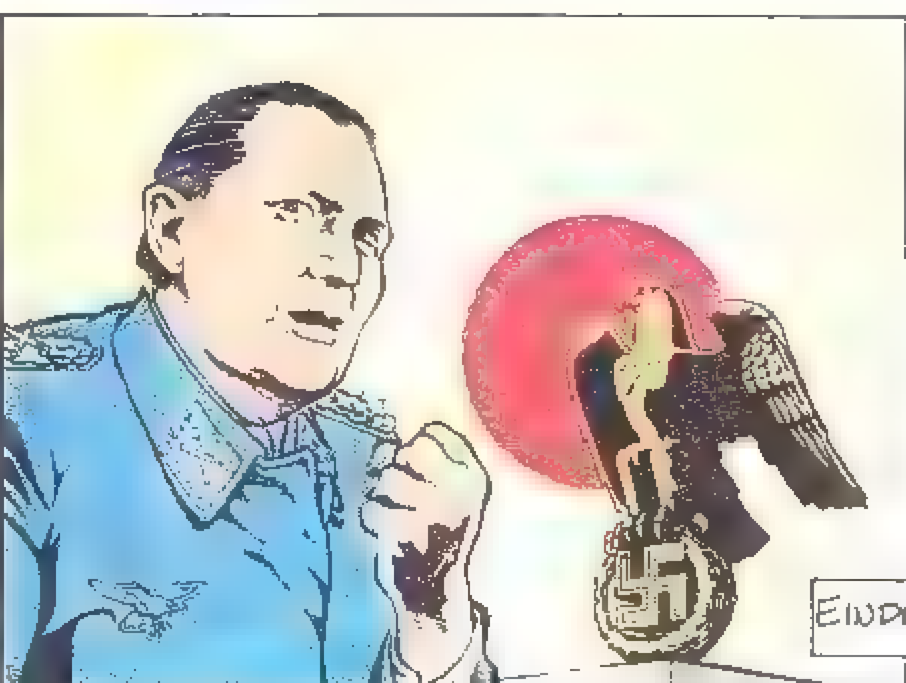












Michel Schetter



BRUCE J. HAWKER

SAMENVATTING: De Lark die twee schepen geladen met wapens en munitie escorteert, is gereed voor de strijd tegen de Spanjaarden. De twee munitieschepen verdwijnen in een dichte mist...

















SLA OM











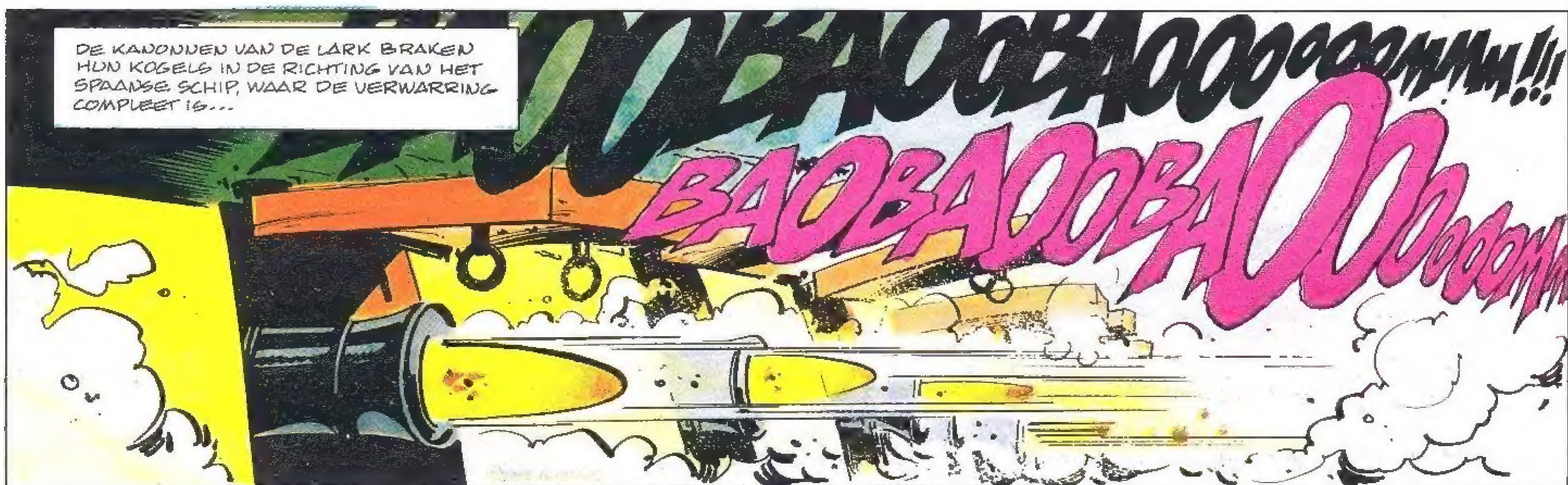


MASSIEF EN OVERWELDIGEND DOEMT HET VIJANDELIJKE SCHIP OP UIT DE MIST...

EEN SPAANSE DRIEDEKKER

KOERS GIBRALTAR





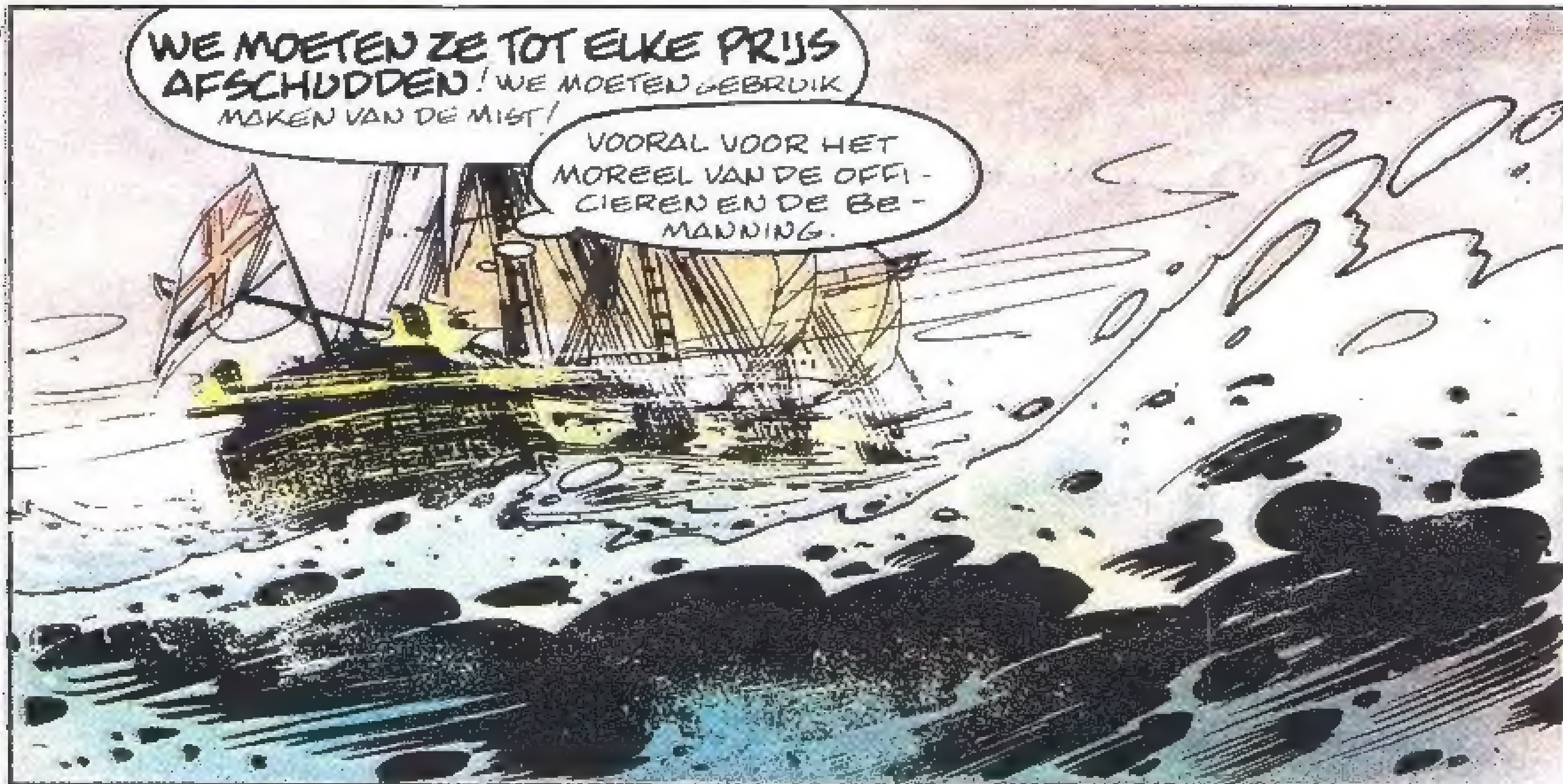




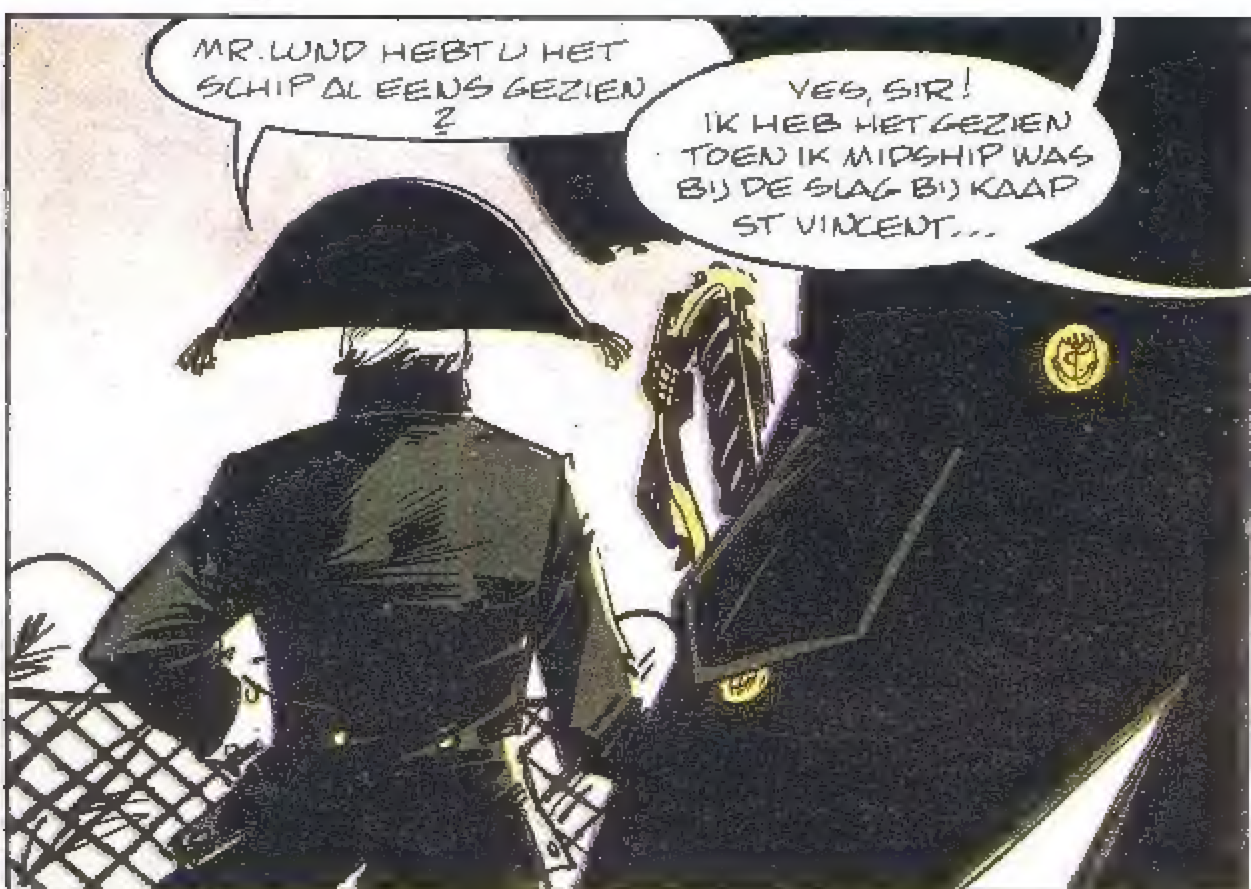


SLA OM























wordt vervolgd

EEN KNIPOOGJE van Ernst

